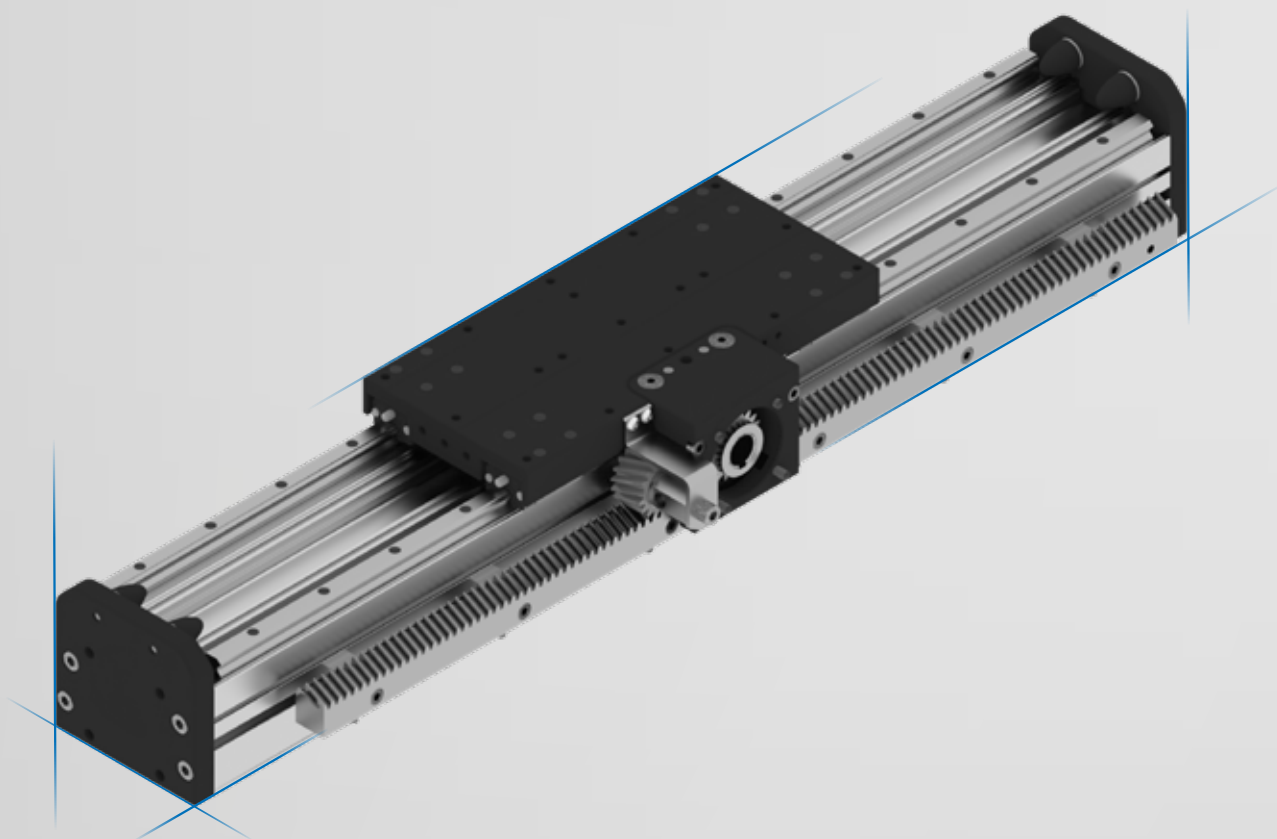


UNITÀ LINEARE A CREMAGLIERA

RACK AND PINION
LINEAR UNIT



SERIE AMR

SERIES

252	AMR090FBC
256	AMR090FBS
260	AMR120CB
264	AMR120LB
268	AMR121SB
272	AMR121CB
276	AMR121LB
280	AMR200FBS
286	AMR204FBS
292	AMR180LO
296	AMR181CB
300	AMR182LL
304	AMR183CL
308	AMR183LL
314	AMR240LO

	AMR	204	FBS	01500	-	D	M4	Q7	-	XX
TIPO UNITÀ / MODEL										
AMR	Unità lineare a cremagliera Rack and pinion linear unit									
TAGLIA / SIZE										
204	Profilo larghezza 200 mm Profile width 200 mm									
TIPOLOGIA CARRO PER UNITÀ AMR204 CARRIAGE TYPE FOR AMR204										
FBS	Carro standard fisso biguida laterale e profilo mobile Fixed standard carriage with lateral dual guide rail and mobile profile									
CORSA UTILE UNITÀ (mm) / EFFECTIVE STROKE (mm)										
TIPOLOGIA DENTI CREMAGLIERA RACK TYPE										
D	Denti dritti Straight teeth									
MODULO CREMAGLIERA PER UNITÀ AMR204 RACK MODULE FOR MODEL AMR204										
M4	Modulo cremagliera M4 Rack module M4									
QUALITÀ CREMAGLIERA RACK QUALITY CLASS										
Q7	Errore passo -0,008/0,008 mm Errore totale -0,035/0,035 al mt Pitch error -0,008/0,008 mm Total error -0,035/0,035 x mt									
TIPOLOGIA CONFIGURAZIONE / CONFIGURATION TYPE										
A	Configurazione standard Standard configuration									
C	Configurazione personalizzata Custom configuration									

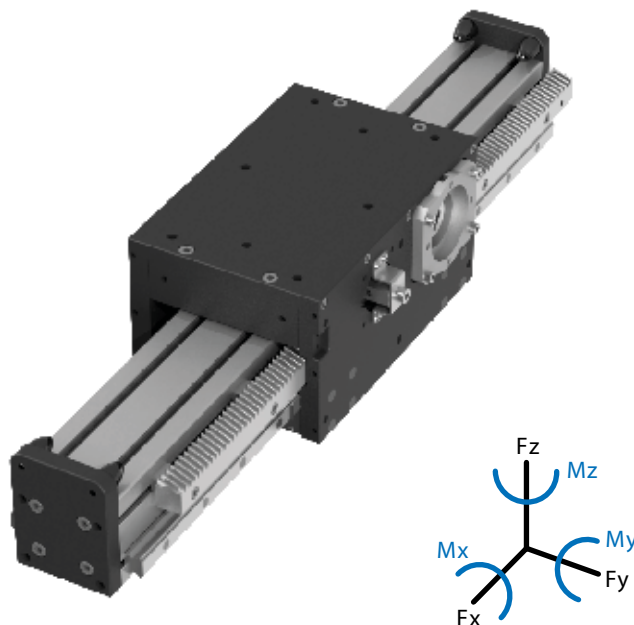
MODELLO / MODEL

AMR090FBC

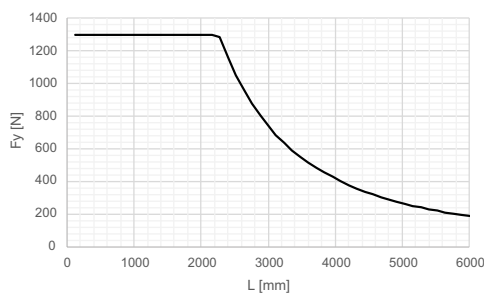
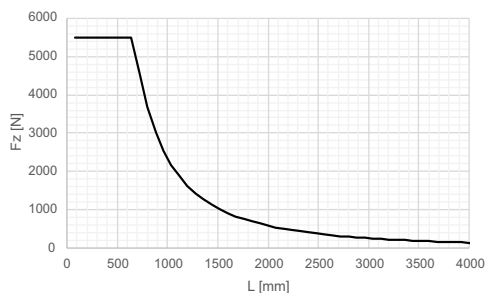
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	14,35
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	1,47
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	8,7
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	133,328
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	2
Tipo cremagliera** Rack features	Denti obliqui classe precisione Q6 Helix tooth accuracy class Q6	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	4300
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	234
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	719

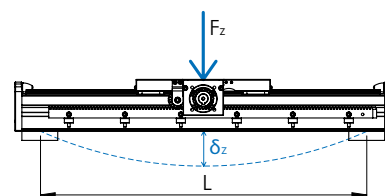
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



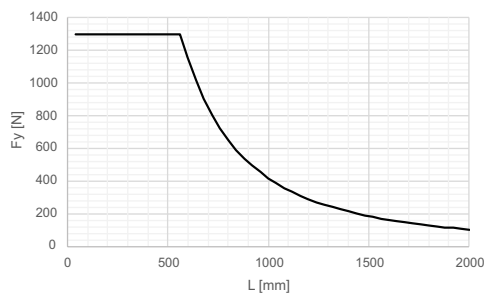
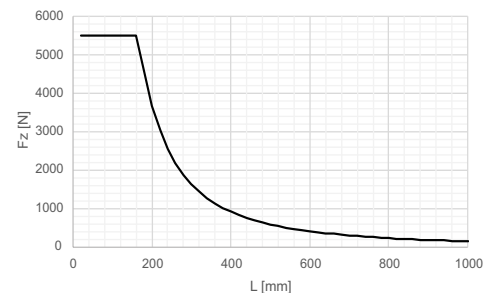
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



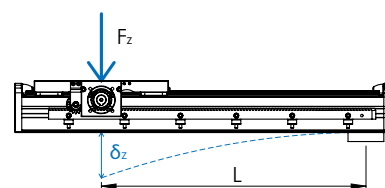
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

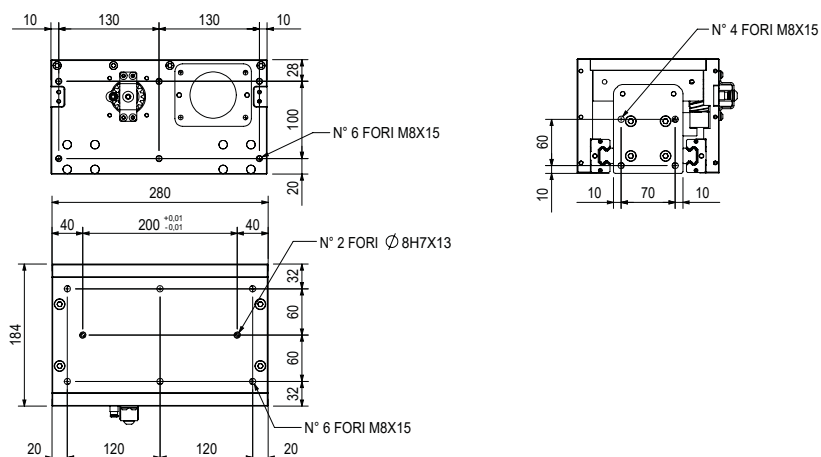
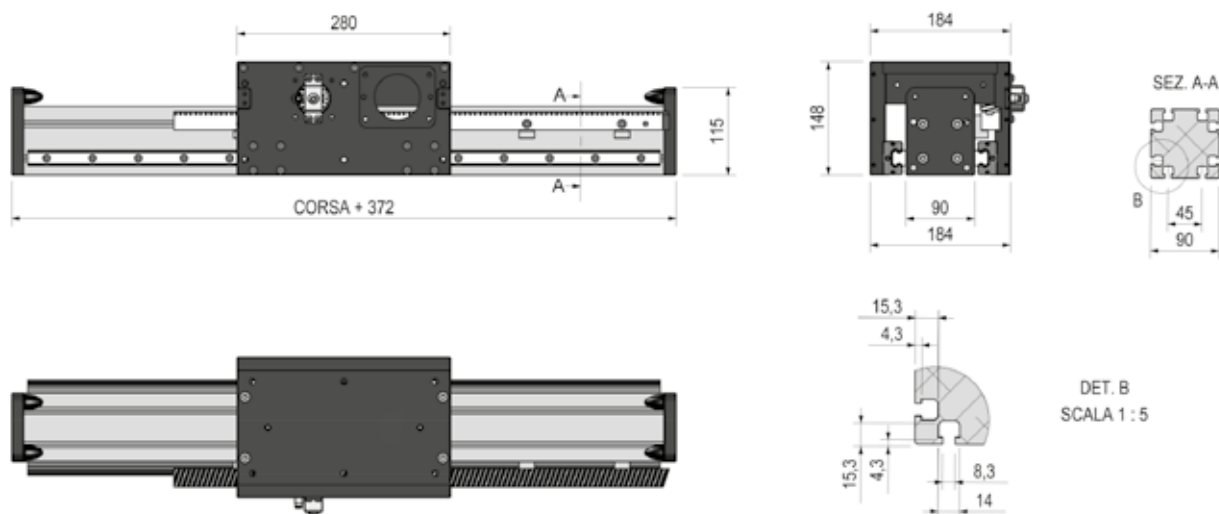


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

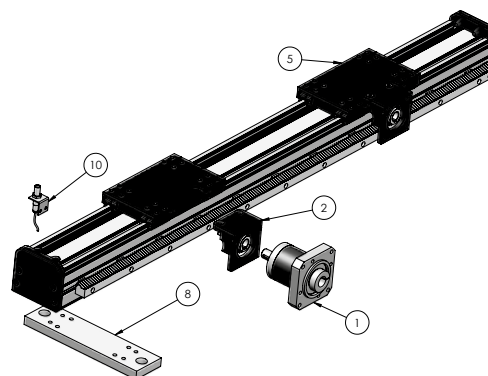


Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF60

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremagliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

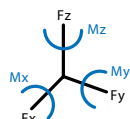
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



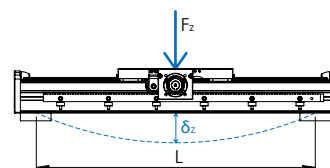
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR090FBC

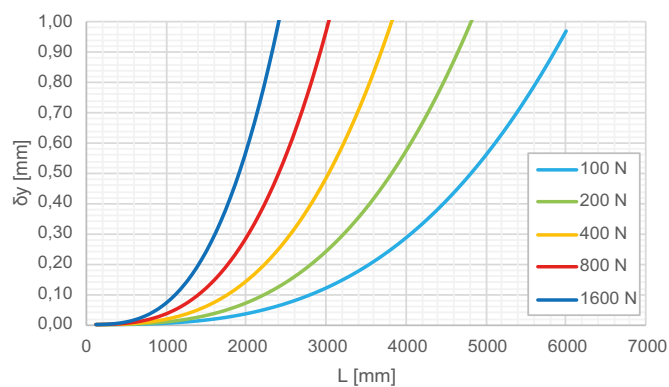
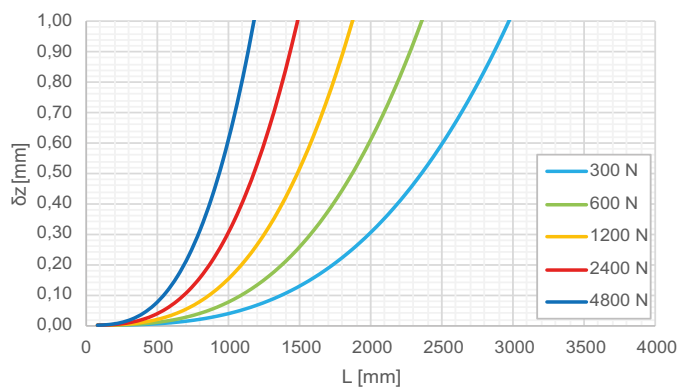


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

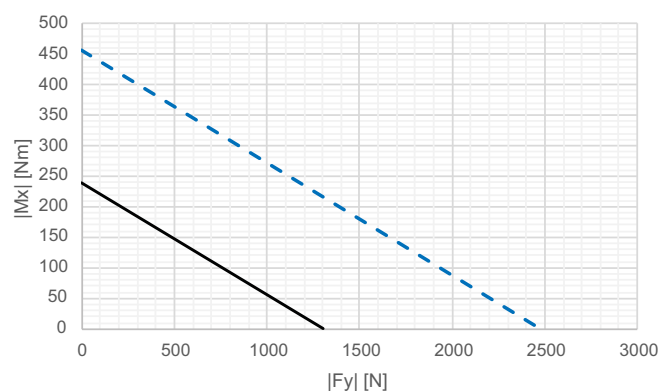
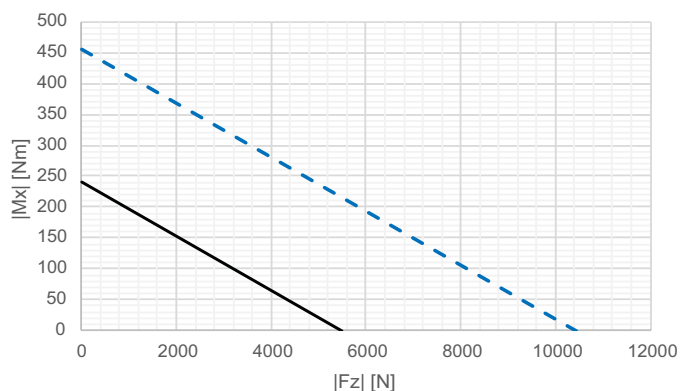
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

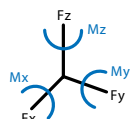
Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

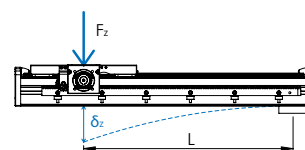
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL

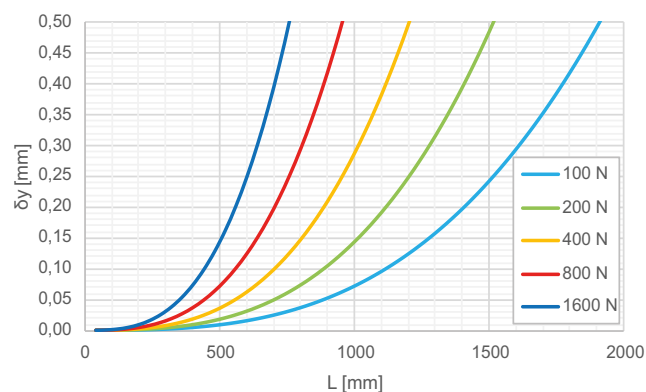
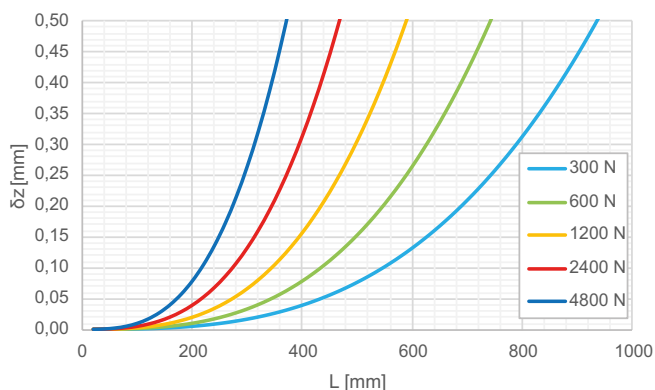
AMR090FBC



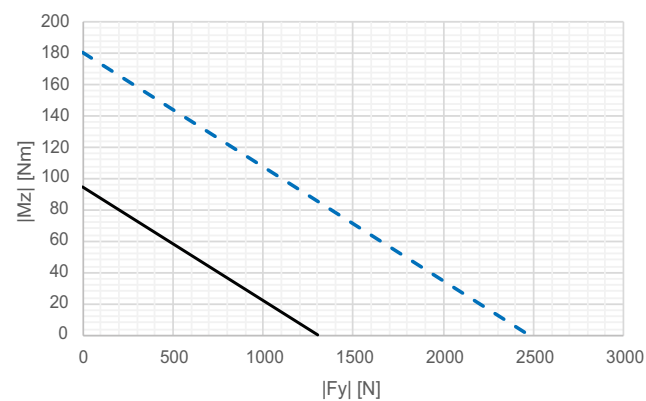
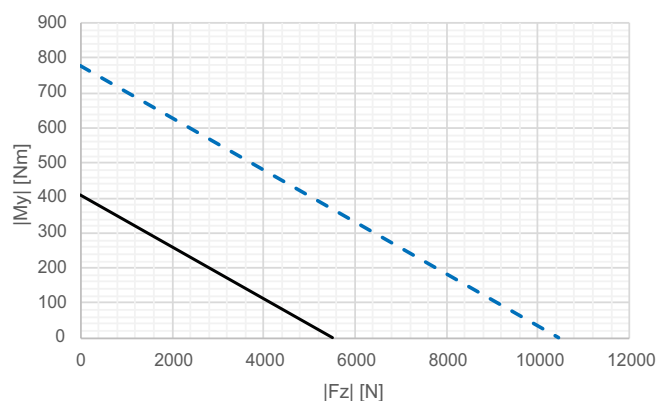
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

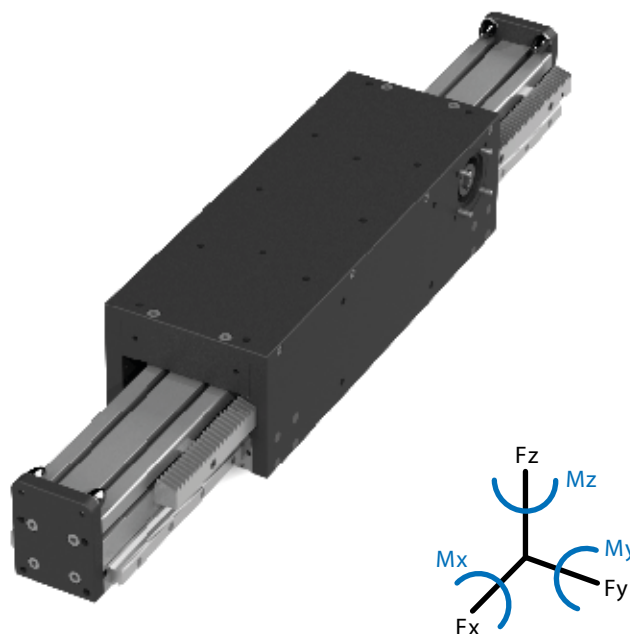
MODELLO / MODEL

AMR090FBS

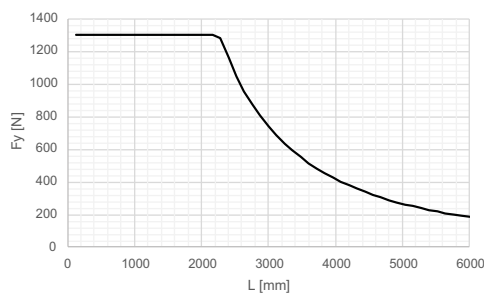
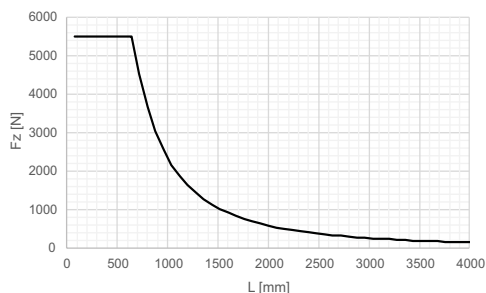
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	21,8
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	1,47
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	13,5
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone <i>Pinion primitive circumference</i>	[mm/giro]	133,328
Modulo ingranaggio <i>Gear module</i>	[-]	2
Tipo cremagliera** <i>Rack features</i>	Denti obliqui classe precisione Q6 <i>Helix tooth accuracy class Q6</i>	
Forza massima di avanzamento* <i>Maximum feed force</i>	[N]	4300
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	234
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	719

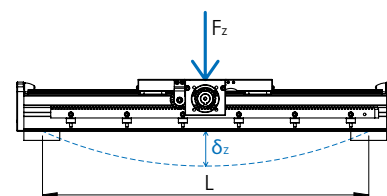
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.*



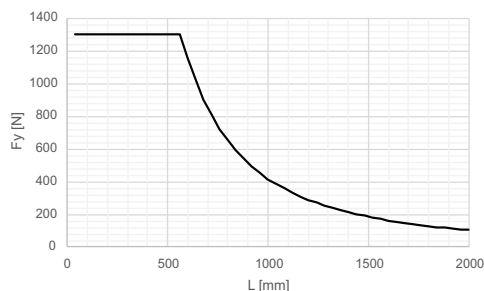
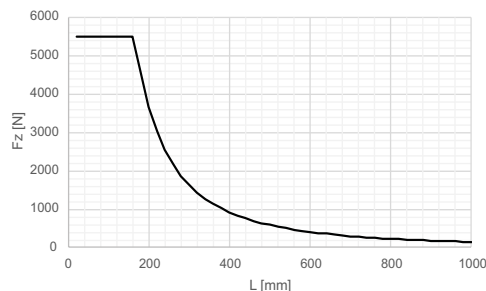
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



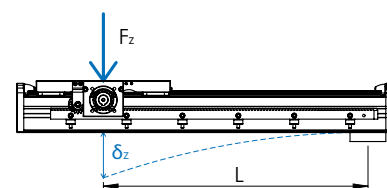
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



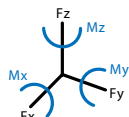
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

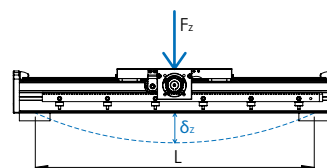
MODELLO / MODEL

AMR090FBS

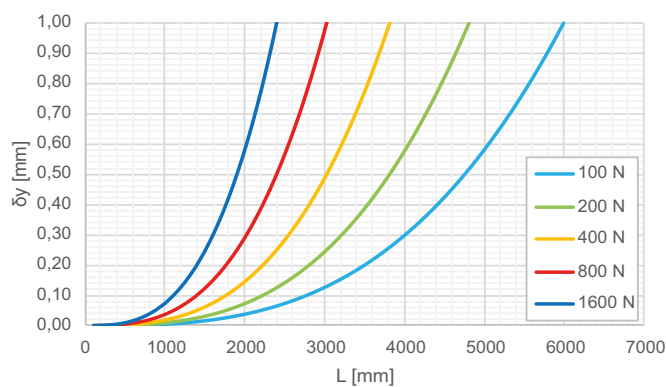
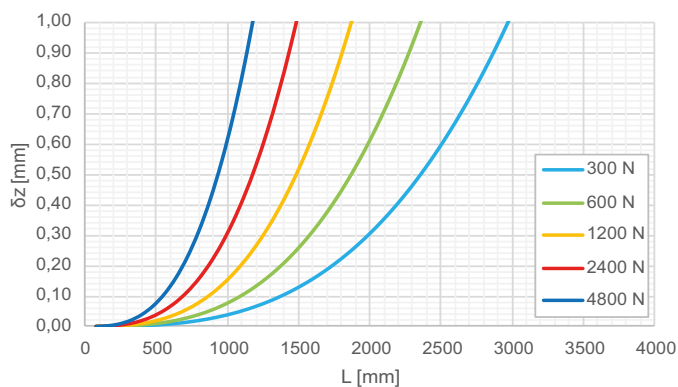


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

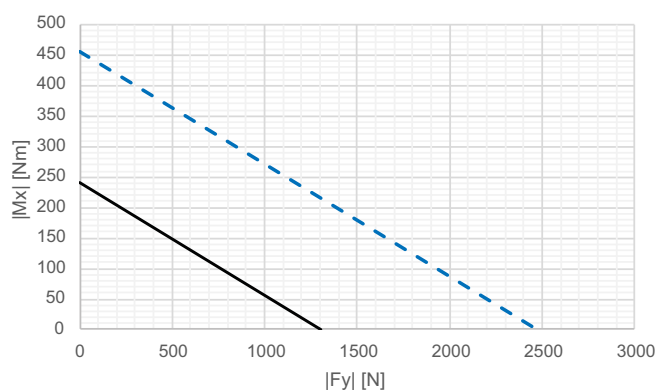
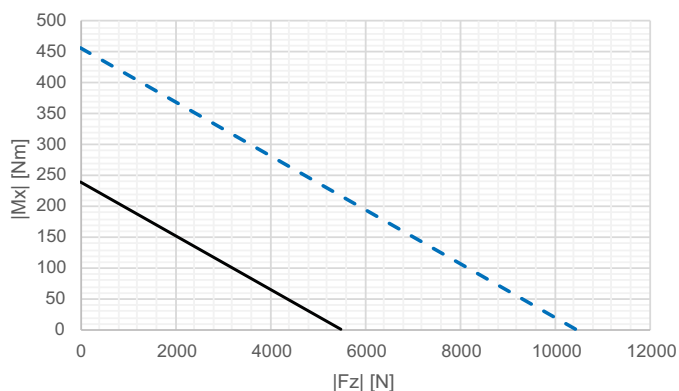
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

- - - Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

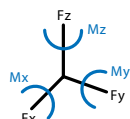
Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

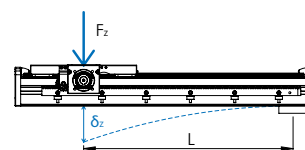
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL

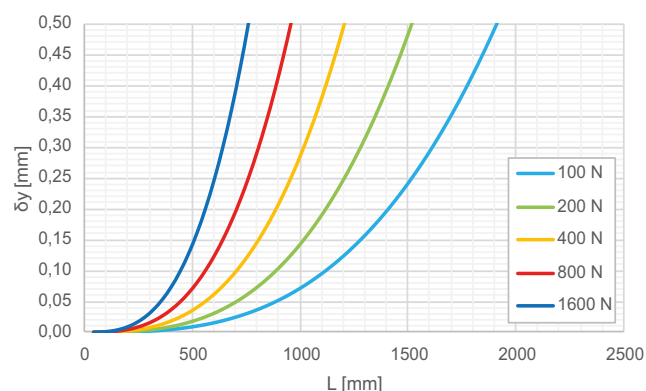
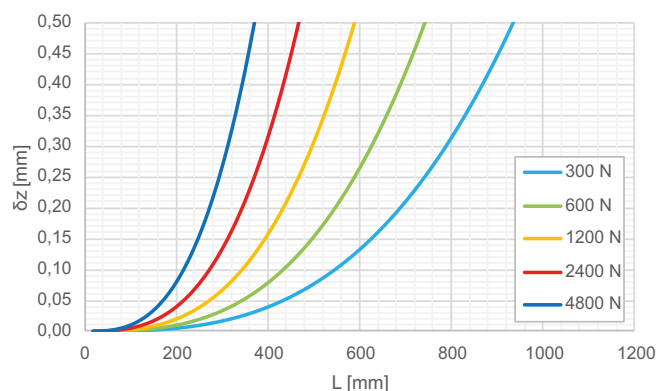
AMR090FBS



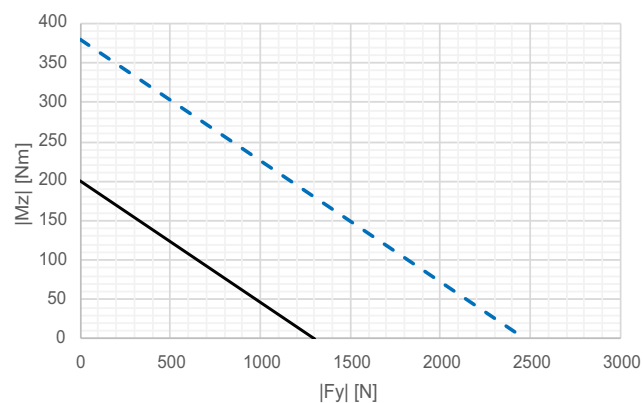
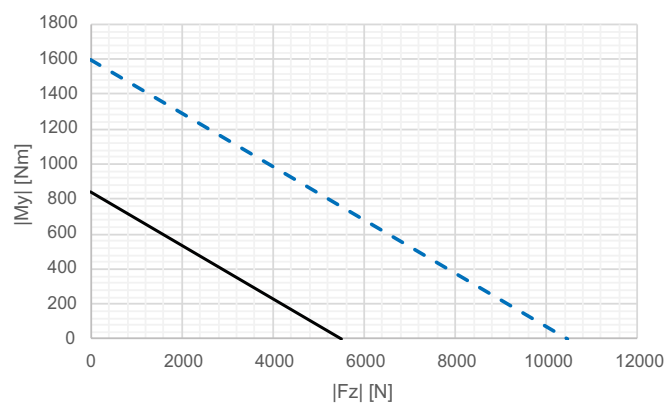
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

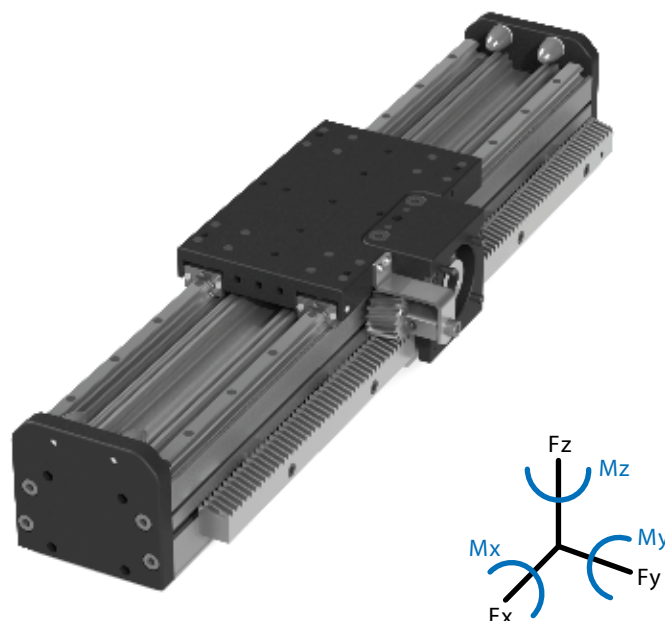
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMR120CB

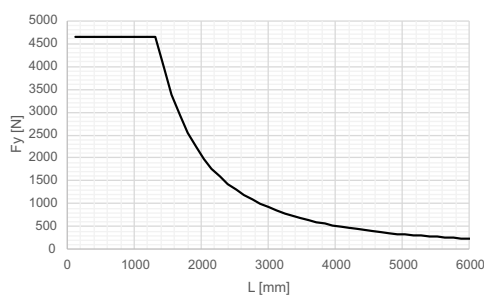
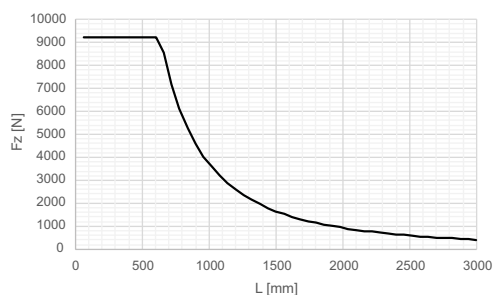
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	8,5
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	1,5
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	3,35
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	133,328
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	2
Tipo cremagliera** Rack features	Denti obliqui classe precisione Q6 Helix tooth accuracy class Q6	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	4300
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	381
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	787

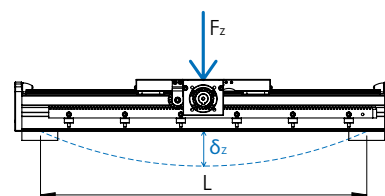
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



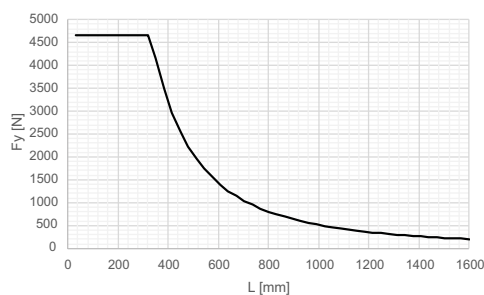
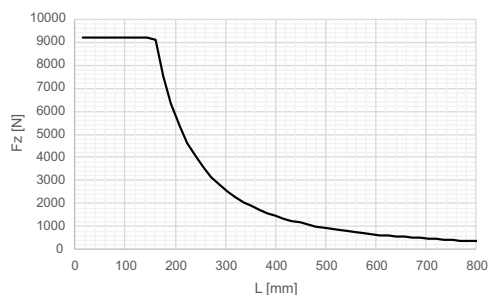
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



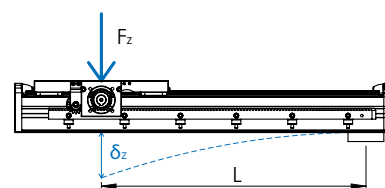
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

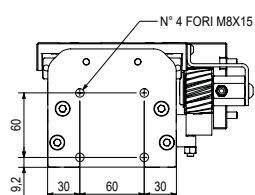
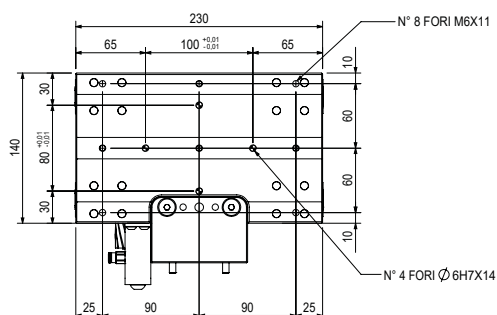
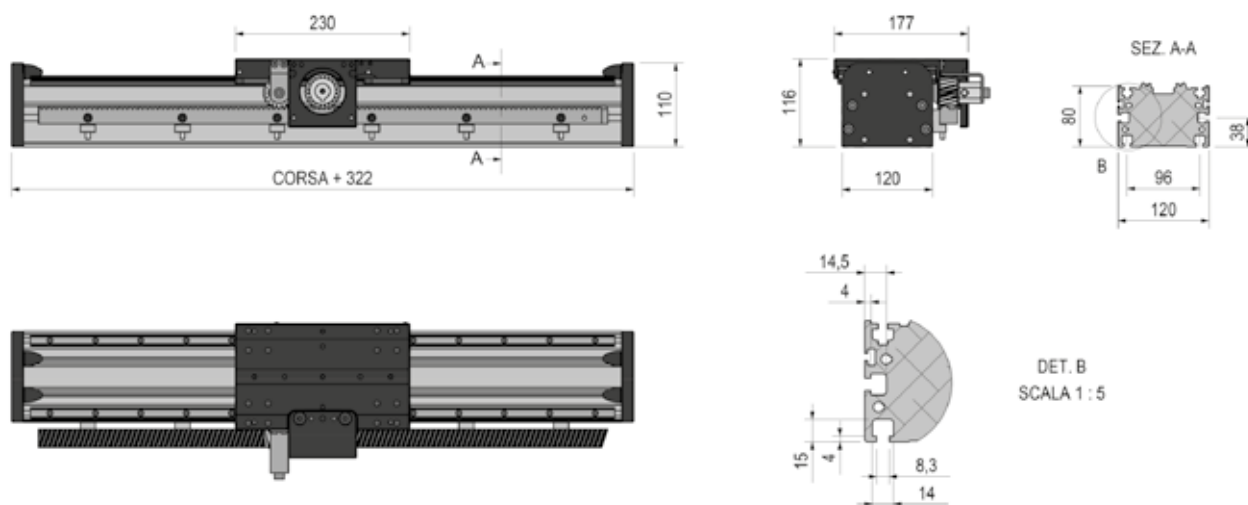


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

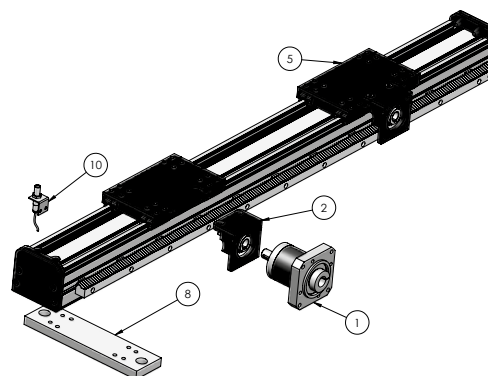


Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF65

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremagliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

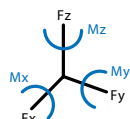
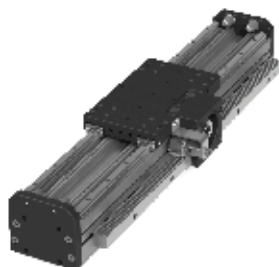
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



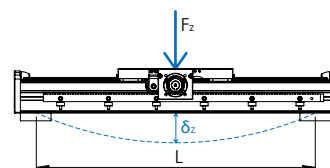
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR120CB

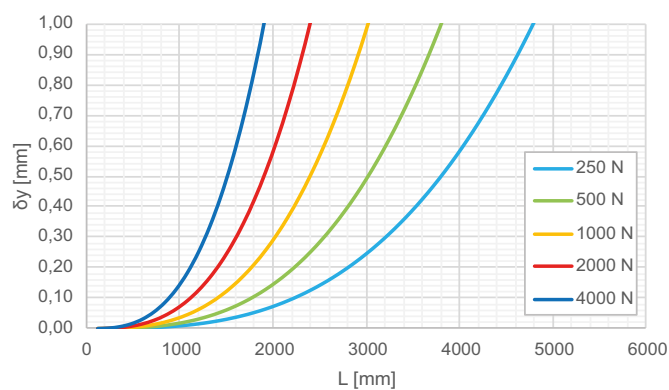
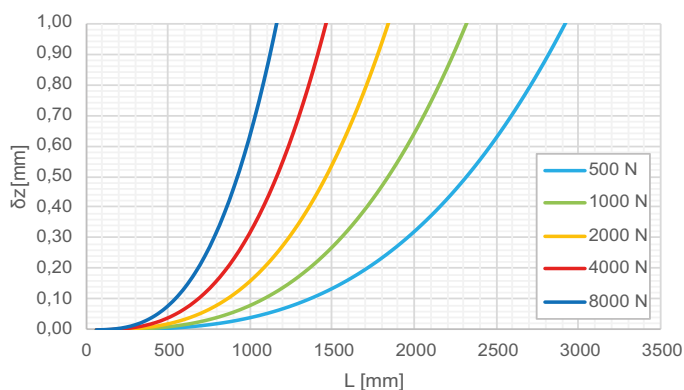


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

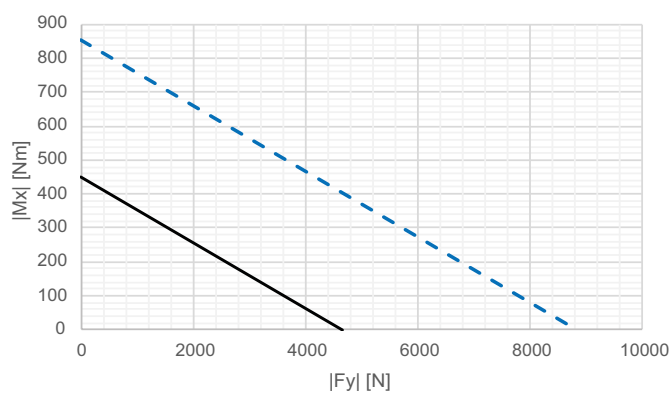
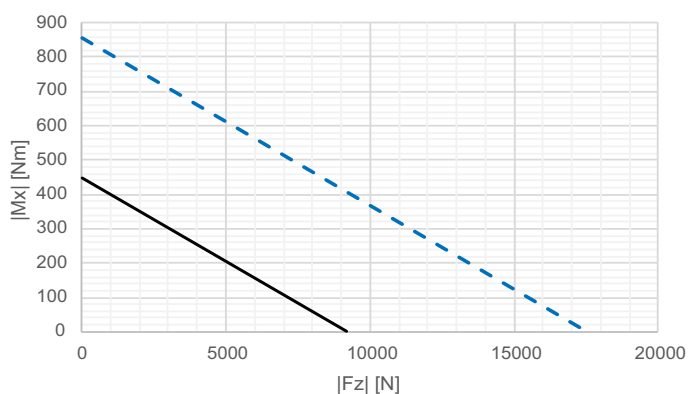
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

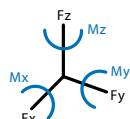
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

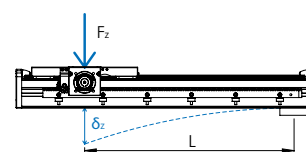
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

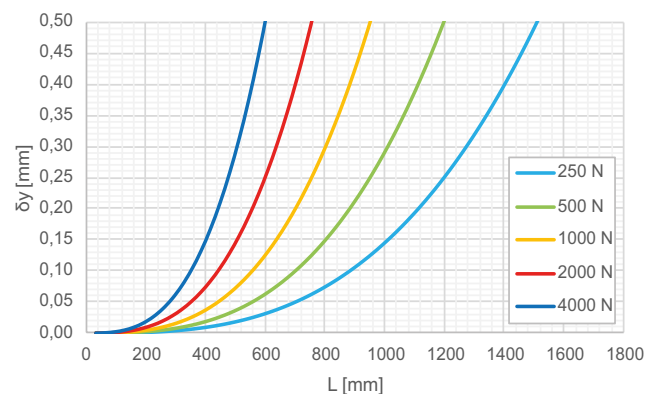
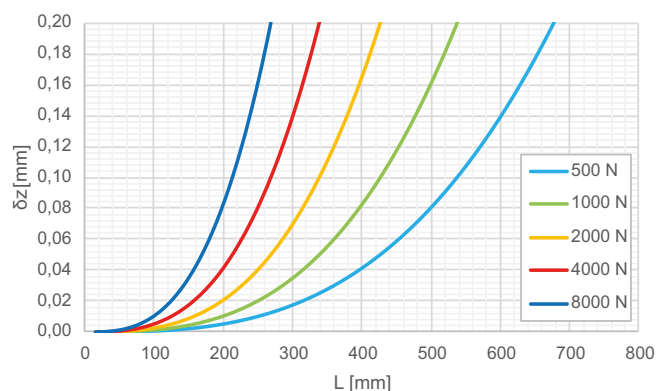
MODELLO / MODEL
AMR120CB



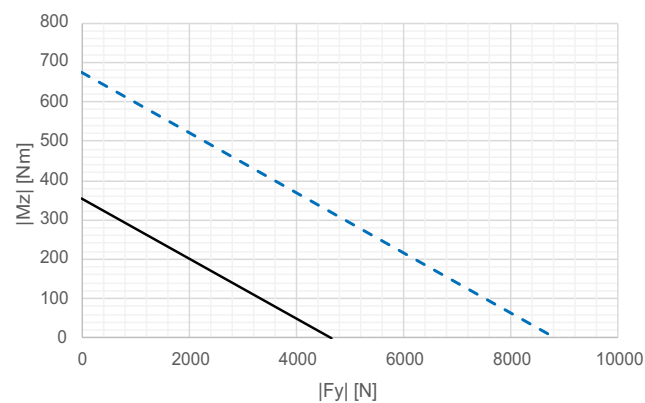
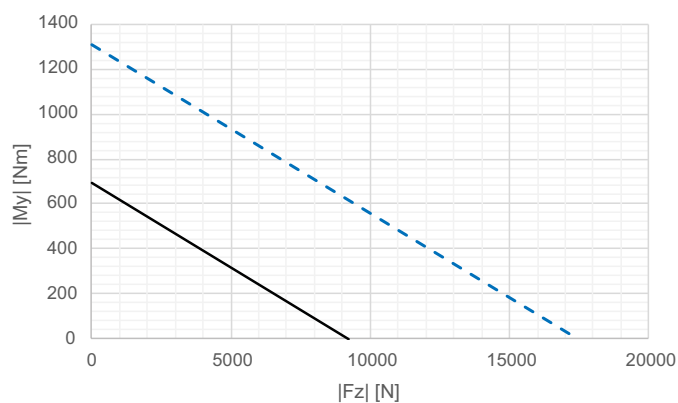
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

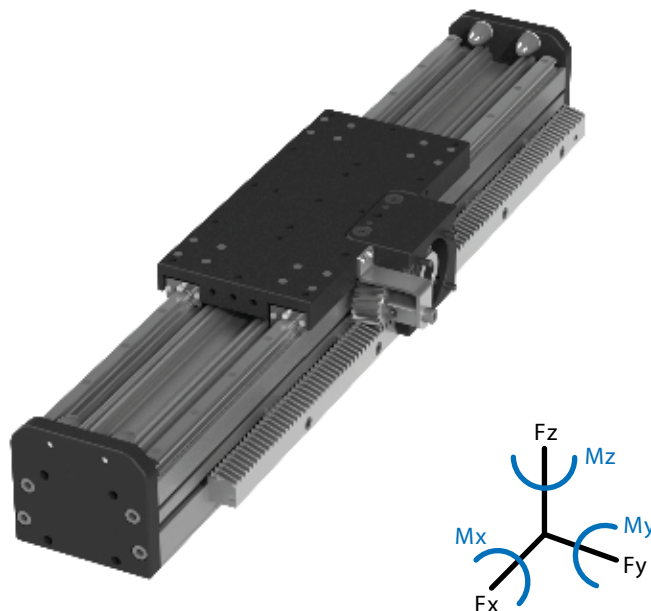
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMR120LB

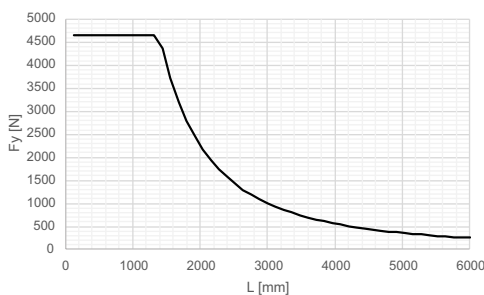
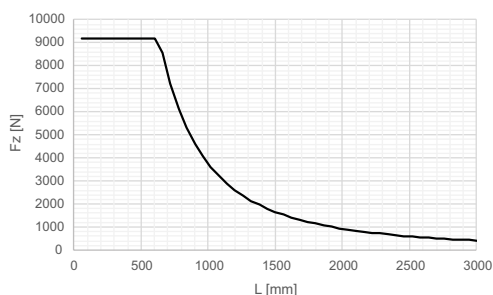
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	10,1
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	1,5
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	3,95
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	133,328
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	2
Tipo cremagliera** Rack features	Denti obliqui classe precisione Q6 Helix tooth accuracy class Q6	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	4300
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	381
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	787

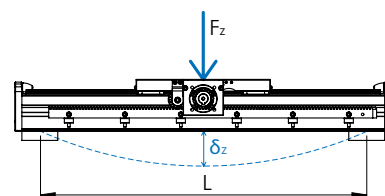
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



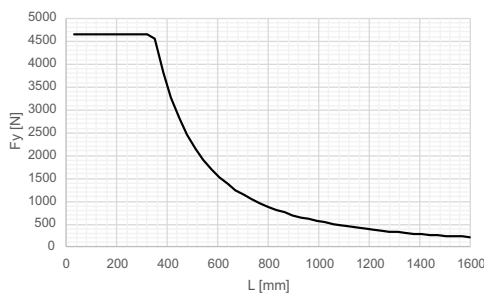
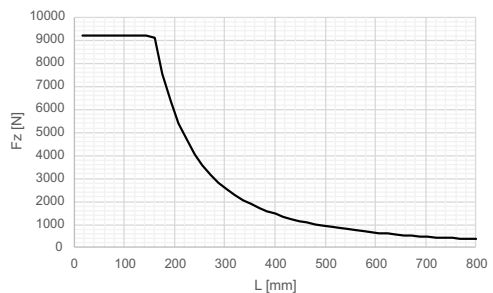
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



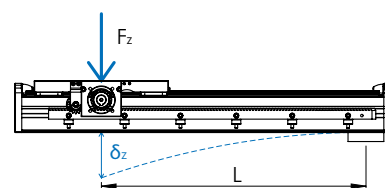
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

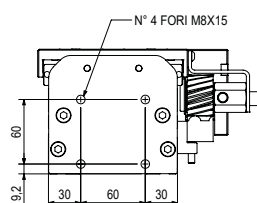
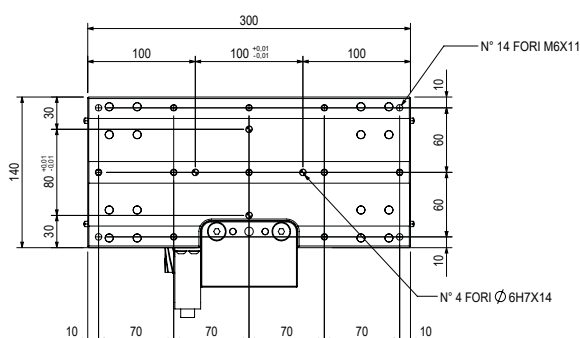
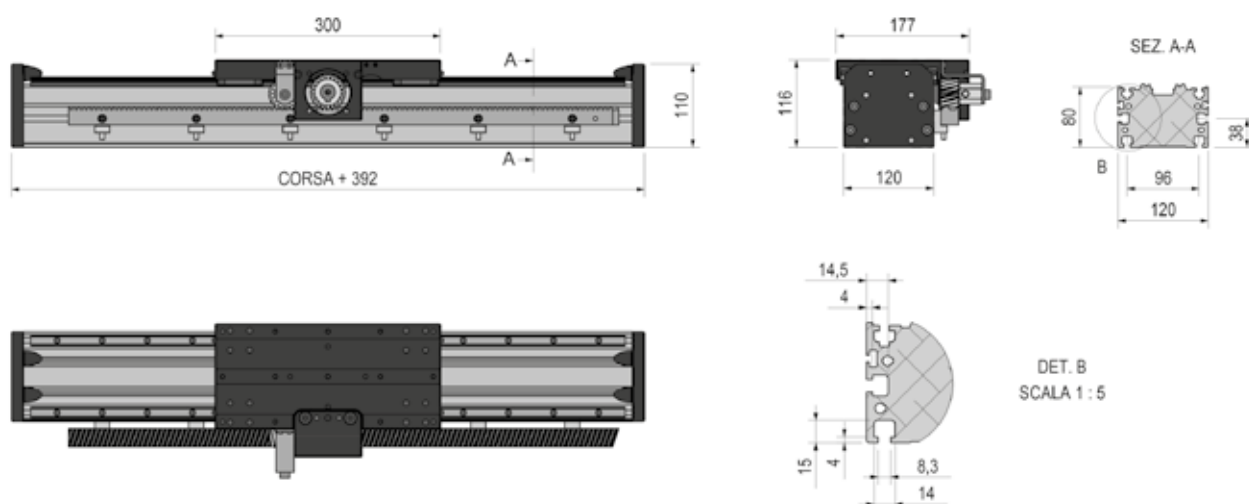


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

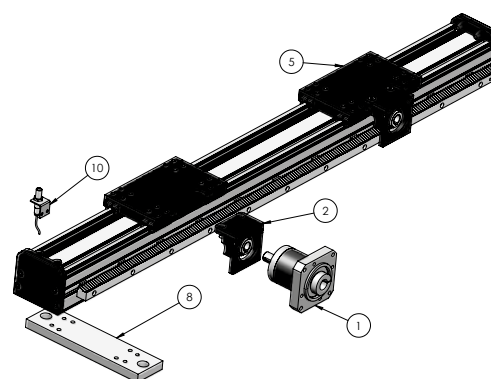


Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF65

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremagliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

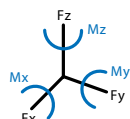
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



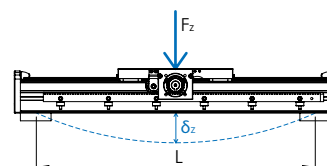
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR120LB

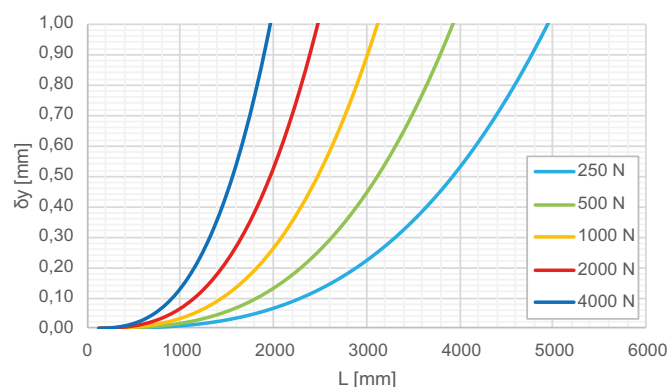
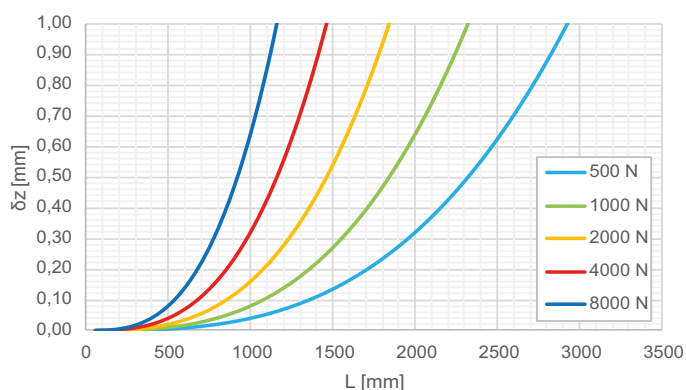


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

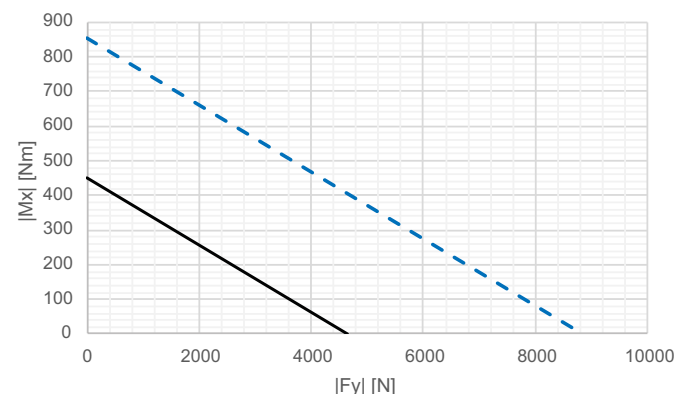
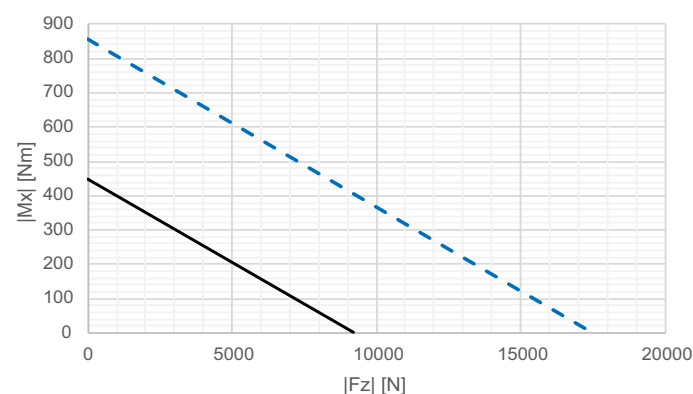
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

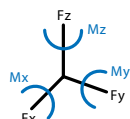
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

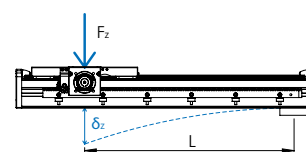
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

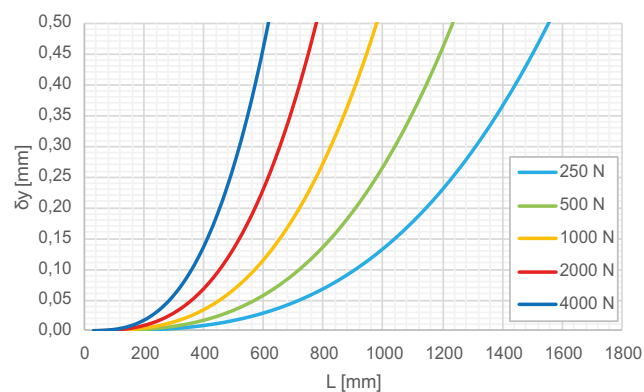
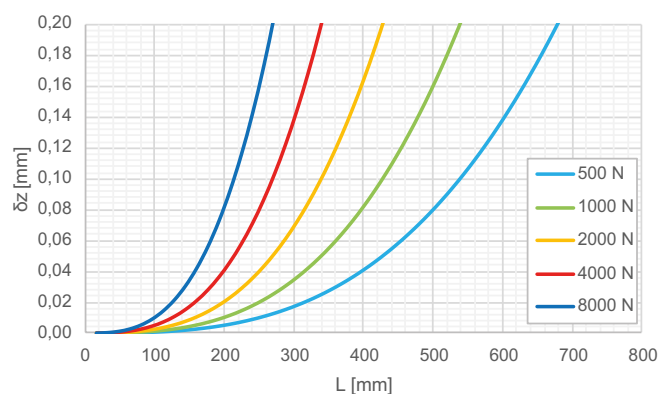
MODELLO / MODEL
AMR120LB



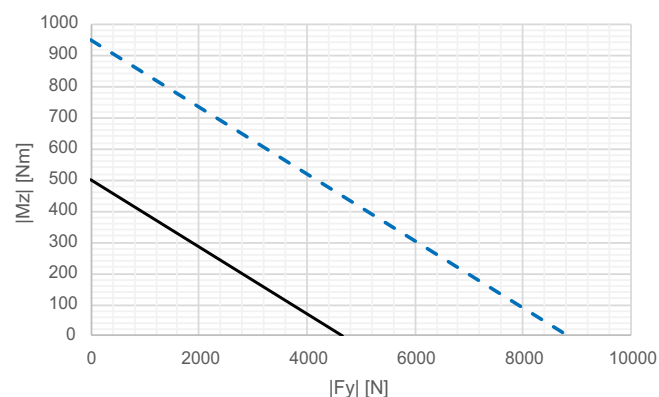
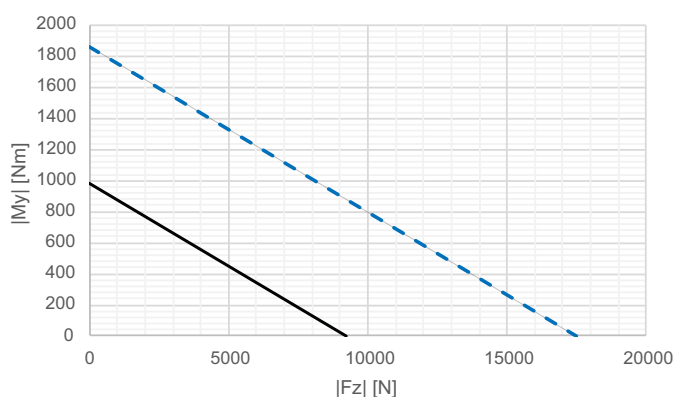
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

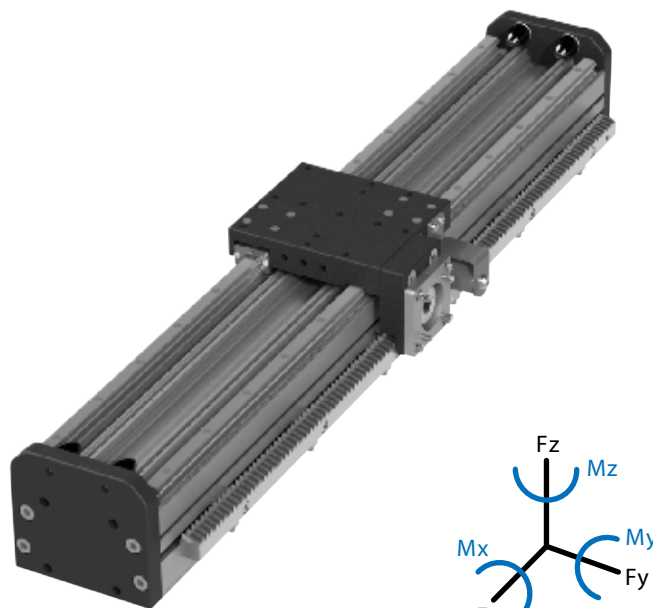
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMR121SB

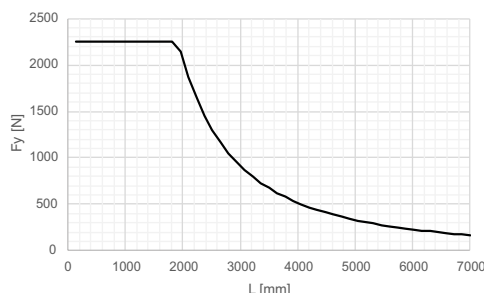
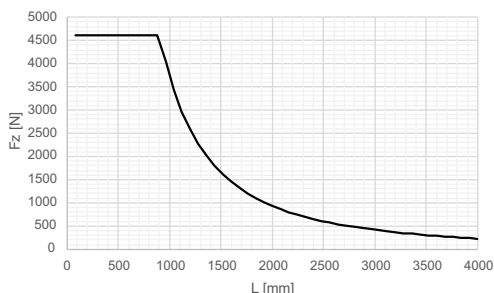
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	5,7
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	1,25
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	2,5
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone <i>Pinion primitive circumference</i>	[mm/giro]	149,975
Modulo ingranaggio <i>Gear module</i>	[-]	1,5
Tipo cremagliera** <i>Rack features</i>	Denti obliqui classe precisione Q6 <i>Helix tooth accuracy class Q6</i>	
Forza massima di avanzamento* <i>Maximum feed force</i>	[N]	2300
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	381
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	787

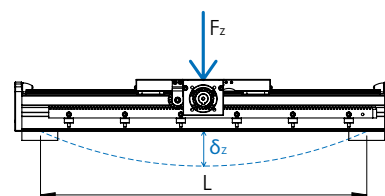
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.*



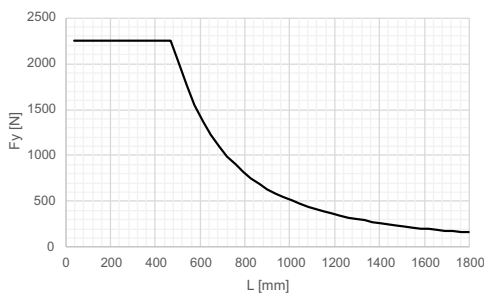
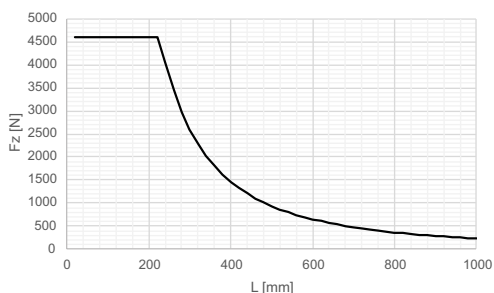
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



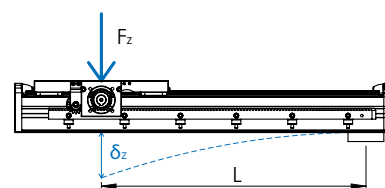
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

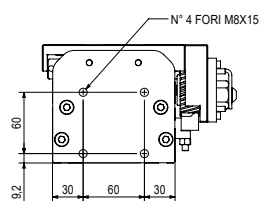
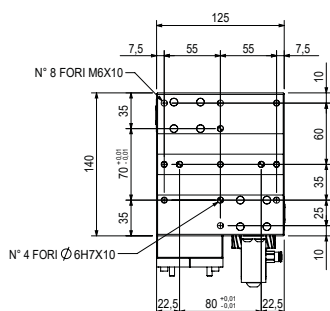
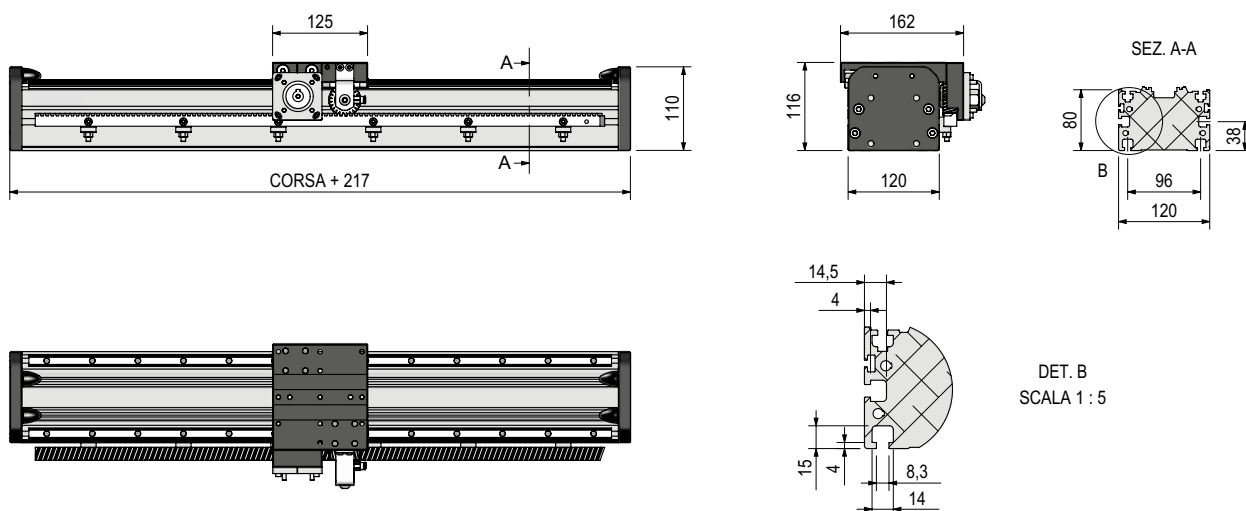


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

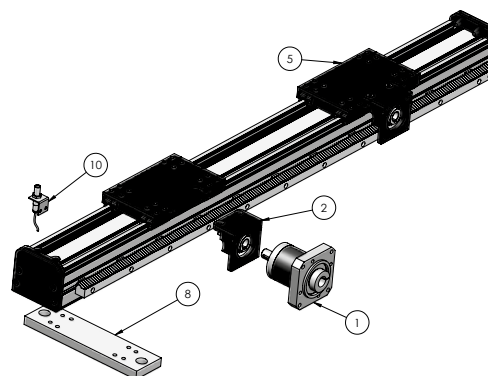


Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF55

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema­gliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

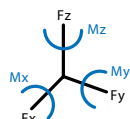
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



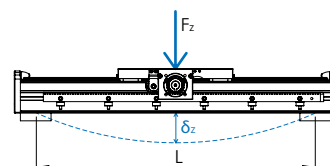
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR121SB

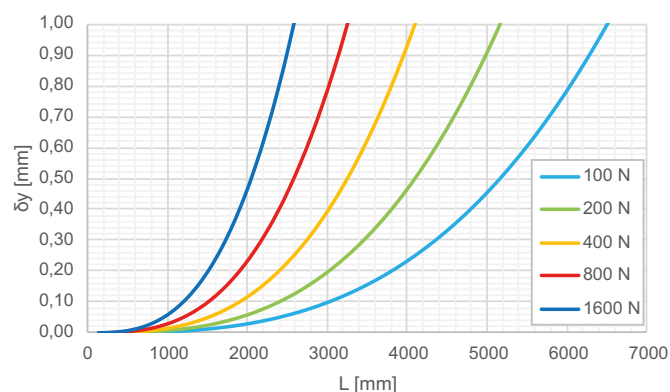
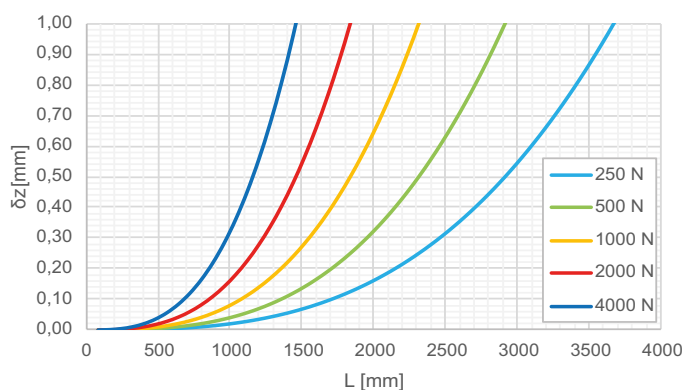


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

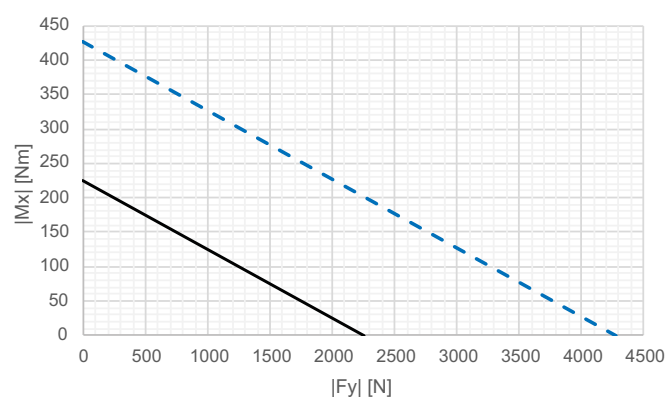
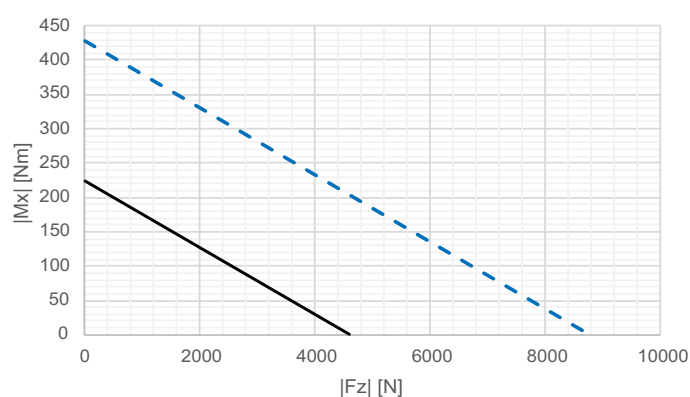
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

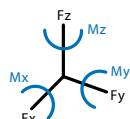
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

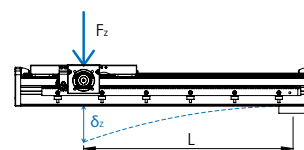
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

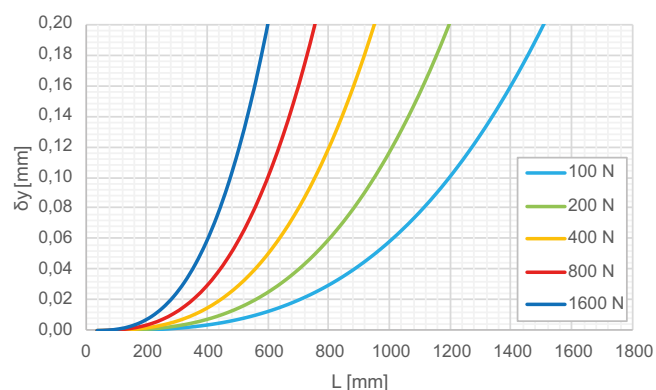
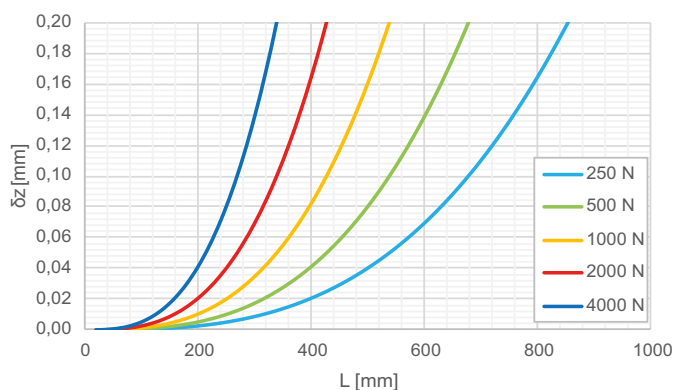
MODELLO / MODEL
AMR121SB



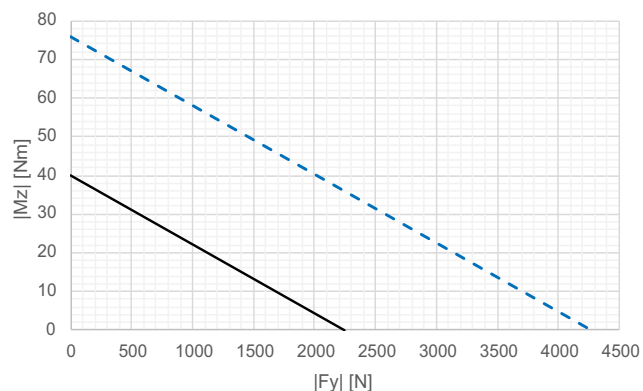
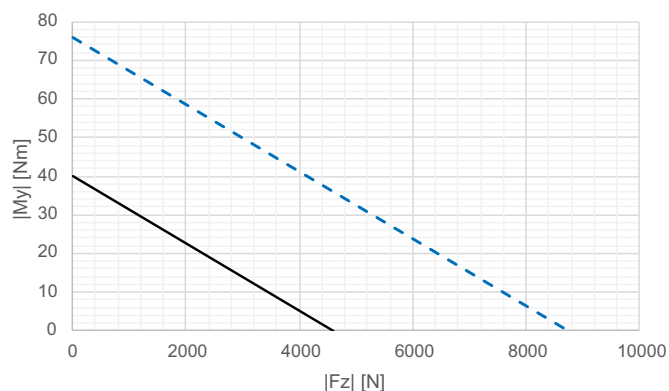
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

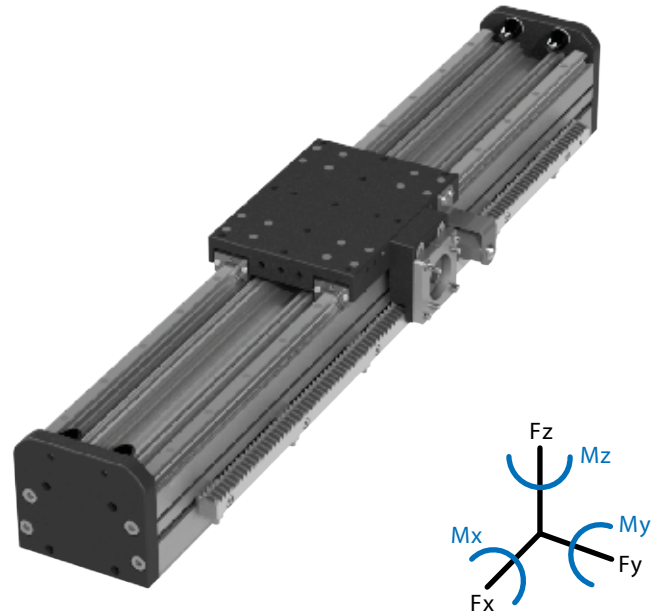
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMR121CB

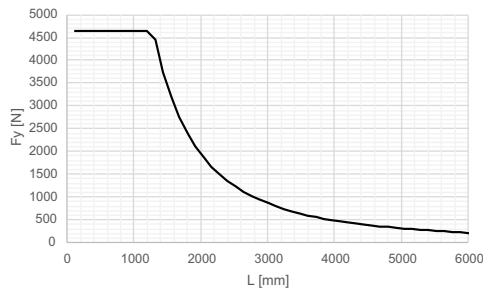
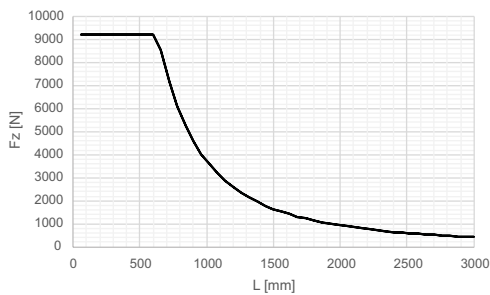
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	7,5
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	1,25
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	3,5
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone <i>Pinion primitive circumference</i>	[mm/giro]	149,975
Modulo ingranaggio <i>Gear module</i>	[-]	1,5
Tipo cremagliera** <i>Rack features</i>	Denti obliqui classe precisione Q6 <i>Helix tooth accuracy class Q6</i>	
Forza massima di avanzamento* <i>Maximum feed force</i>	[N]	2300
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	381
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	787

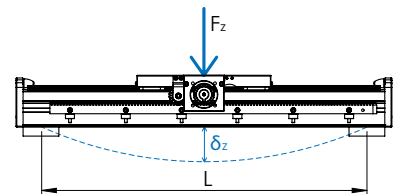
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.*



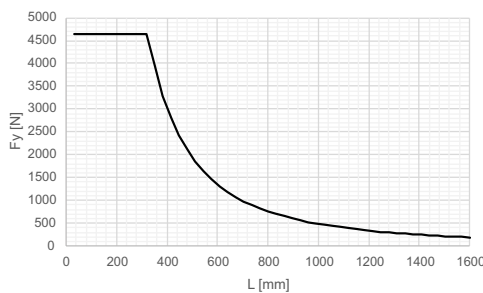
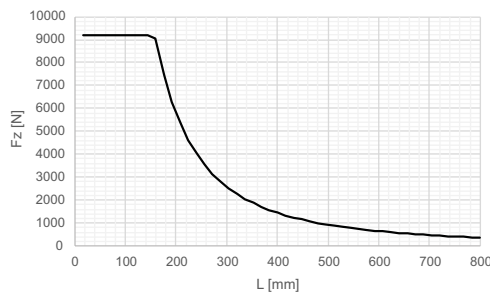
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



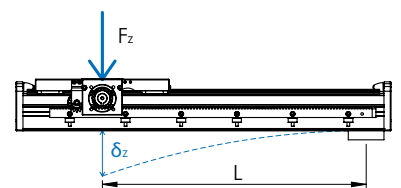
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

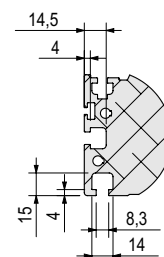
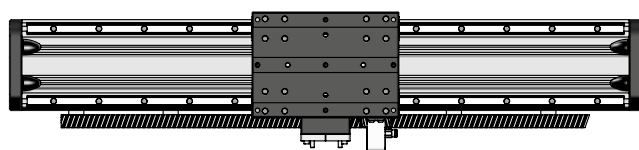
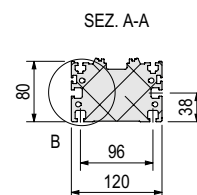
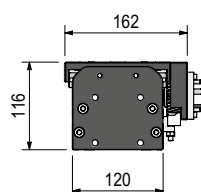
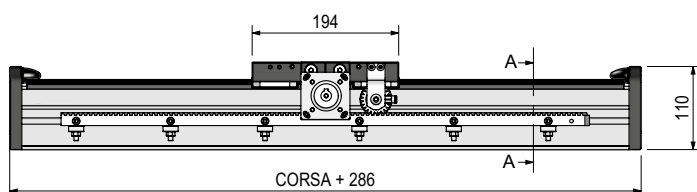


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.

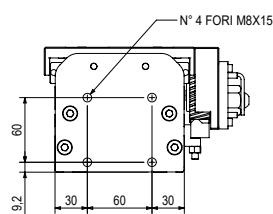
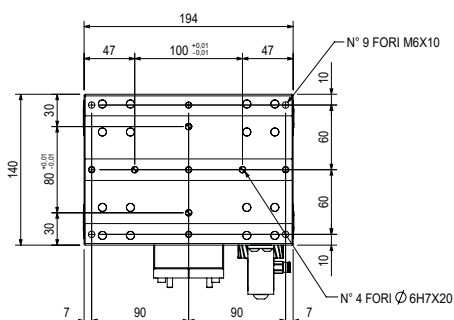


Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS



DET. B
SCALA 1 : 5

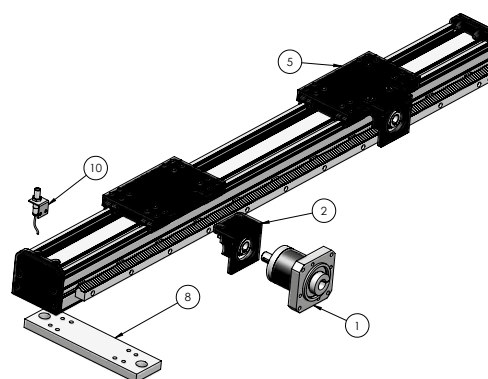


Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF55

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema- glia Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

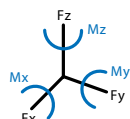
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



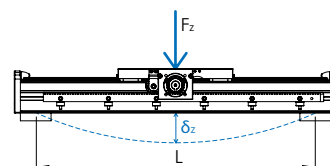
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR121CB

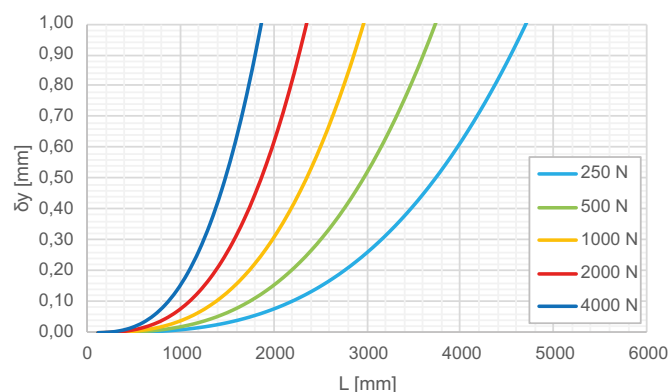
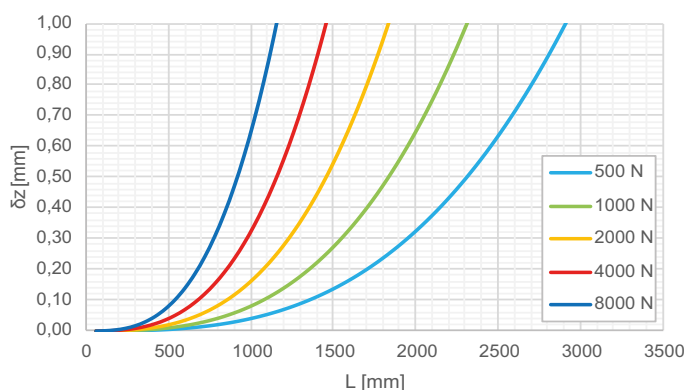


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

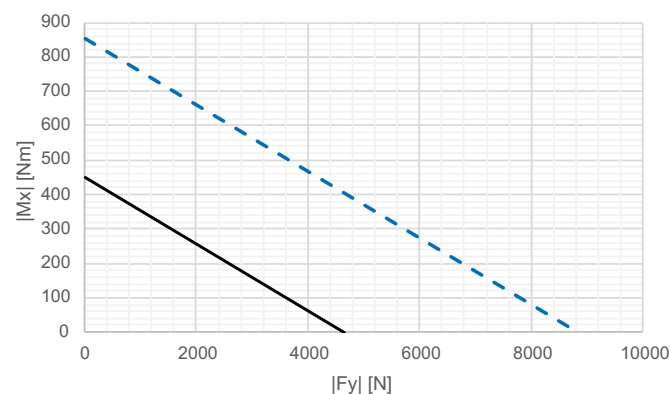
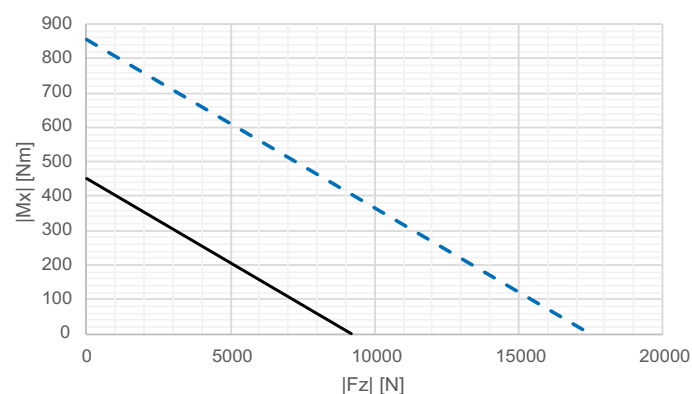
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

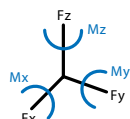
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

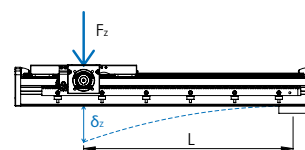
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

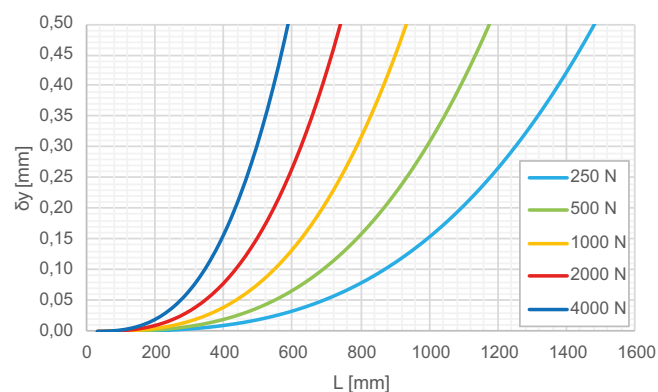
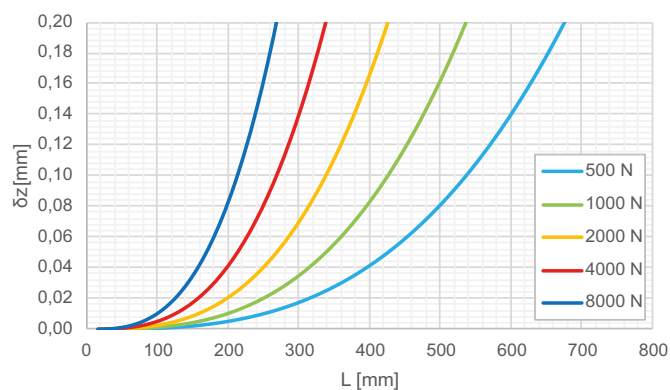
MODELLO / MODEL
AMR121CB



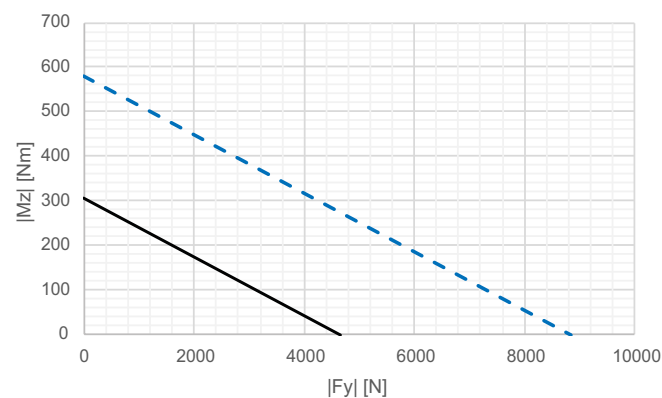
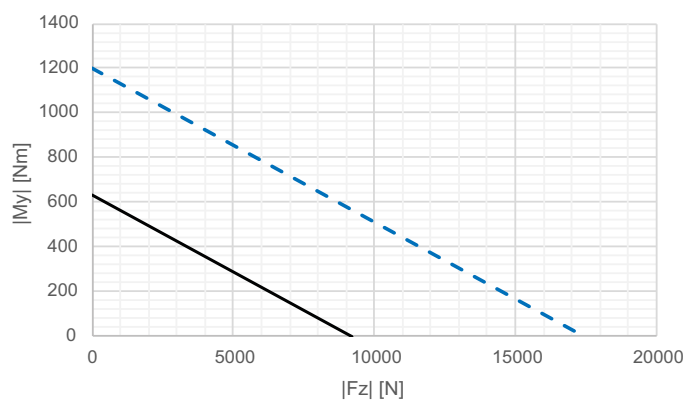
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

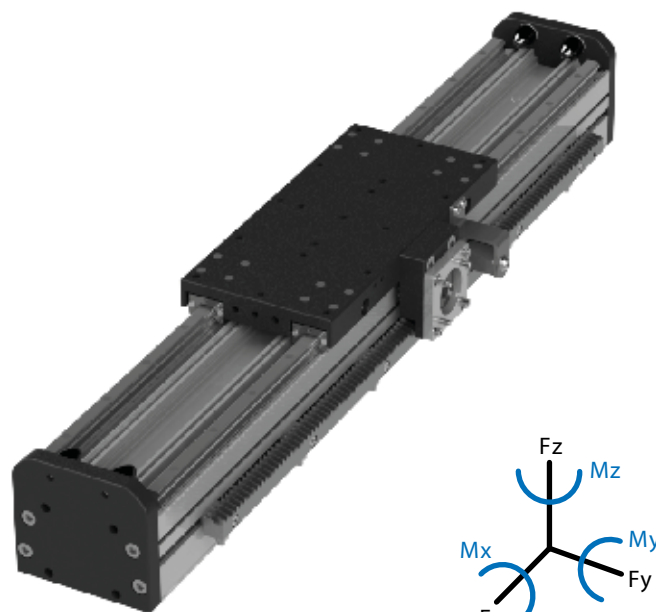
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMR121LB

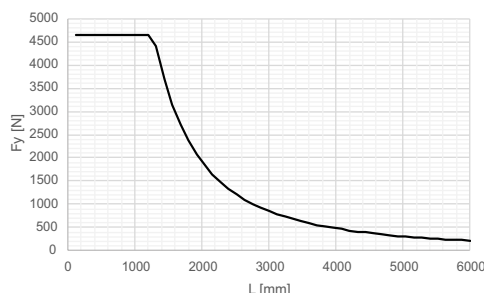
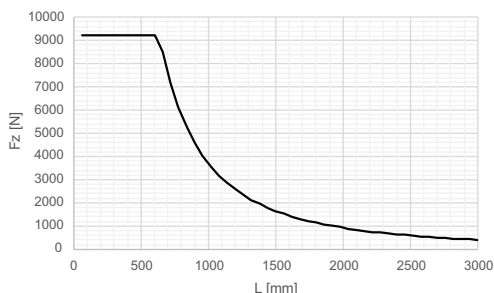
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	9,5
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	1,25
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	4,5
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	149,975
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	1,5
Tipo cremagliera** Rack features	Denti obliqui classe precisione Q6 Helix tooth accuracy class Q6	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	2300
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	381
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	787

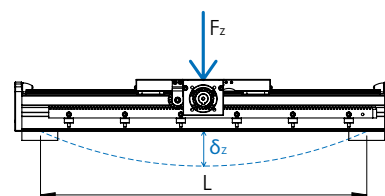
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



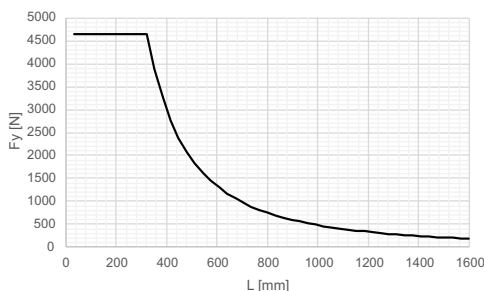
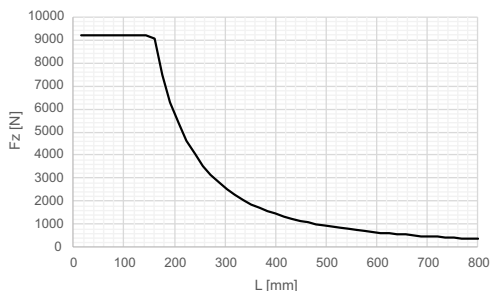
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



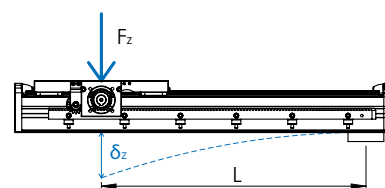
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

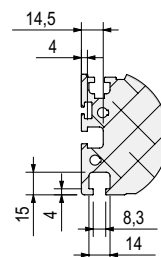
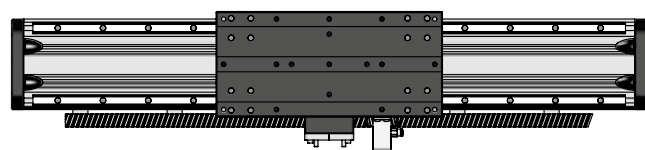
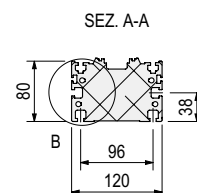
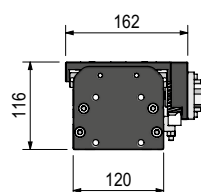
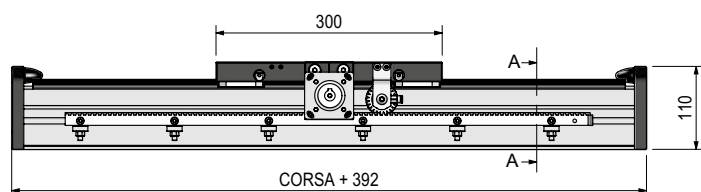


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.

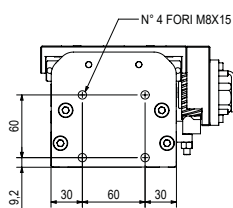
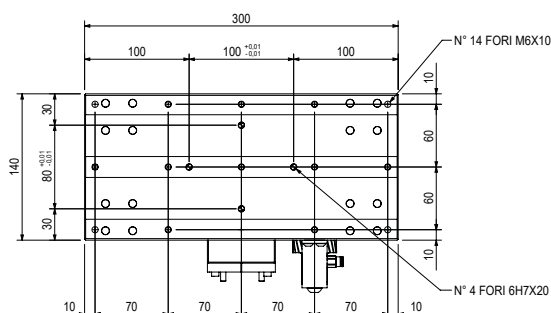


Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS



DET. B
SCALA 1:5

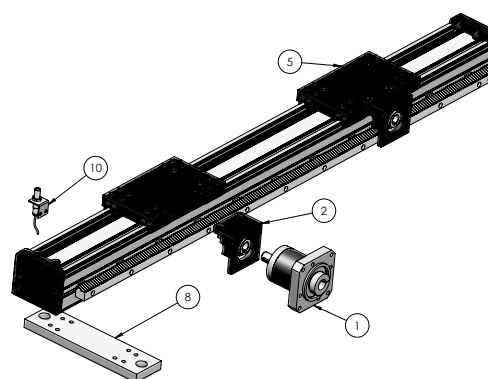


Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF55

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema-gliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

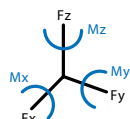
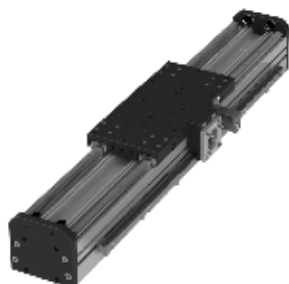
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



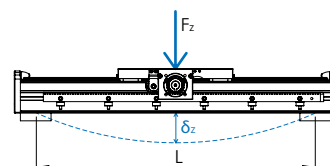
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR121LB

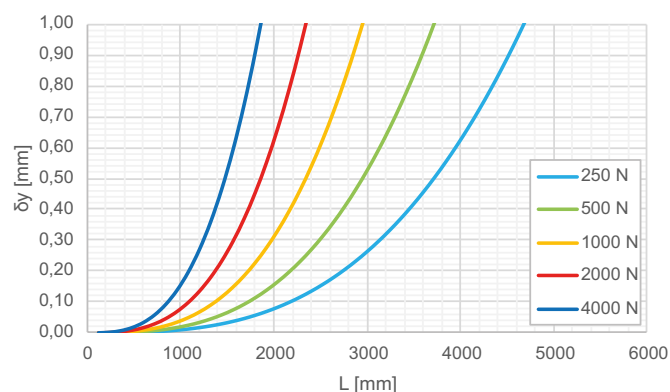
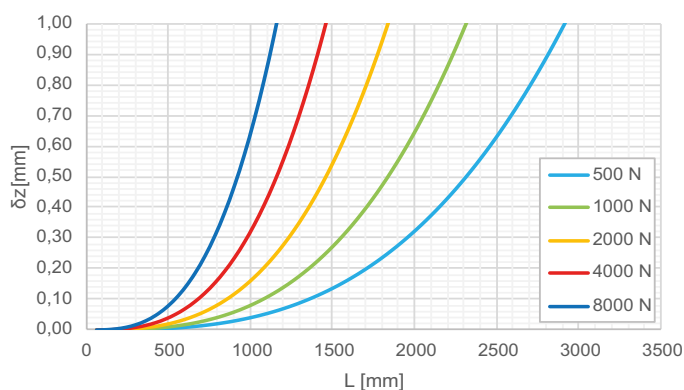


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

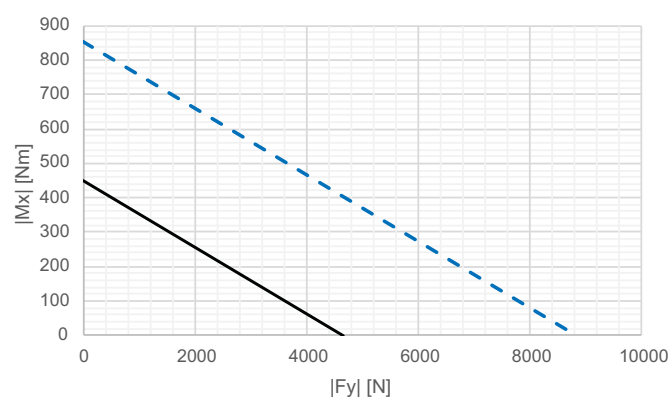
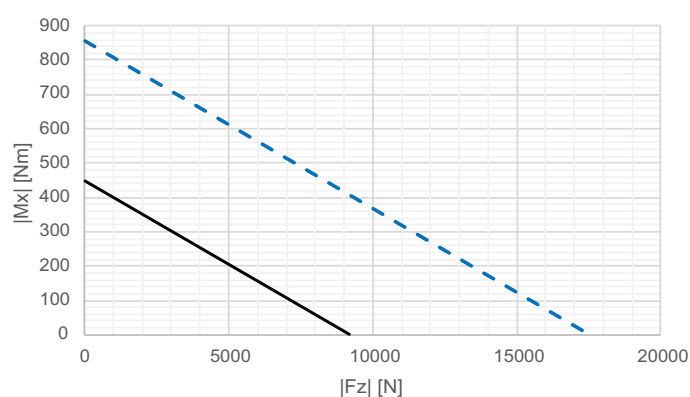
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

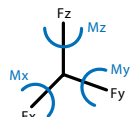
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

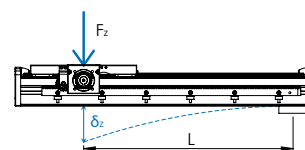
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

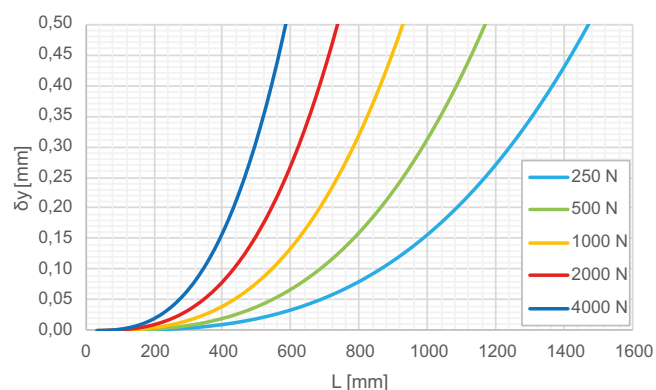
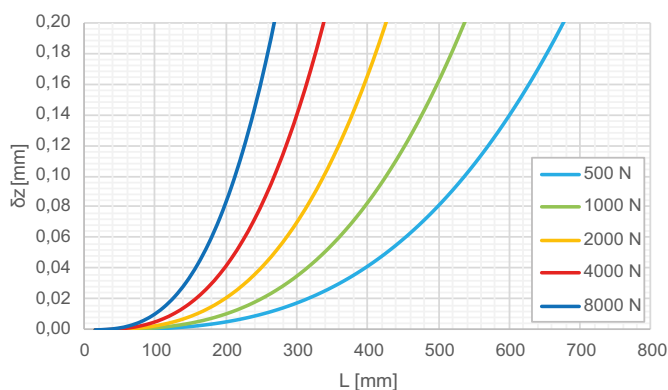
MODELLO / MODEL
AMR121LB



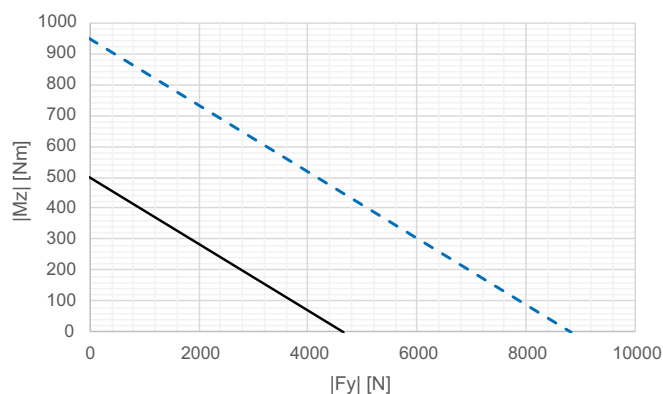
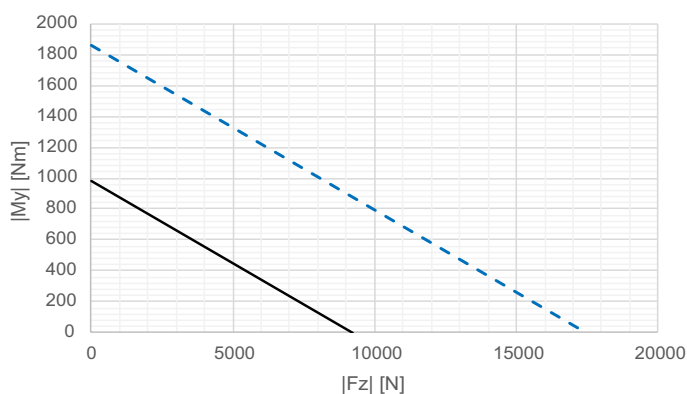
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

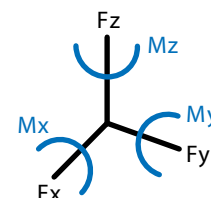
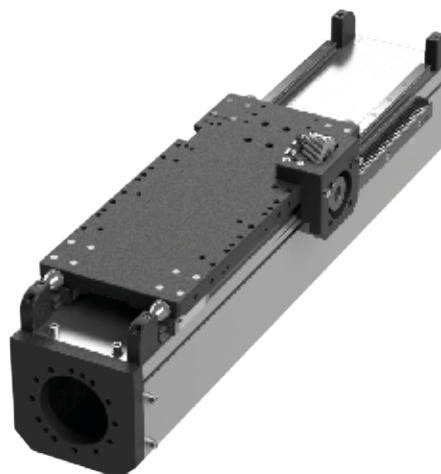
MODELLO / MODEL

AMR200FBS

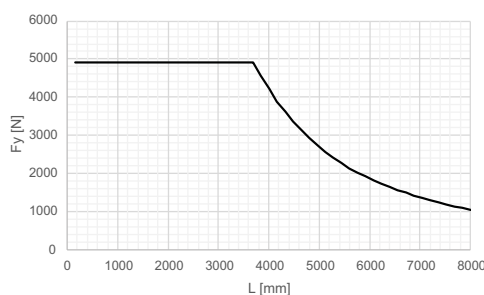
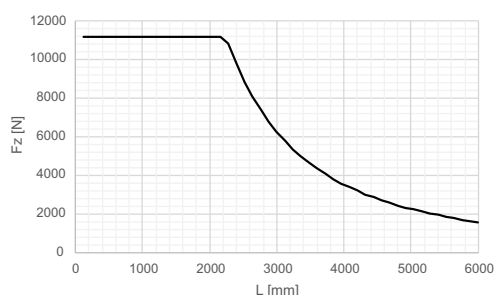
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	33,15
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	3,1
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	12,65
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone <i>Pinion primitive circumference</i>	[mm/giro]	219,990
Modulo ingranaggio <i>Gear module</i>	[-]	3
Tipo cremagliera** <i>Rack features</i>	Denti obliqui classe precisione Q6 <i>Helix tooth accuracy class Q6</i>	
Forza massima di avanzamento* <i>Maximum feed force</i>	[N]	8000
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	5657
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	6787

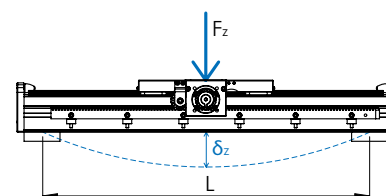
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.*



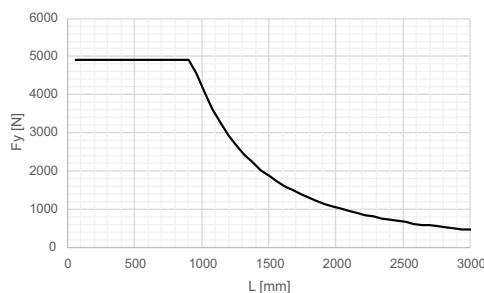
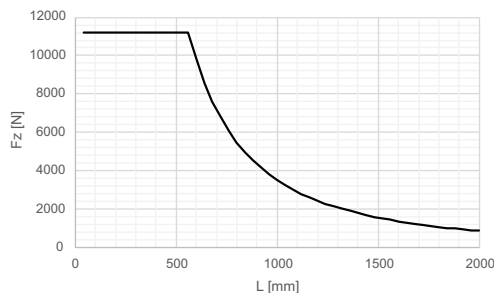
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



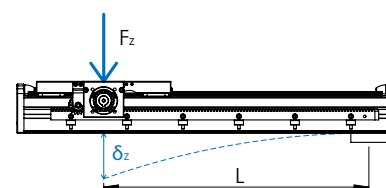
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

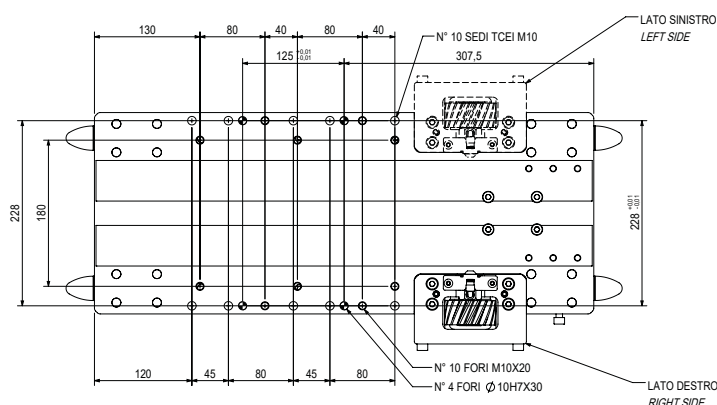
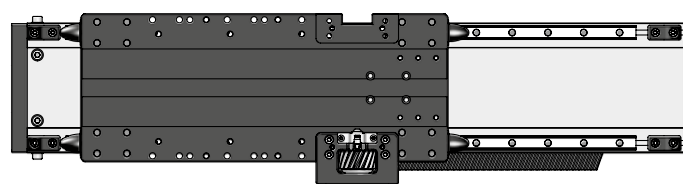
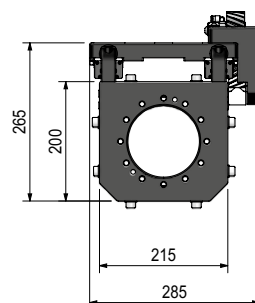
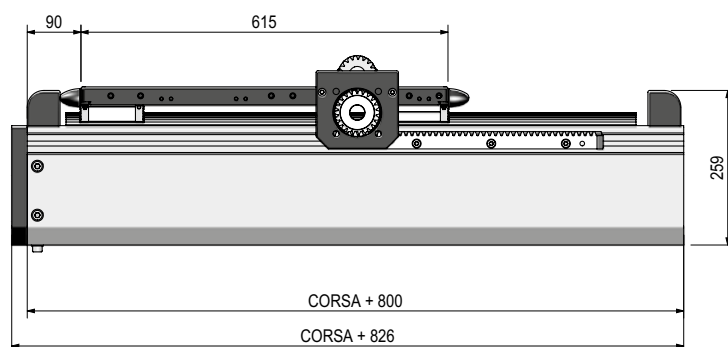


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

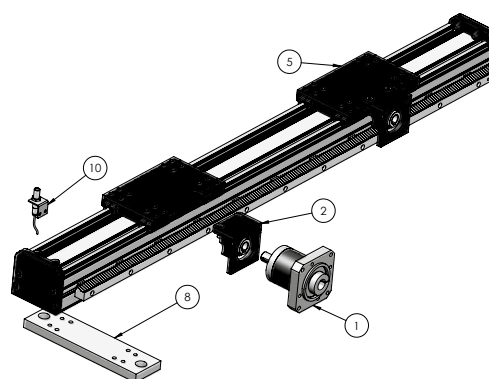


Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF80

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremagliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

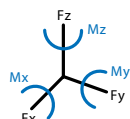
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



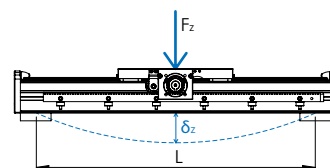
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR200FBS

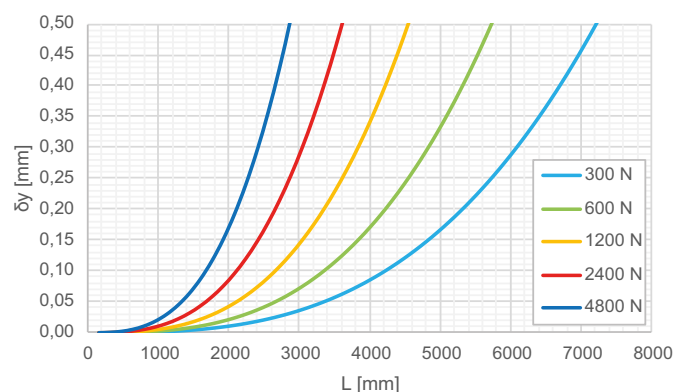
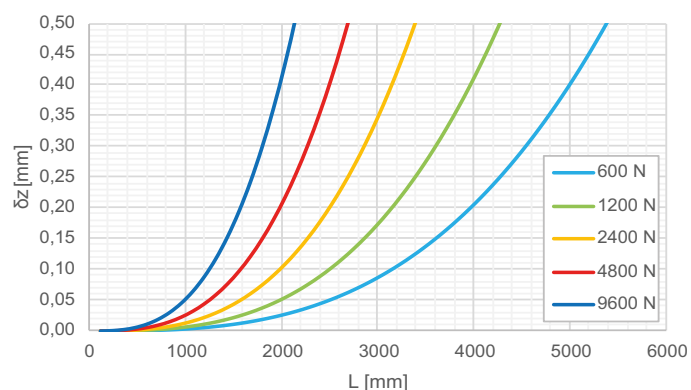


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

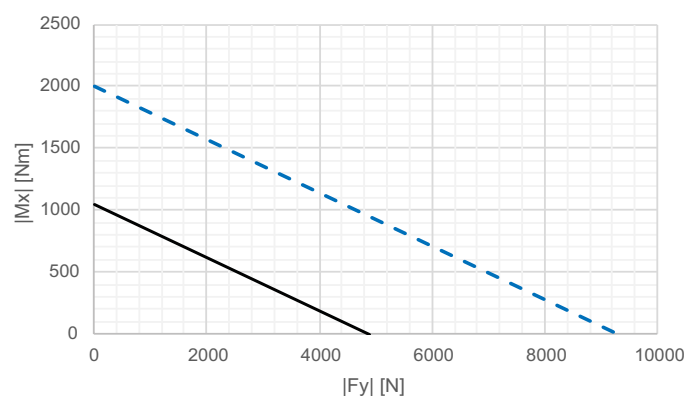
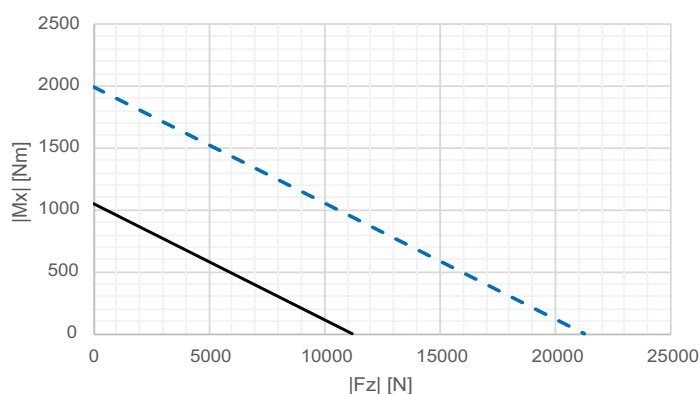
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

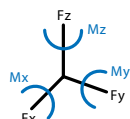
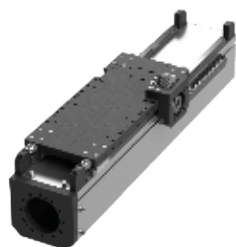
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

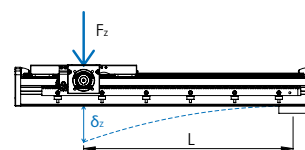
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

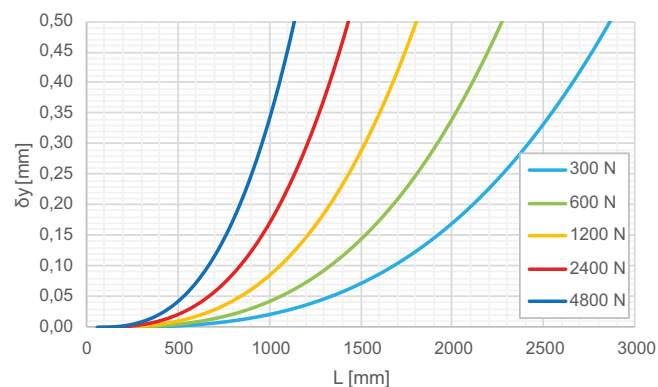
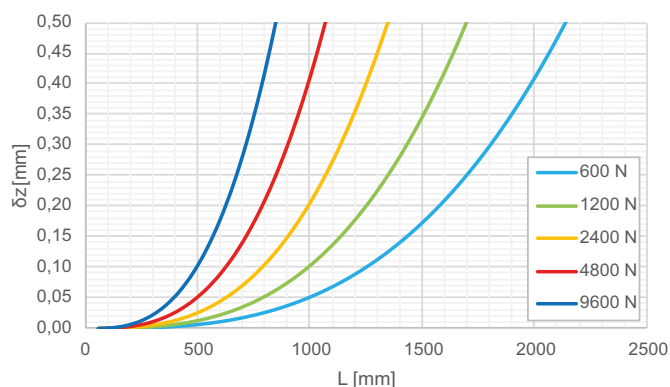
MODELLO / MODEL
AMR200FBS



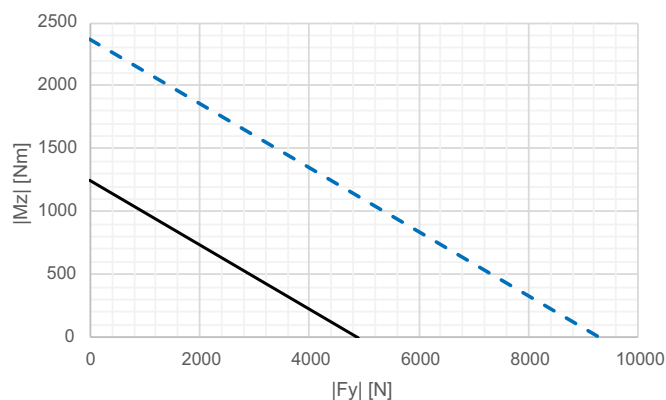
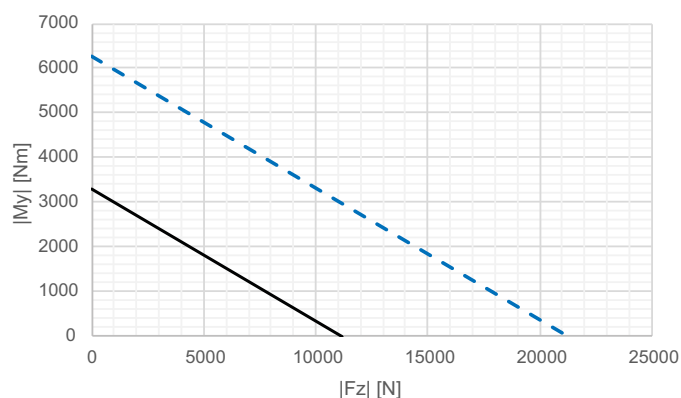
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

	AMR	204	FBS	01500	-	D	M4	Q7	-	XX
TIPO UNITÀ / MODEL										
AMR	Unità lineare a cremagliera <i>Rack and pinion linear unit</i>									
TAGLIA / SIZE										
204	Profilo larghezza 200 mm <i>Profile width 200 mm</i>									
TIPOLOGIA CARRO PER UNITÀ AMR204 CARRIAGE TYPE FOR AMR204										
FBS	Carro standard fisso biguida laterale e profilo mobile <i>Fixed standard carriage with lateral dual guide rail and mobile profile</i>									
CORSA UTILE UNITÀ (mm) / EFFECTIVE STROKE (mm)										
TIPOLOGIA DENTI CREMAGLIERA RACK TYPE										
D	Denti dritti <i>Straight teeth</i>									
MODULO CREMAGLIERA PER UNITÀ AMR204 RACK MODULE FOR MODEL AMR204										
M4	Modulo cremagliera M4 <i>Rack module M4</i>									
QUALITÀ CREMAGLIERA RACK QUALITY CLASS										
Q7	Errore passo -0,008/0,008 mm Errore totale -0,035/0,035 al mt <i>Pitch error -0,008/0,008 mm Total error -0,035/0,035 x mt</i>									
TIPOLOGIA CONFIGURAZIONE / CONFIGURATION TYPE										
A	Configurazione standard <i>Standard configuration</i>									
C	Configurazione personalizzata <i>Custom configuration</i>									

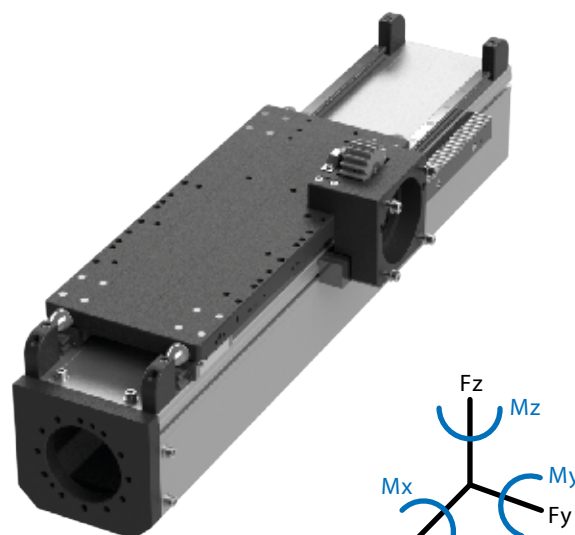
MODELLO / MODEL

AMR204FBS

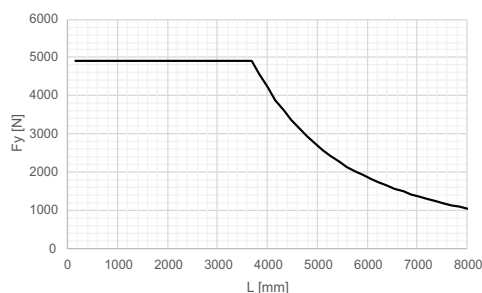
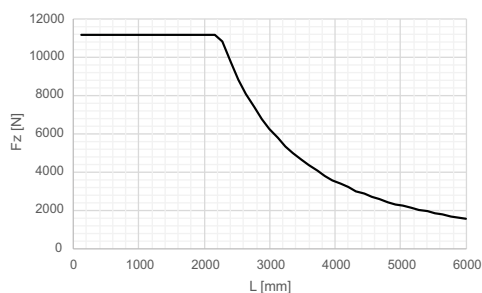
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	49,5
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	3,6
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	18,3
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	238.761
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	4
Tipo cremagliera** Rack features	Denti obliqui classe precisione Q7 Helix tooth accuracy class Q7	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	16800
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	5657
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	6787

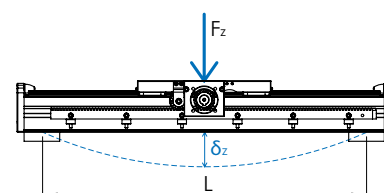
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



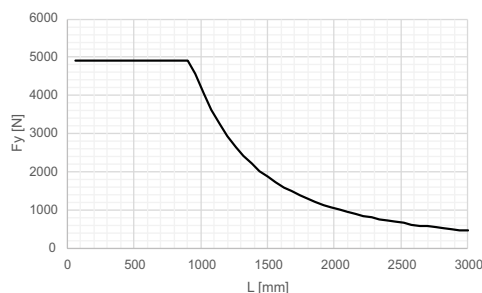
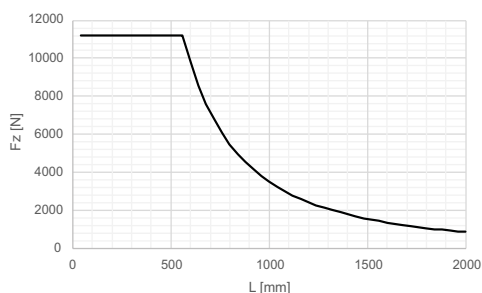
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



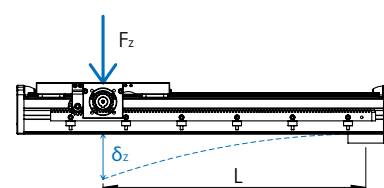
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

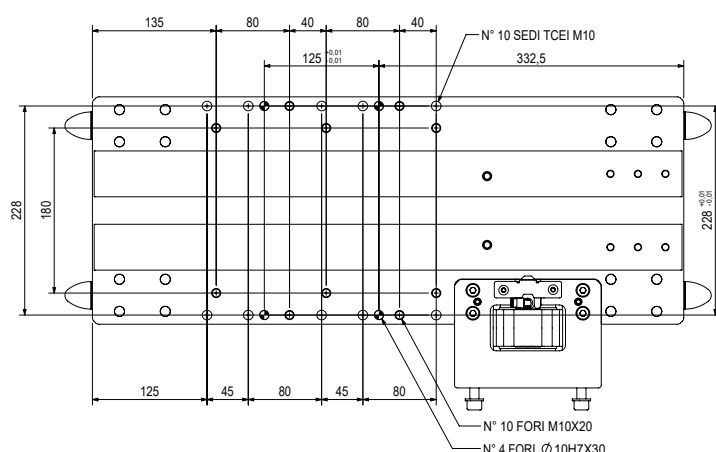
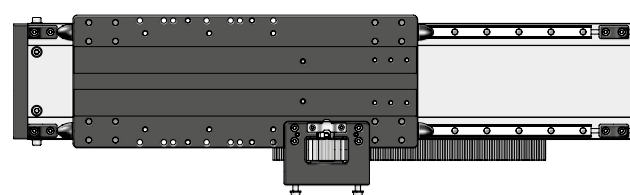
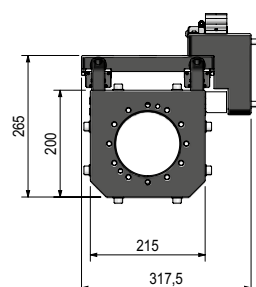
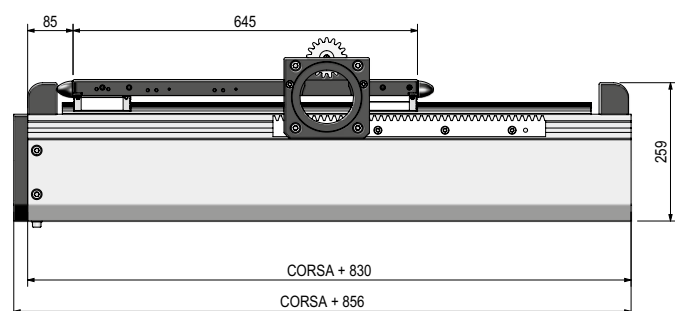


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

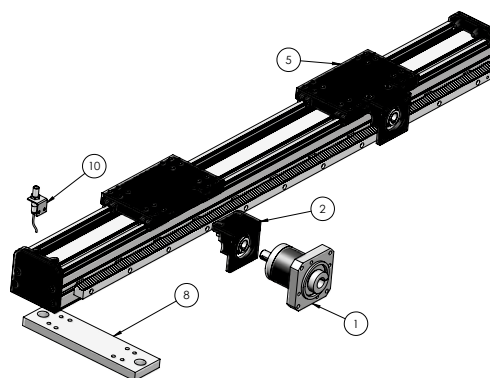


Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF60

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremagliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

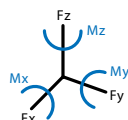
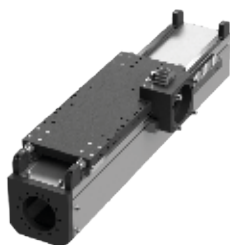
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

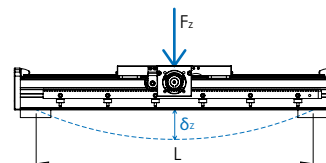
MODELLO / MODEL

AMR204FBS

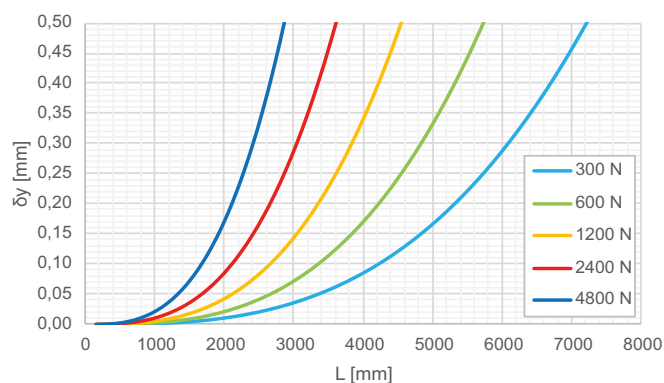
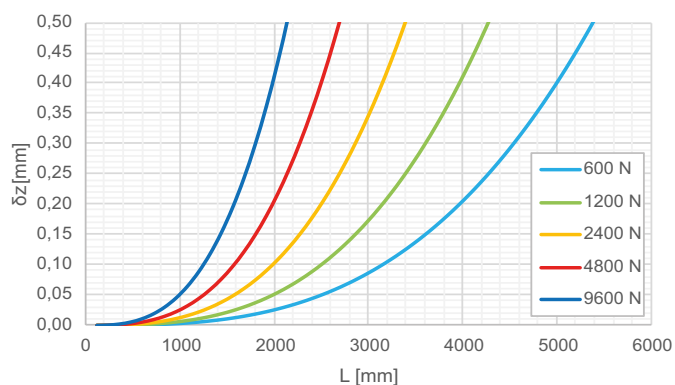


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzaria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

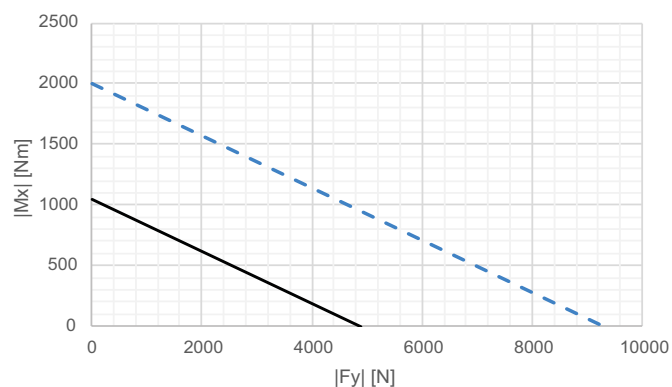
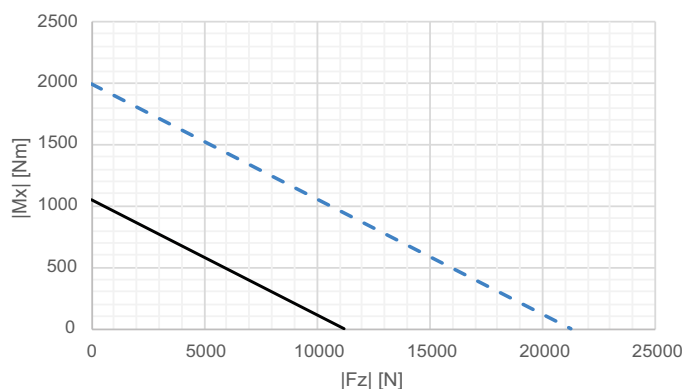
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



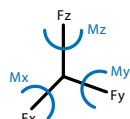
— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

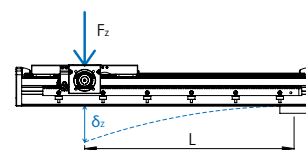
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL

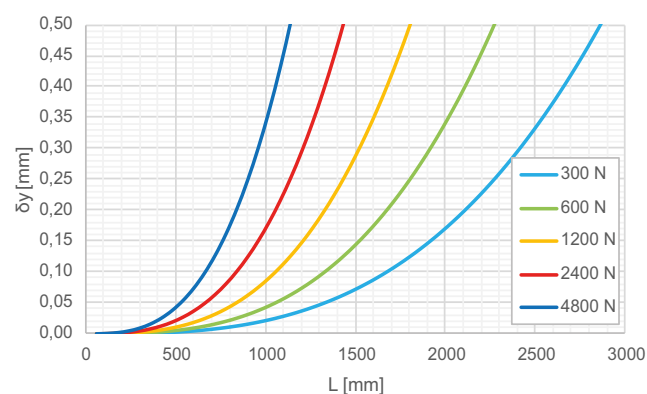
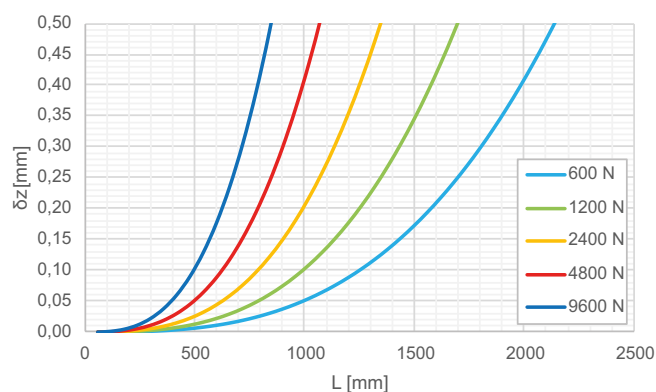
AMR204FBS



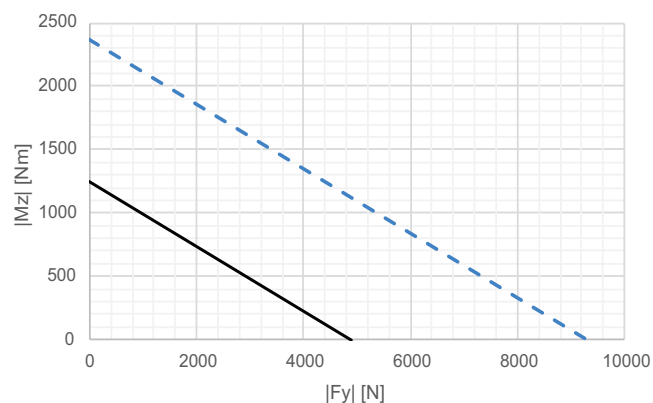
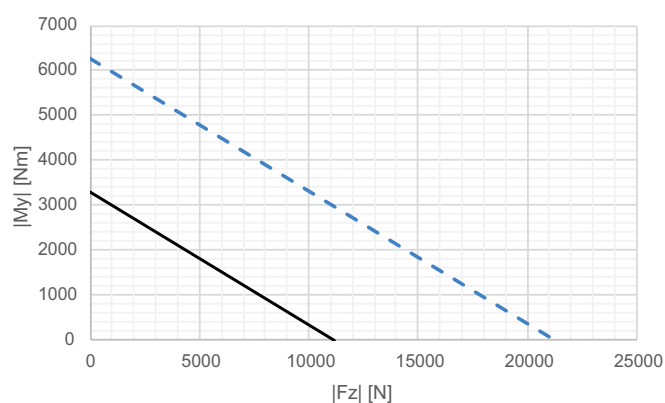
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

SERIE AMR**180 - 181****182 - 183****CODIFICA UNITÀ LINEARI**

TYPE CODES



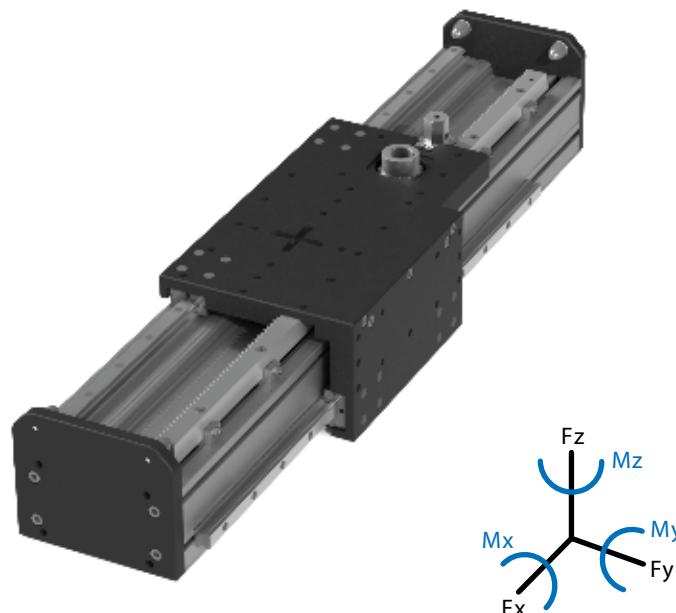
		AMR	182	LL	01500	-	E	M2	Q6	-	XX
TIPO UNITÀ / MODEL											
AMR	Unità lineare a cremagliera <i>Rack and pinion linear unit</i>										
TAGLIA / SIZE											
180	Profilo larghezza 180 mm <i>Profile width 180 mm</i>										
181	Profilo larghezza 180 mm <i>Profile width 180 mm</i>										
182	Profilo larghezza 180 mm <i>Profile width 180 mm</i>										
183	Profilo larghezza 180 mm <i>Profile width 180 mm</i>										
TIPOLOGIA CARRO PER UNITÀ AMR180 CARRIAGE TYPE FOR AMR180											
LO	Carro lungo biguida ortogonale <i>Long carriage with orthogonal dual guide rail</i>										
TIPOLOGIA CARRO PER UNITÀ AMR181 CARRIAGE TYPE FOR AMR181											
CB	Carro corto biguida <i>Short carriage with dual guide rail</i>										
TIPOLOGIA CARRO PER UNITÀ AMR182 - 183 CARRIAGE TYPE FOR AMR182 - AMR183											
CL	Carro corto biguida laterale (disponibile solo per AMR183) <i>Short carriage with lateral dual guide rail (available only for AMR183)</i>										
LL	Carro lungo biguida laterale <i>Long carriage with lateral dual guide rail</i>										
CORSA UTILE UNITÀ (mm) / EFFECTIVE STROKE (MM)											
TIPOLOGIA DENTI CREMAGLIER / RACK TYPE											
E	Denti inclinati <i>Helix tooth</i>										
MODULO CREMAGLIERA PER UNITÀ AMR181 RACK MODULE FOR MODEL AMR181											
M1,5	Modulo cremagliera M1,5 <i>Rack module M1,5</i>										
MODULO CREMAGLIERA PER UNITÀ AMR180 - 182 RACK MODULE FOR MODEL AMR180 - 182											
M2	Modulo cremagliera M2 <i>Rack module M2</i>										
MODULO CREMAGLIERA PER UNITÀ AMR183 RACK MODULE FOR MODEL AMR183											
M3	Modulo cremagliera M3 <i>Rack module M3</i>										
QUALITÀ CREMAGLIERA RACK QUALITY CLASS											
Q6	Errore passo -0,008/0,008 mm Errore totale -0,035/0,035 al mt <i>Pitch error -0,008/0,008 mm Total error -0,035/0,035 x mt</i>										
TIPOLOGIA CONFIGURAZIONE / CONFIGURATION TYPE											
A	Configurazione standard <i>Standard configuration</i>										
C	Configurazione personalizzata <i>Custom configuration</i>										

MODELLO / MODEL
AMR180LO

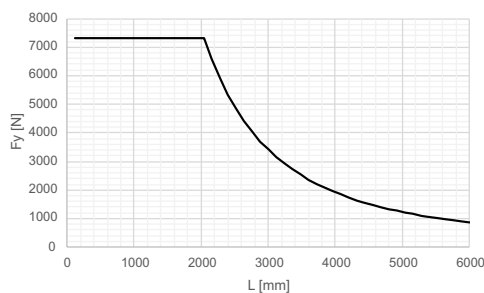
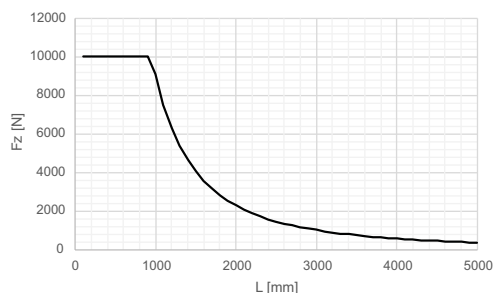
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	18,2
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	1,95
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	7,75
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	146,661
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	2
Tipo cremagliera** Rack features	Denti obliqui classe precisione Q6 Helix tooth accuracy class Q6	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	4300
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	943
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	3194

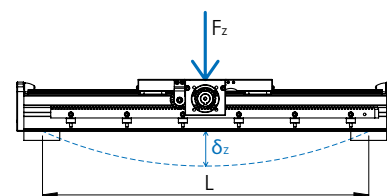
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



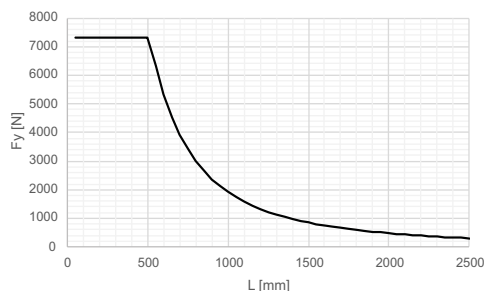
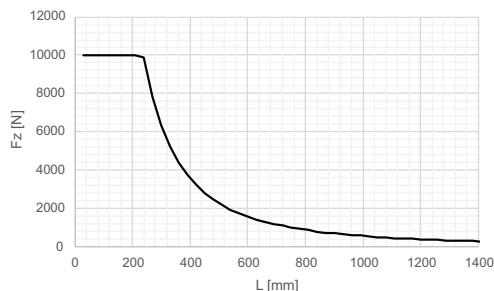
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



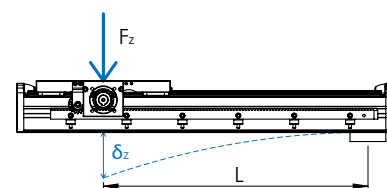
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

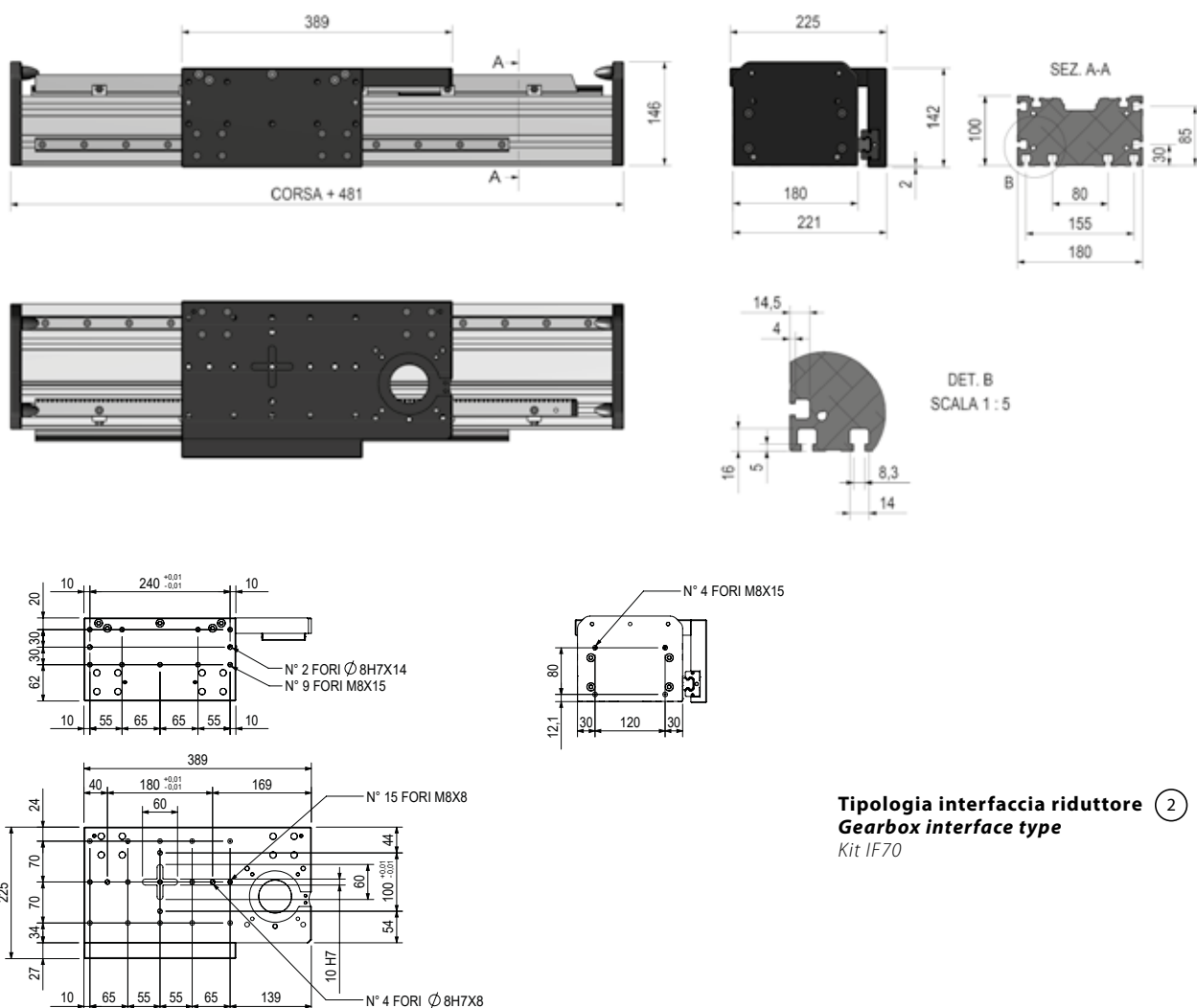


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

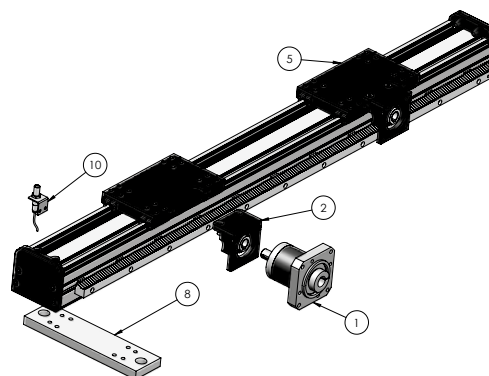
DIMENSIONI / DIMENSIONS



Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF70

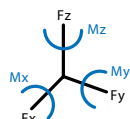
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremagliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



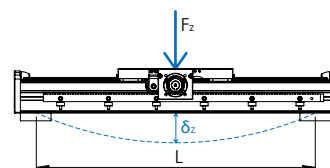
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR180LO

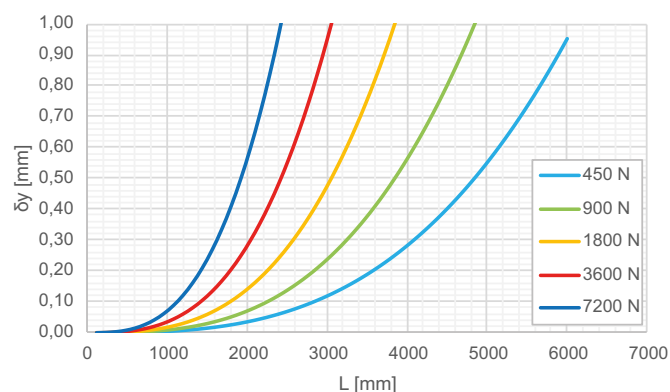
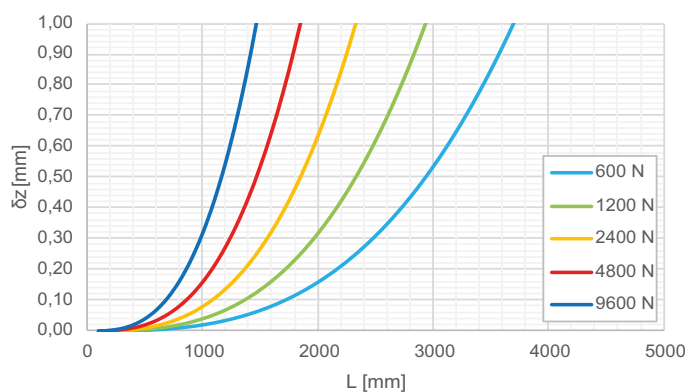


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

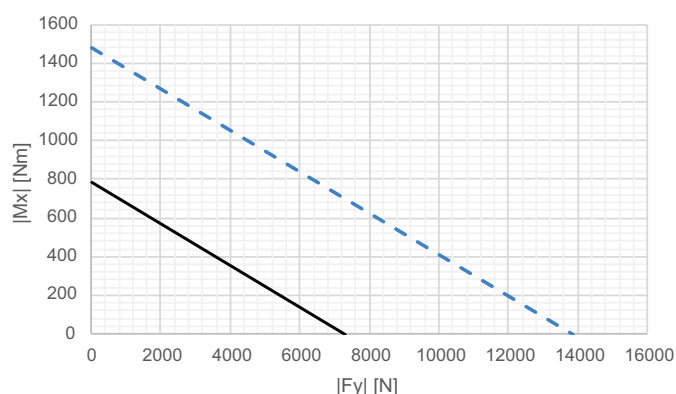
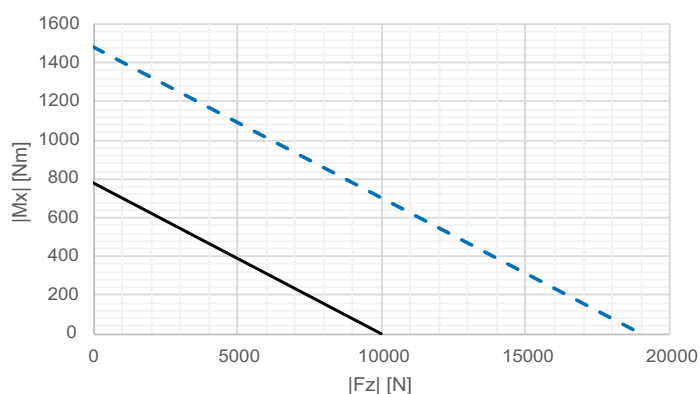
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

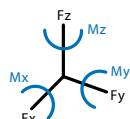
- - - Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

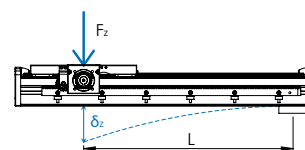
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

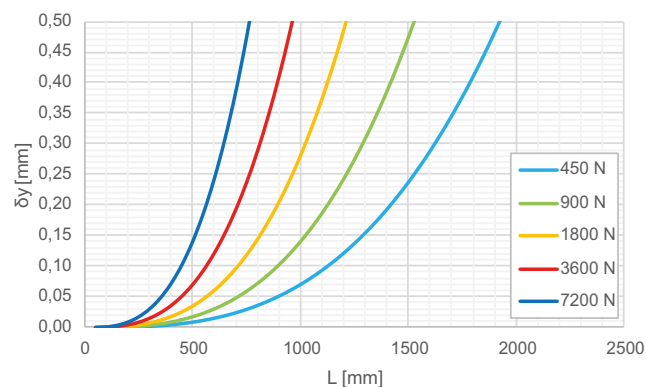
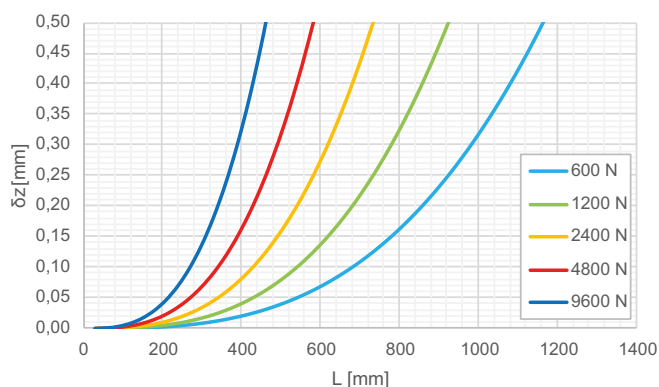
MODELLO / MODEL
AMR180LO



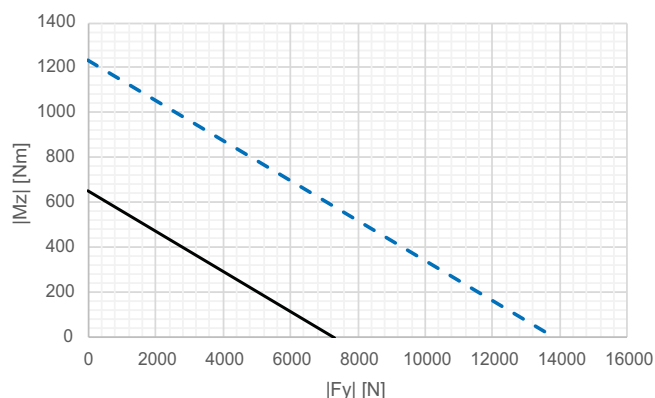
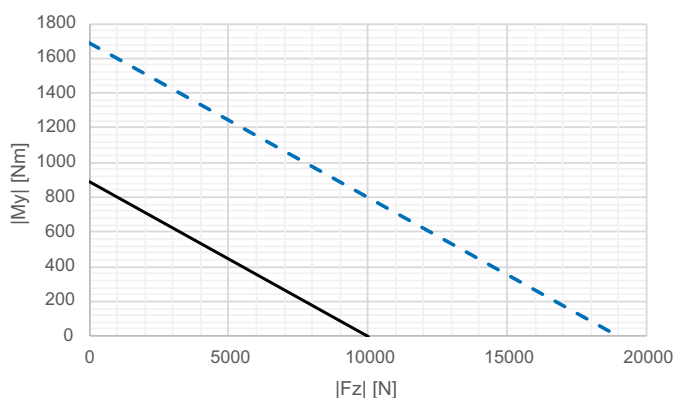
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

- - - Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

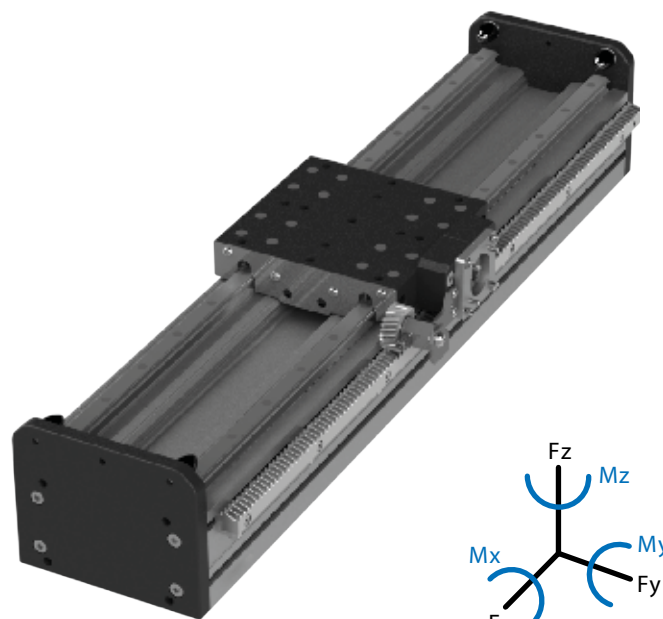
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMR181CB

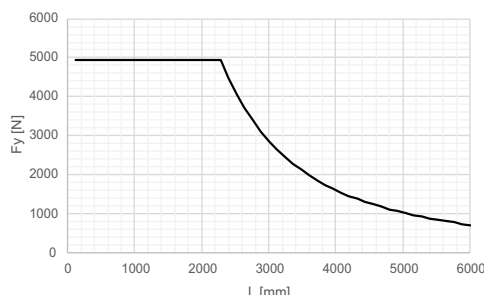
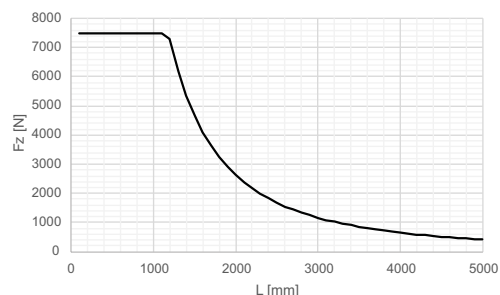
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	11,2
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	2,05
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	4
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	149,975
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	1,5
Tipo cremagliera** Rack features	Denti obliqui classe precisione Q7 Helix tooth accuracy class Q7	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	2300
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	1086
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	2666

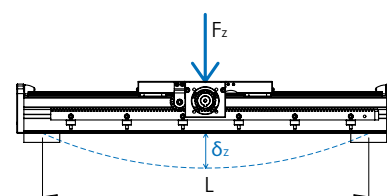
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



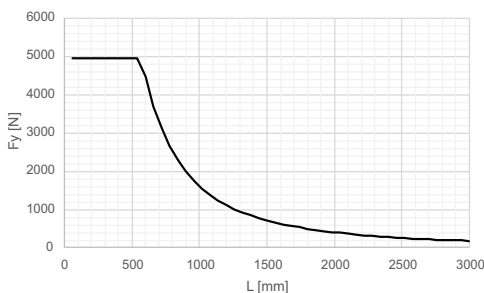
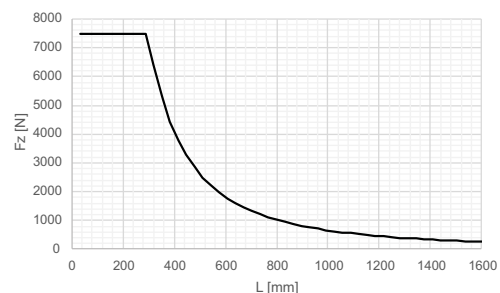
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



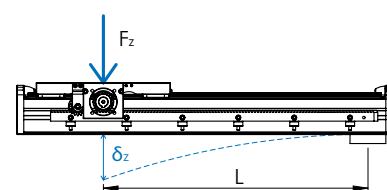
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

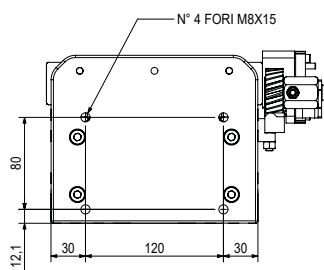
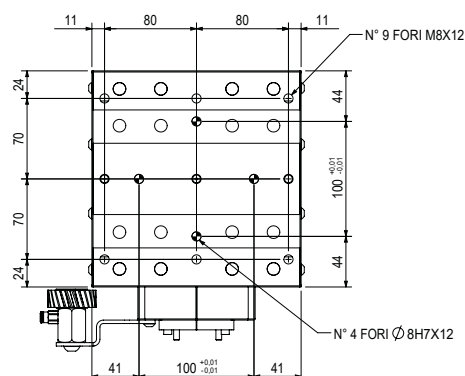
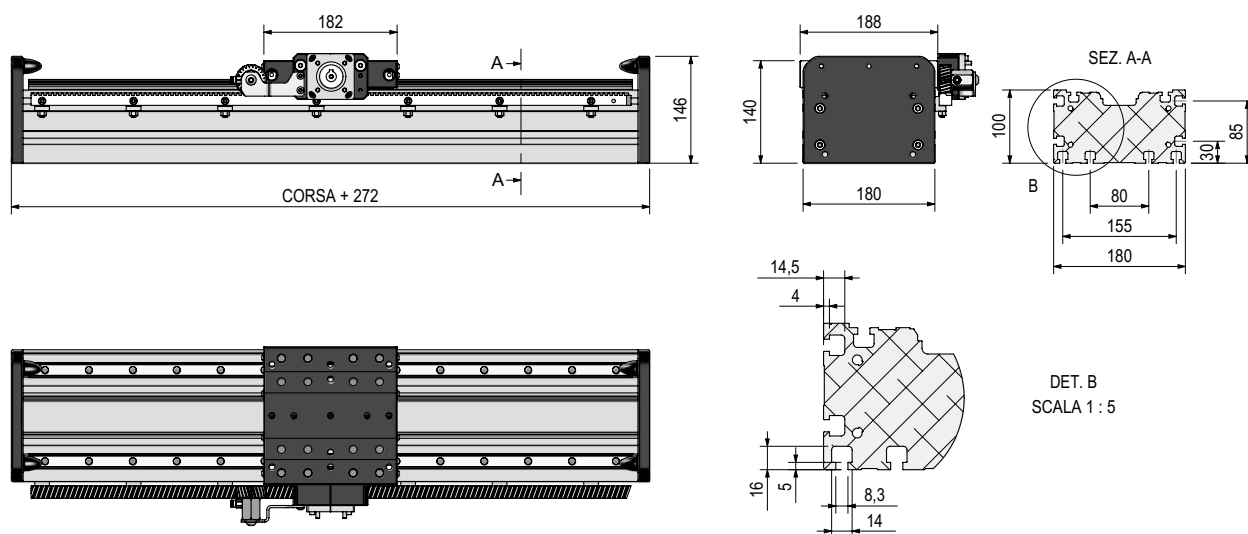


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

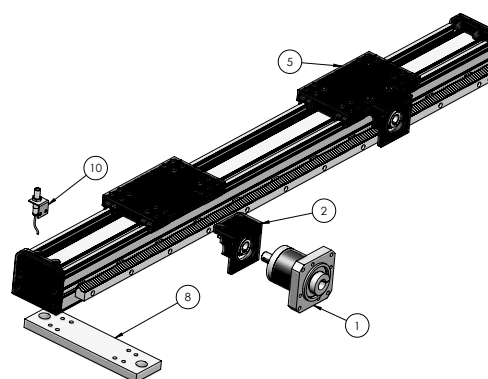


Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF75

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema­gliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

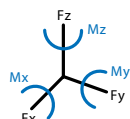
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



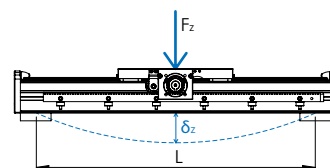
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR181CB

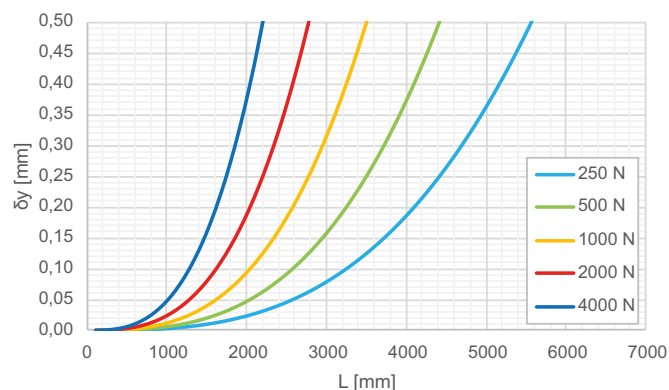
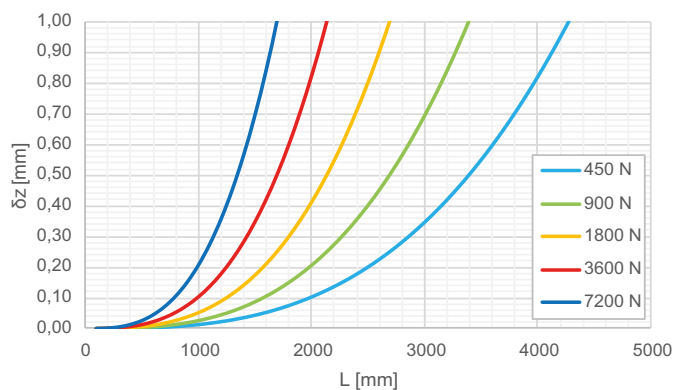


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

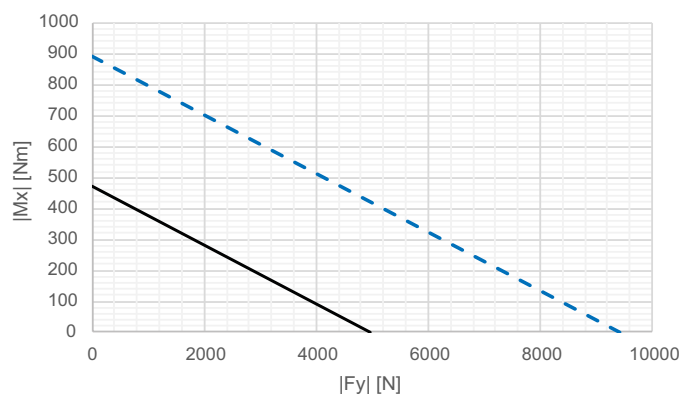
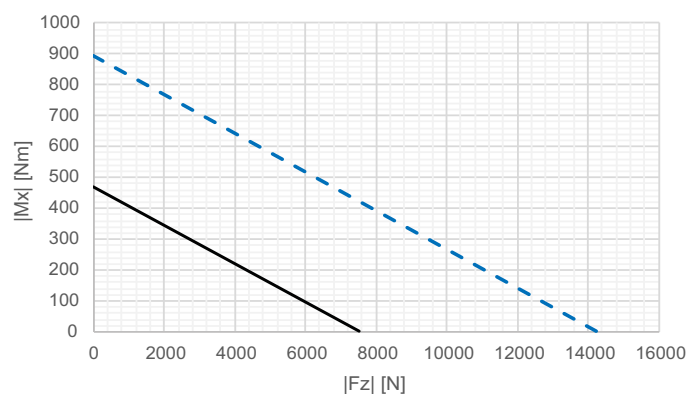
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

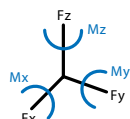
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

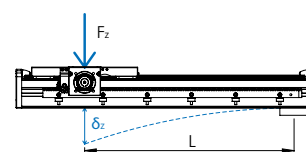
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

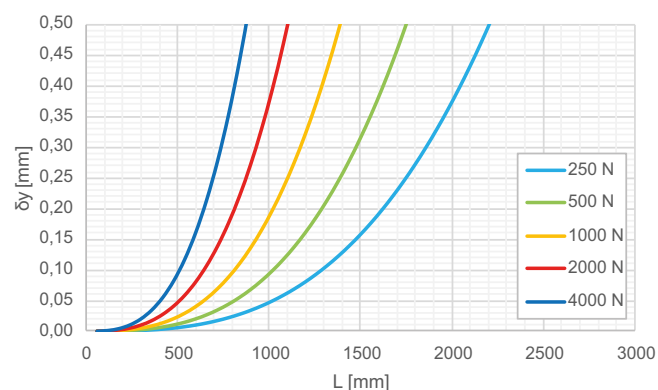
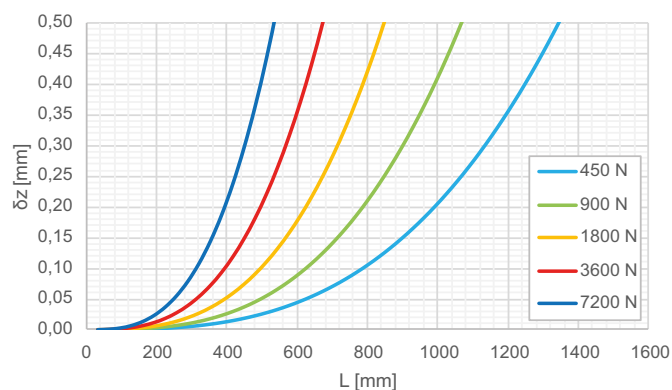
MODELLO / MODEL
AMR181CB



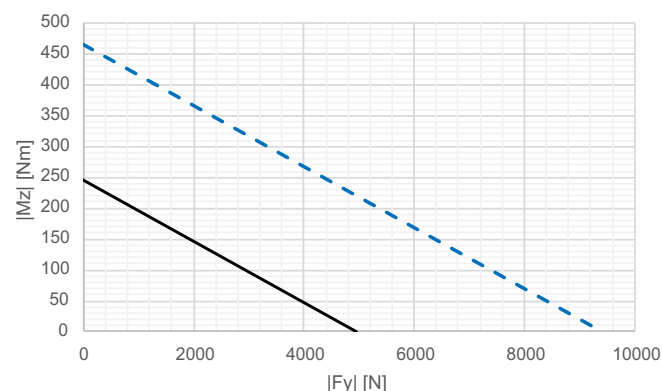
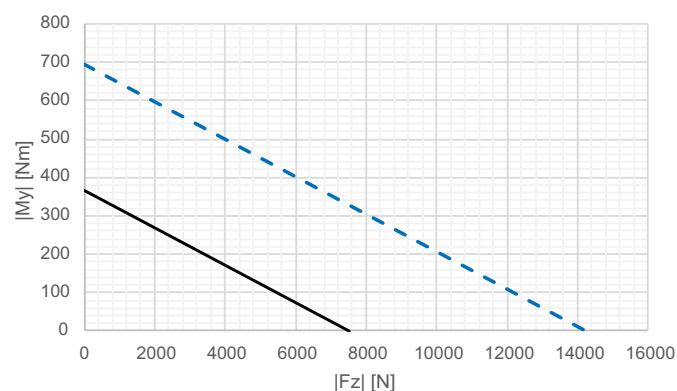
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

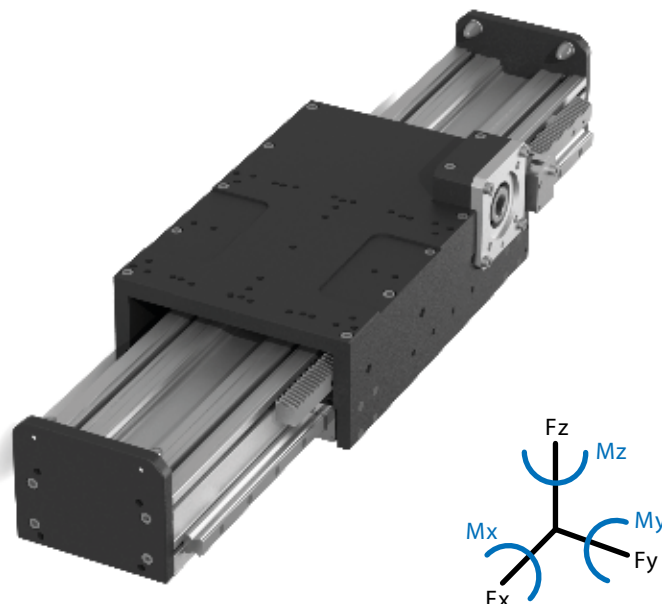
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMR182LL

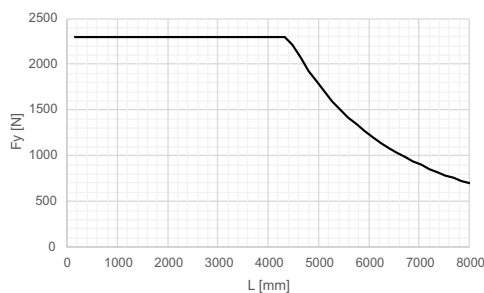
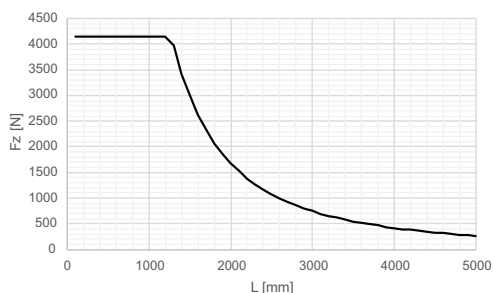
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	28,3
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	2,5
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	14,5
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	146,661
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	2
Tipo cremagliera** Rack features	Denti obliqui classe precisione Q6 Helix tooth accuracy class Q6	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	4300
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	678
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	4727

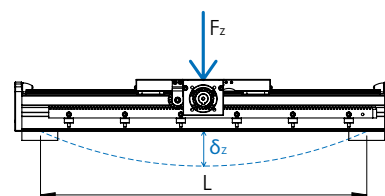
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



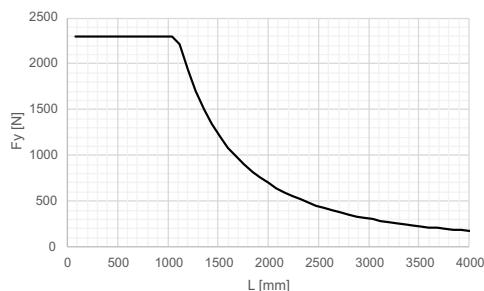
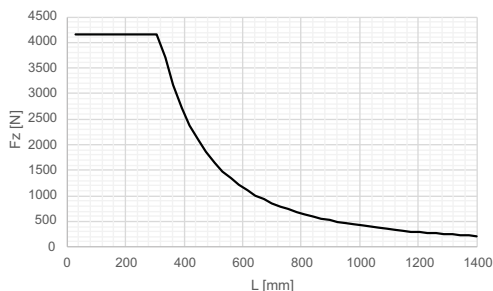
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



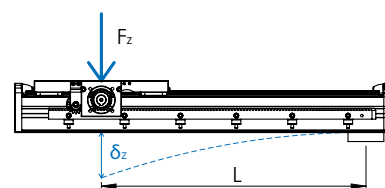
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

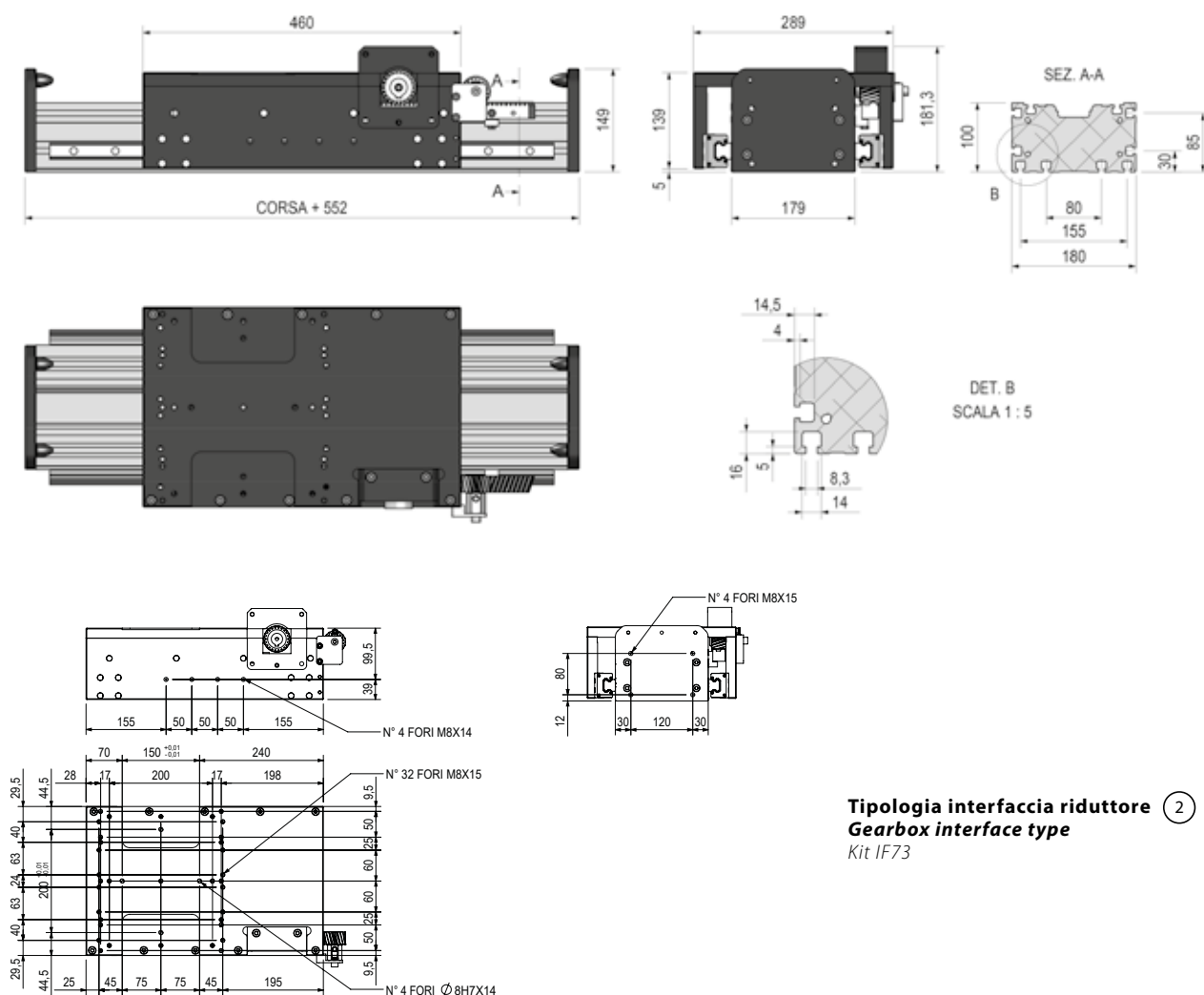


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

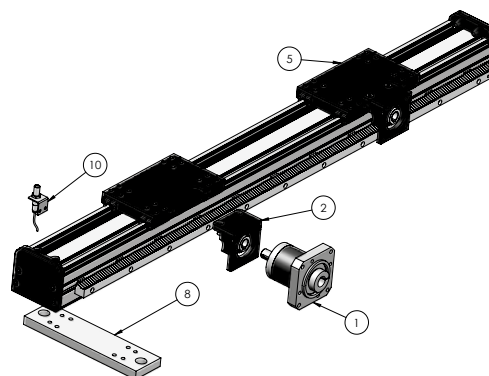
DIMENSIONI / DIMENSIONS



Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF73

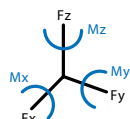
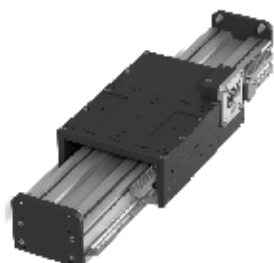
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremagliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



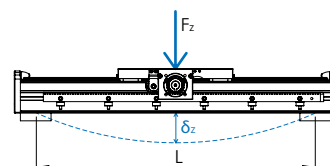
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR182LL

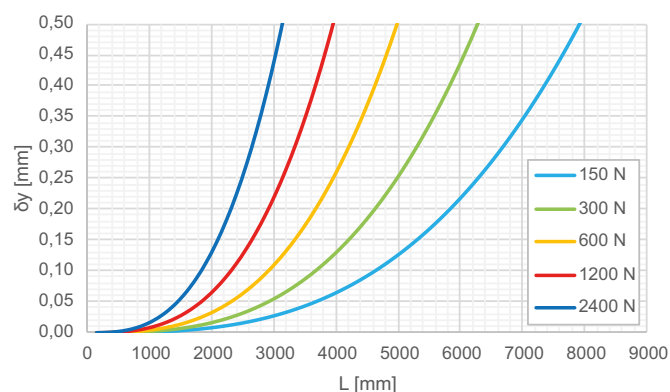
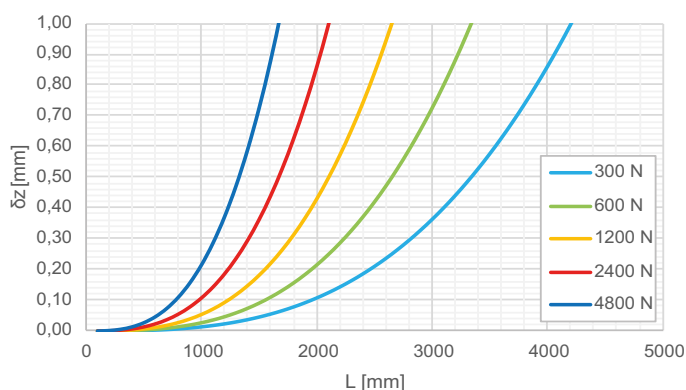


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

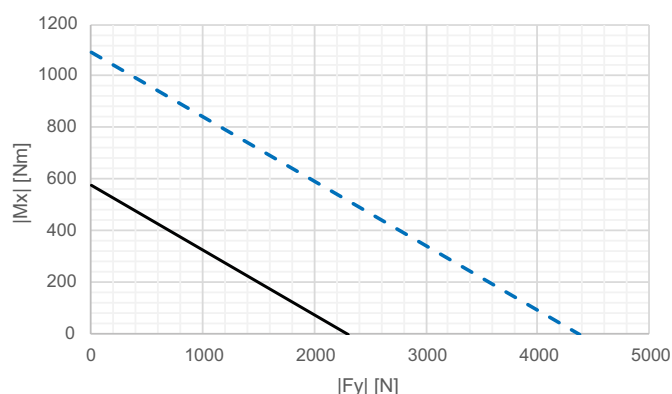
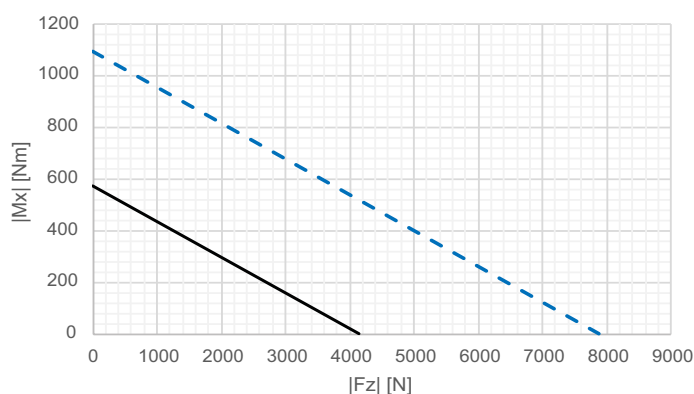
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

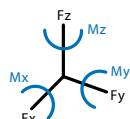
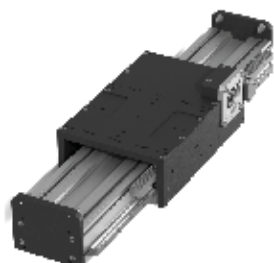
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

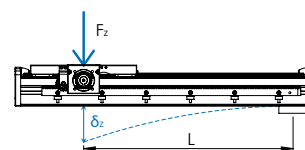
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

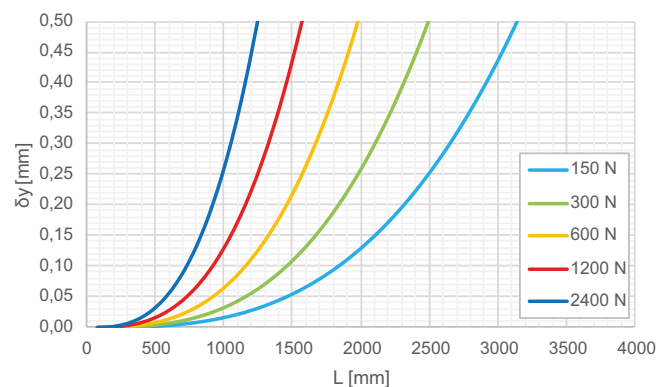
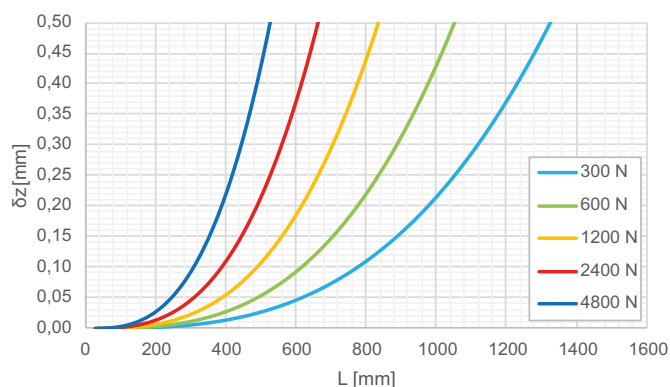
MODELLO / MODEL
AMR182LL



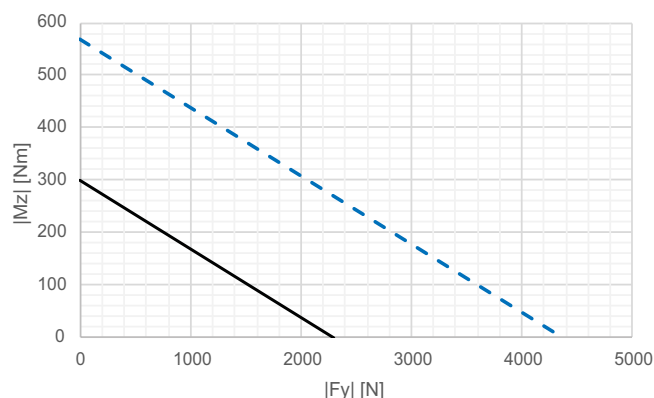
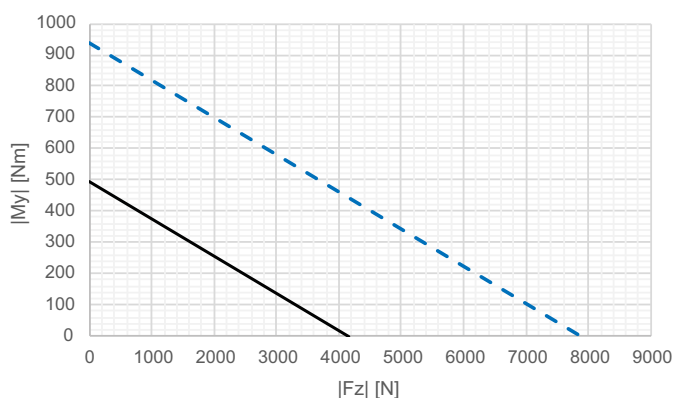
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

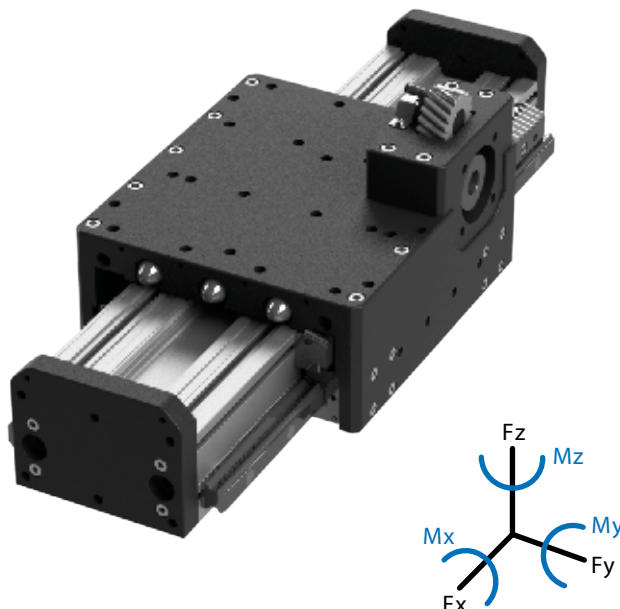
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL AMR183CL

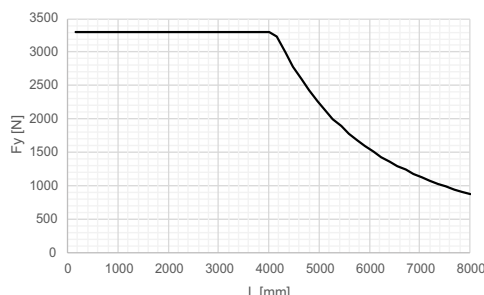
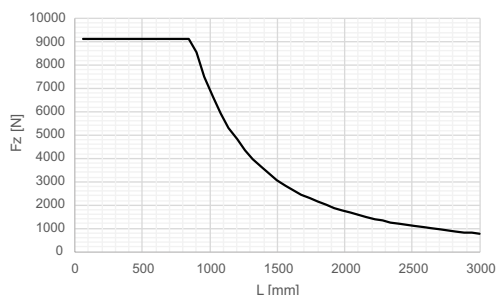
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	38
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	3,36
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	23
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	219,99
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	3
Tipo cremagliera** Rack features	Denti obliqui classe precisione Q6 Helix tooth accuracy class Q7	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	8000
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	678
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	4727

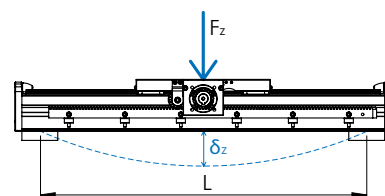
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



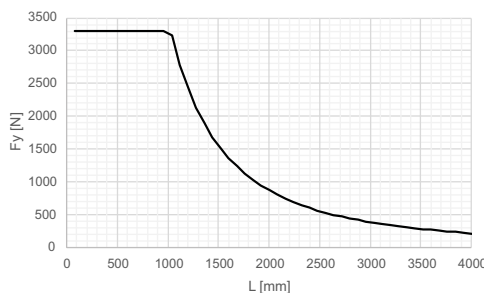
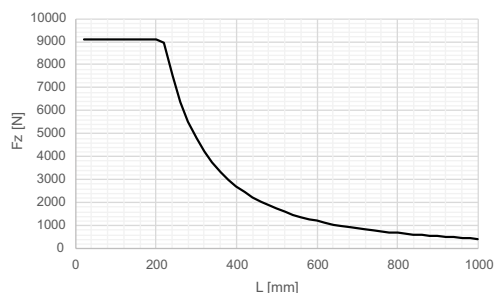
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



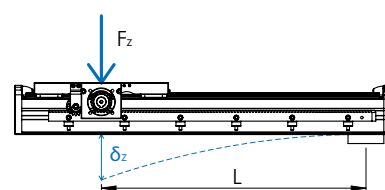
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

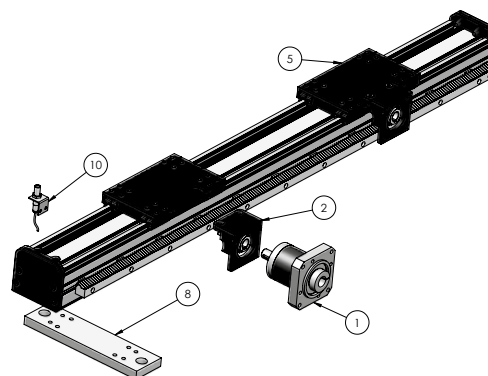


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.

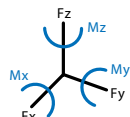
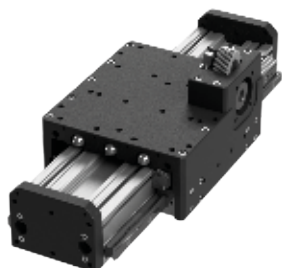


Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

Tipologia interfaccia riduttore (2)
Gearbox interface type
Kit IF74

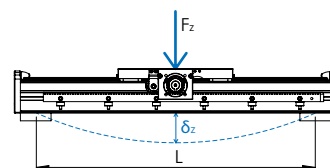


MODELLO / MODEL
AMR183CL

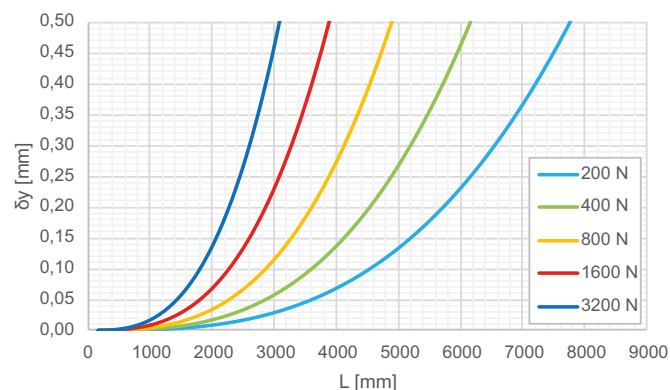
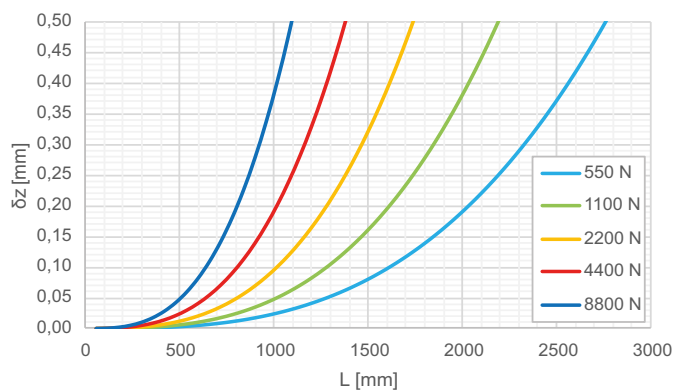


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

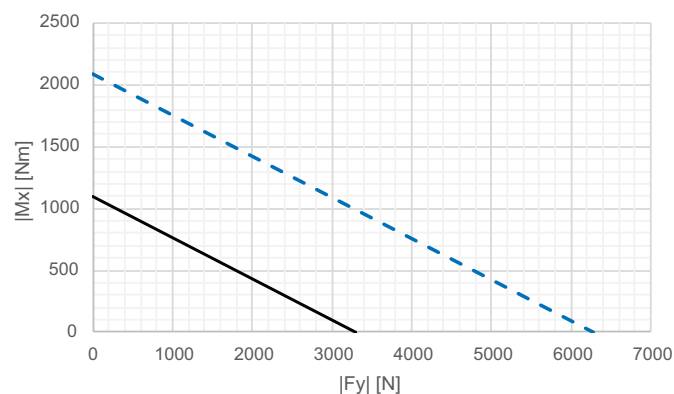
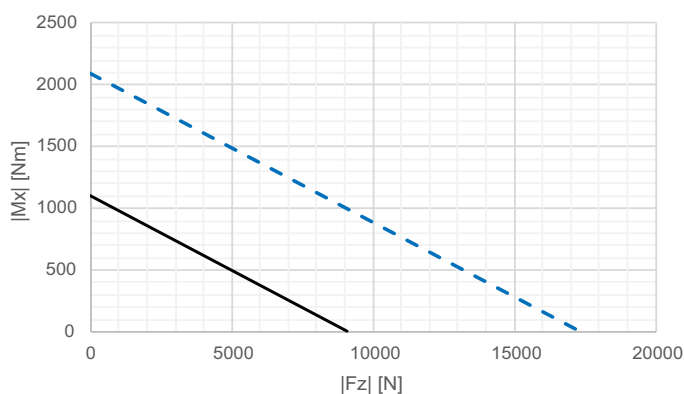
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

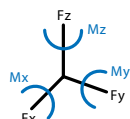
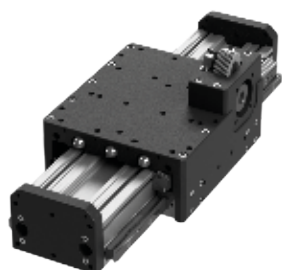
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

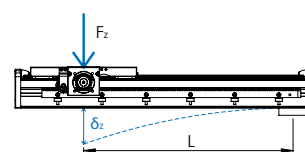
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

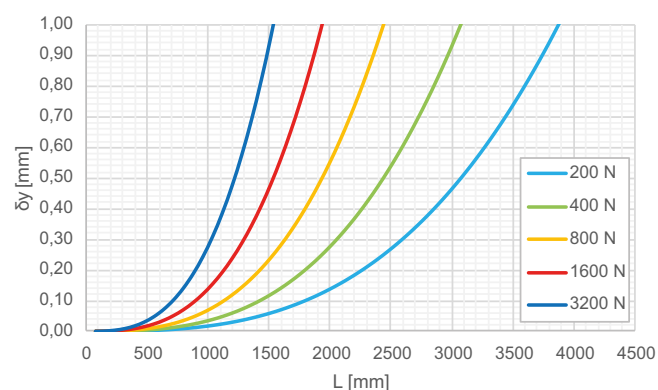
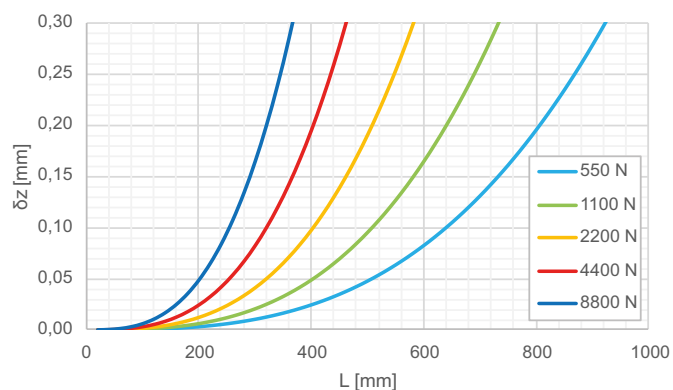
MODELLO / MODEL
AMR183CL



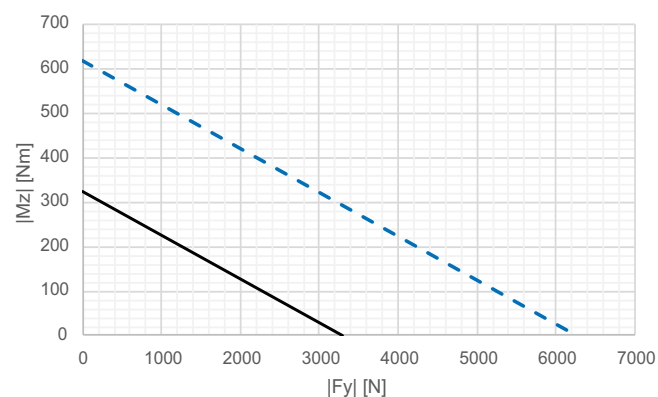
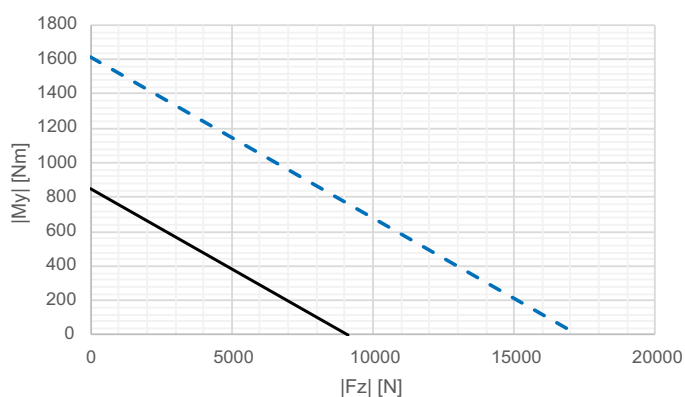
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

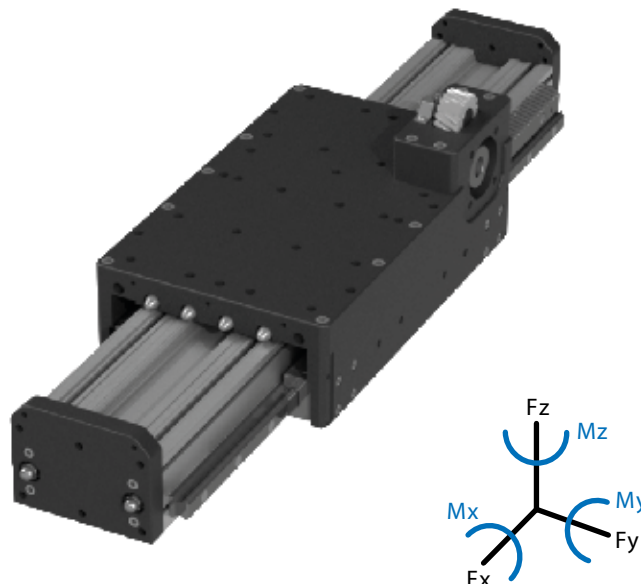
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL AMR183LL

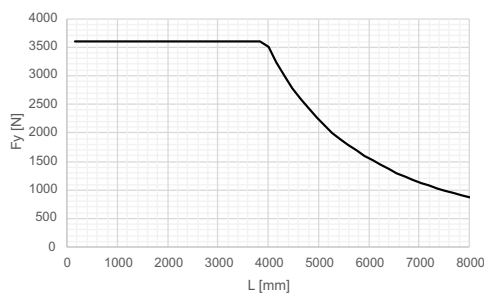
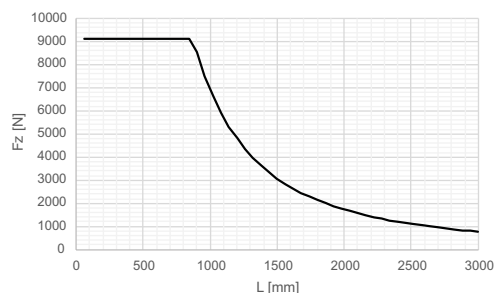
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	50,27
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	3,55
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	29,95
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	219,990
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	3
Tipo cremagliera** Rack features	Denti obliqui classe precisione Q6 Helix tooth accuracy class Q6	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	8000
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	678
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	4727

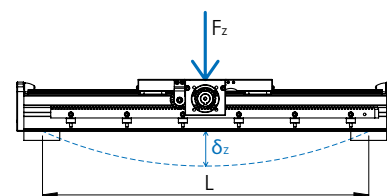
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



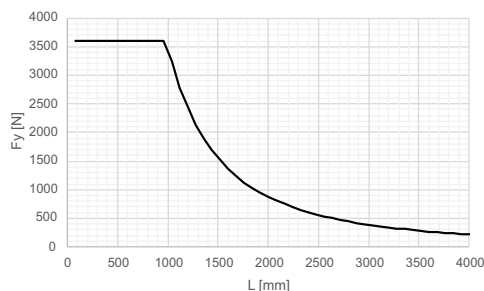
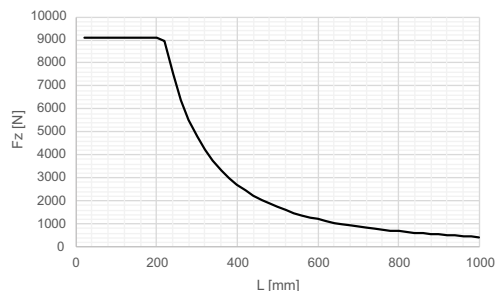
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



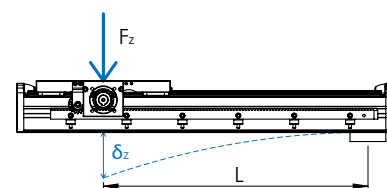
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

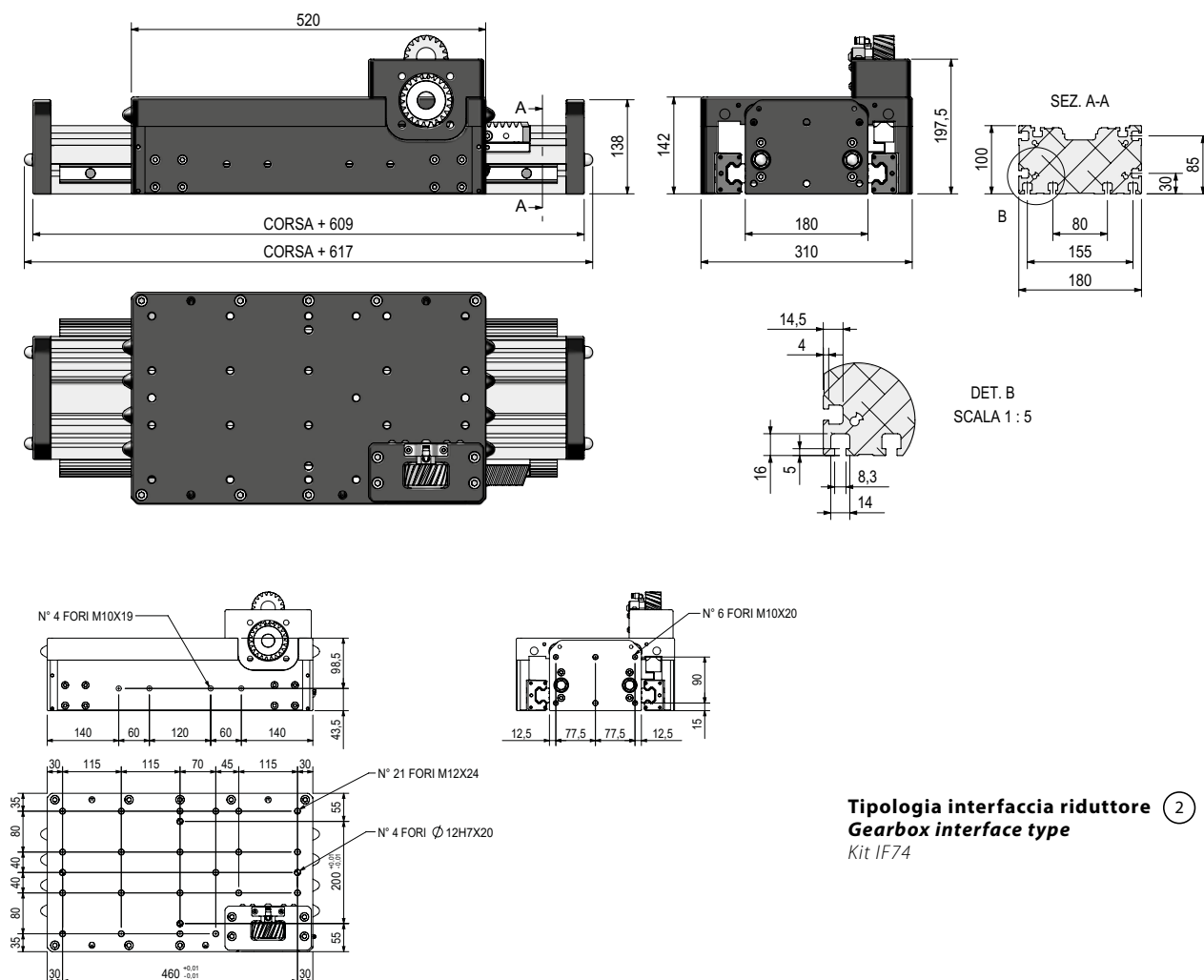


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

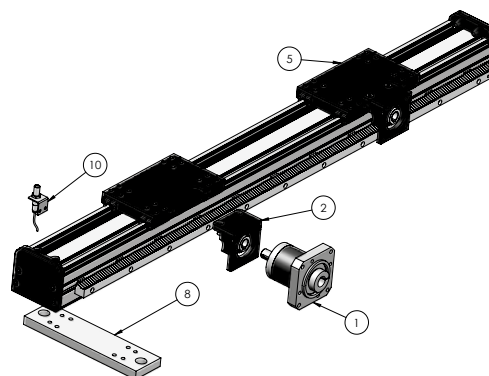
DIMENSIONI / DIMENSIONS



Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF74

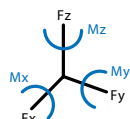
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremagliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



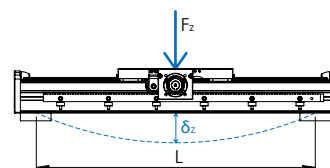
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR183LL

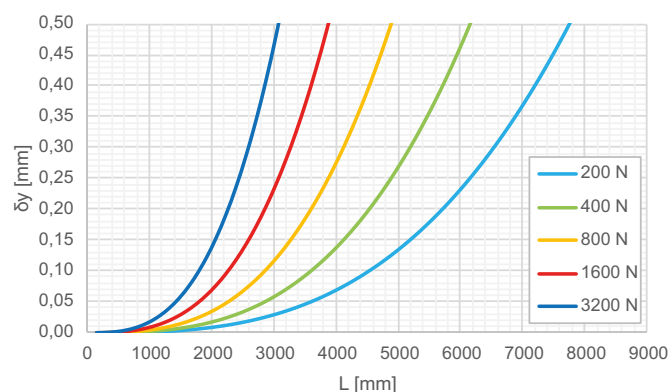
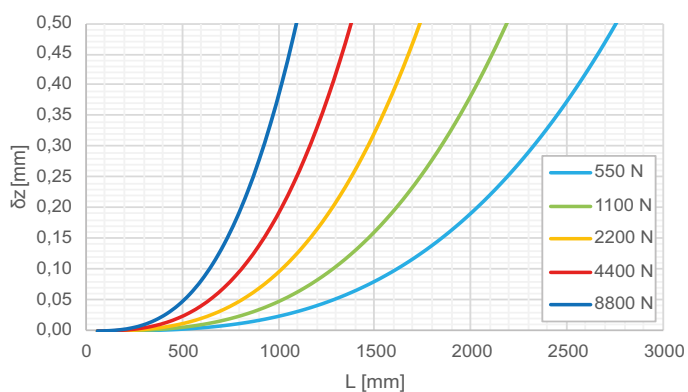


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

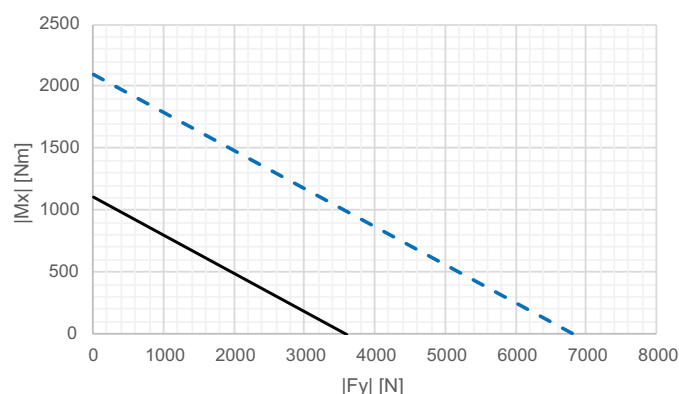
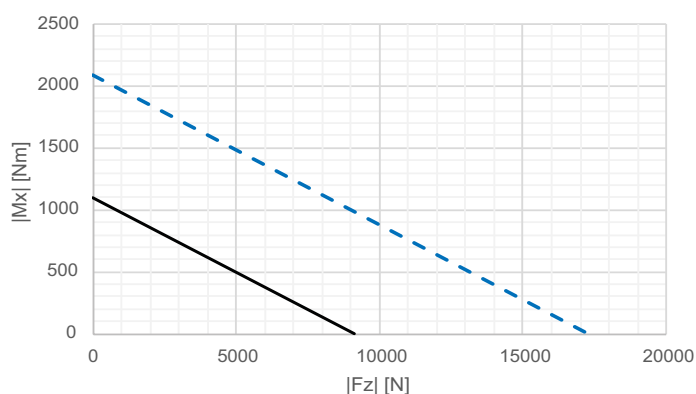
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

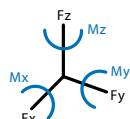
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

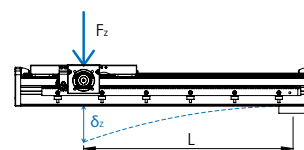
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

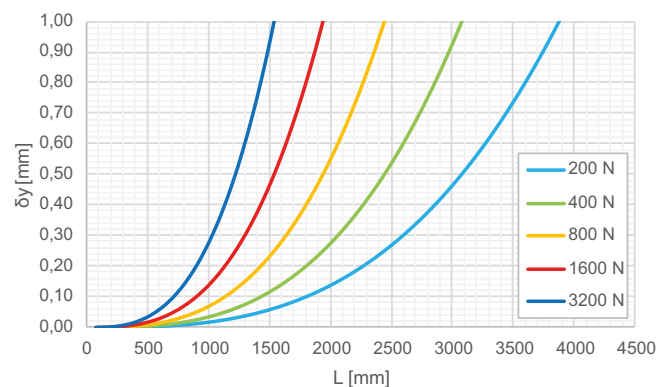
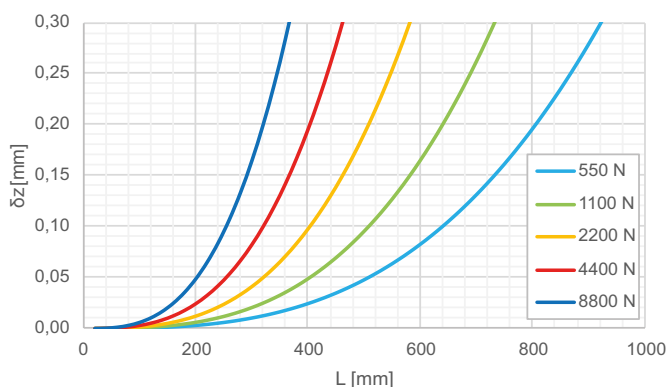
MODELLO / MODEL
AMR183LL



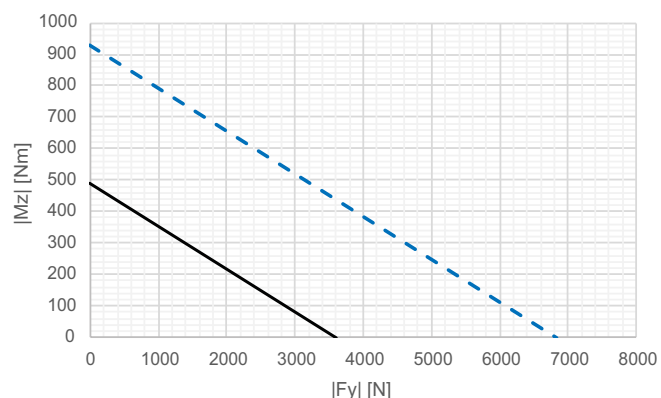
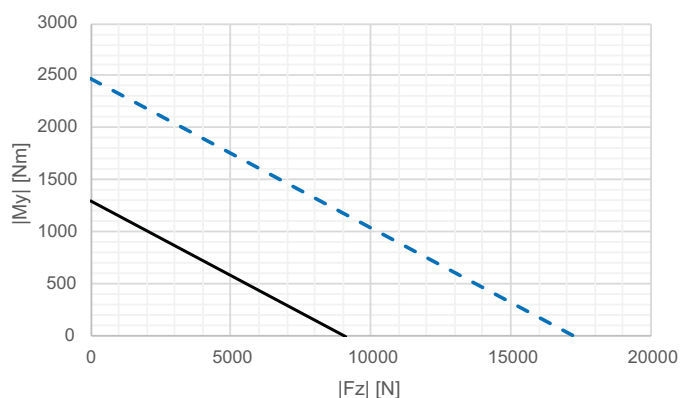
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.

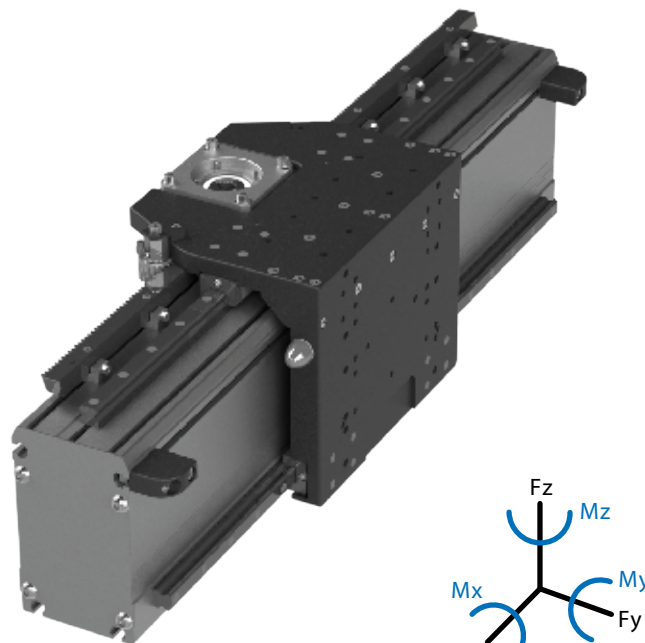
	AMR	240	LO	01500	-	E	M2	Q6	-	XX
TIPO UNITÀ / MODEL										
AMR	Unità lineare a cremagliera Rack and pinion linear unit									
TAGLIA / SIZE										
240	Profilo larghezza 140 mm Profile width 140 mm									
TIPOLOGIA CARRO PER UNITÀ AMR240 CARRIAGE TYPE FOR AMR240										
LO	Carro lungo biguida ortogonale Long carriage with orthogonal dual guide rail									
CORSA UTILE UNITÀ (mm) / EFFECTIVE STROKE (mm)										
TIPOLOGIA DENTI CREMAGLIERA RACK TYPE										
E	Denti inclinati Helix tooth									
MODULO CREMAGLIERA PER UNITÀ AMR240 RACK MODULE FOR MODEL AMR240										
M2	Modulo cremagliera M2 Rack module M2									
QUALITÀ CREMAGLIERA RACK QUALITY CLASS										
Q6	Errore passo -0,008/0,008 mm Errore totale -0,035/0,035 al mt Pitch error -0,008/0,008 mm Total error -0,035/0,035 x mt									
TIPOLOGIA CONFIGURAZIONE / CONFIGURATION TYPE										
A	Configurazione standard Standard configuration									
C	Configurazione personalizzata Custom configuration									

MODELLO / MODEL
AMR240LO

INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) Unit's base mass (zero stroke)	[Kg]	30
Massa lineare unità Unit's linear mass	[Kg/100mm]	3,49
Massa carro Carriage's mass	[Kg]	14
Velocità massima* Maximum velocity	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto Unloaded repeatability	[mm]	± 0,023
Sviluppo pignone Pinion primitive circumference	[mm/giro]	146,661
Modulo ingranaggio Gear module	[-]	2
Tipo cremagliera Rack features	Denti obliqui classe precisione Q6 Helix tooth accuracy class Q6	
Forza massima di avanzamento* Maximum feed force	[N]	4300
Momento principale d'inerzia Y Principal moment of inertia Y	[cm ⁴]	9428
Momento principale d'inerzia Z Principal moment of inertia Z	[cm ⁴]	3578

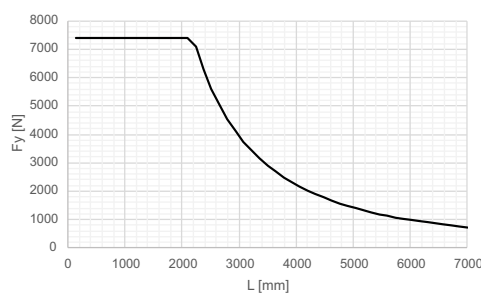
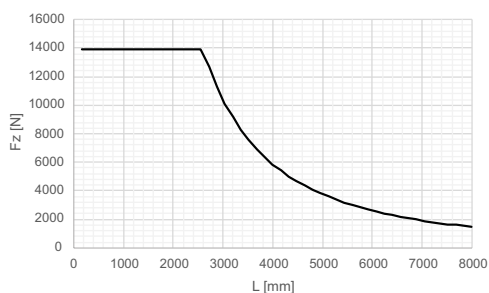
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.



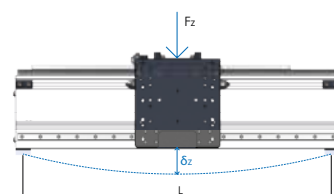
Tutti i grafici di seguito sono riferiti a carichi applicati sulla faccia superiore del carro. In caso di carichi applicati sulla faccia laterale le prestazioni possono differire e vanno verificate con il nostro ufficio tecnico.

All the graphs below refer to loads applied on the upper face of the carriage. In case of loads applied on the lateral face the performances may vary and must be verified with our technical department.

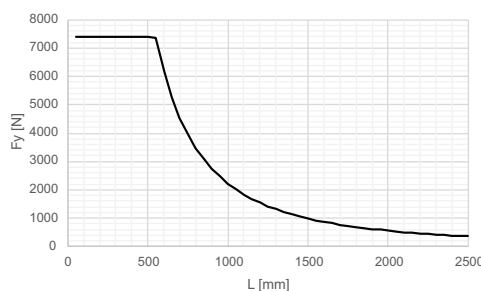
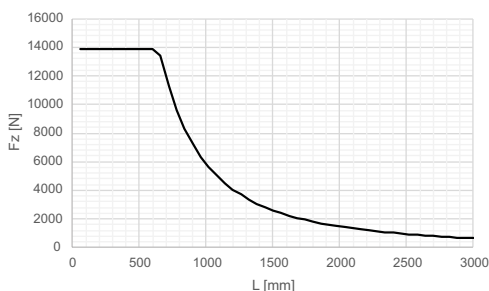
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



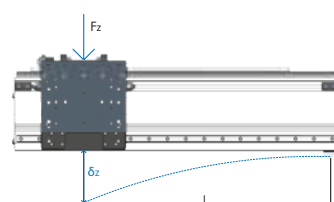
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

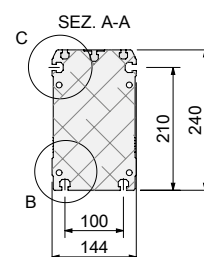
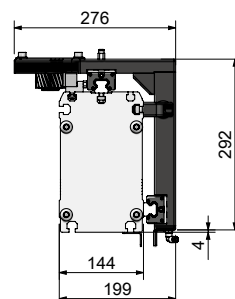
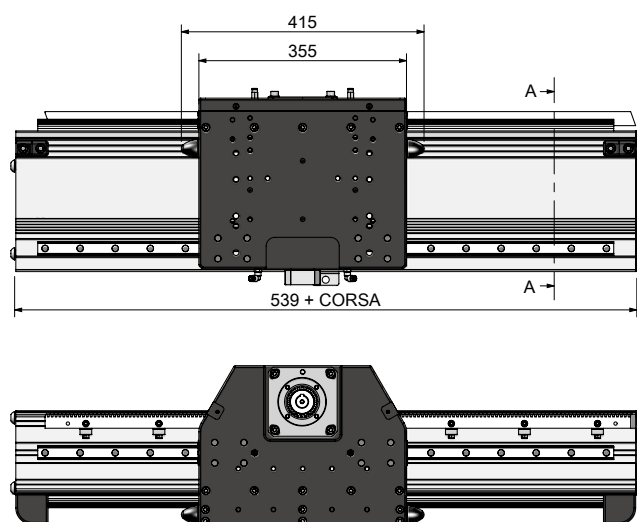


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.

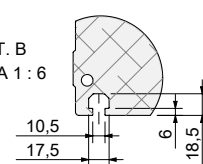


Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

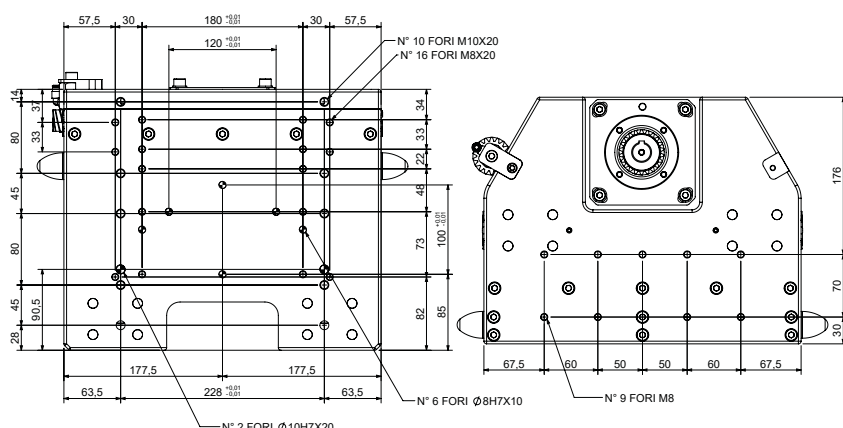
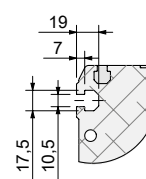
DIMENSIONI / DIMENSIONS



DET. B
SCALA 1:6



DET. C
SCALA 1:6

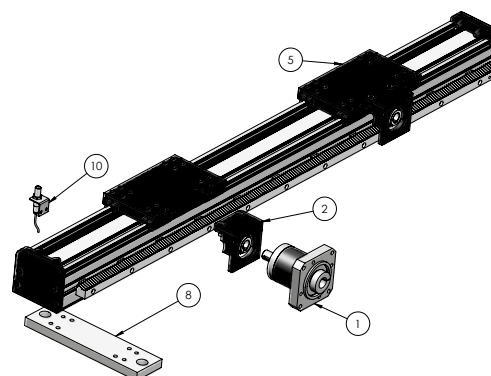


Tipologia interfaccia riduttore ②
Gearbox interface type
Kit IF88

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremagliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

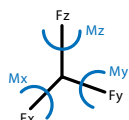
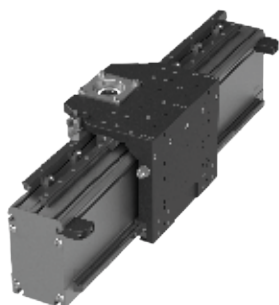
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



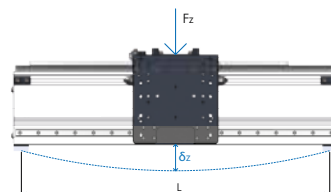
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMR240LO

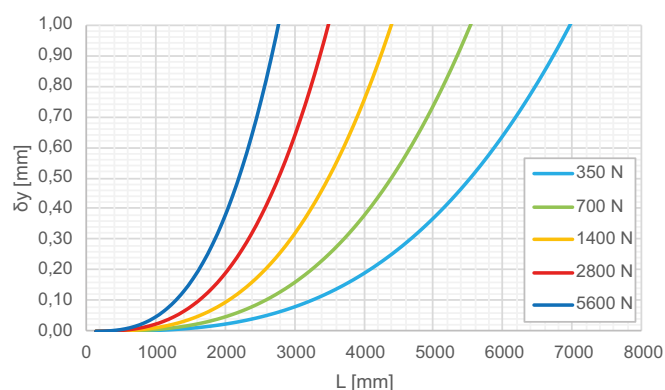
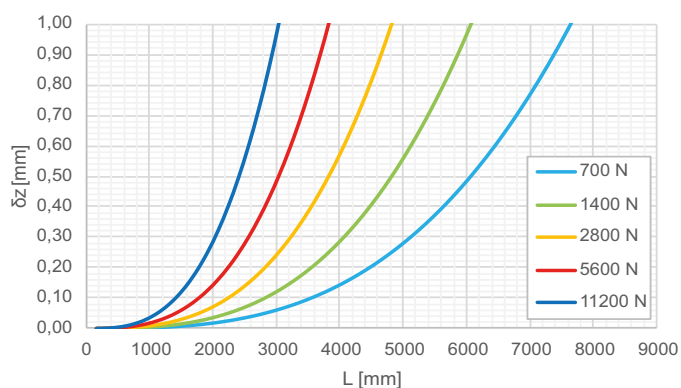


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

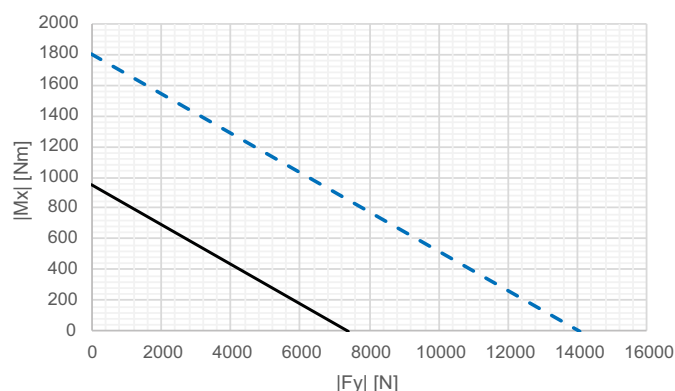
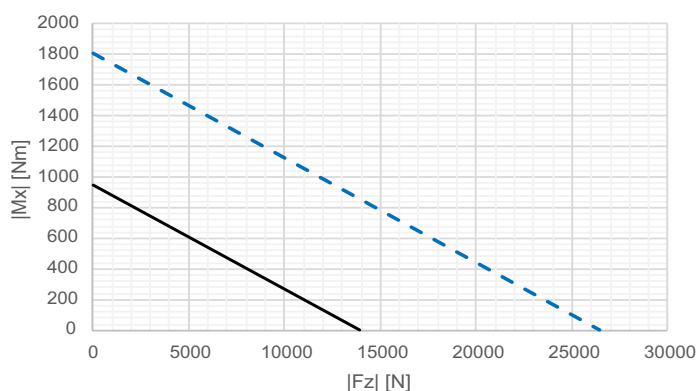
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

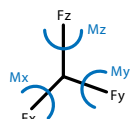
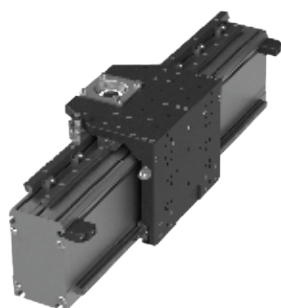


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

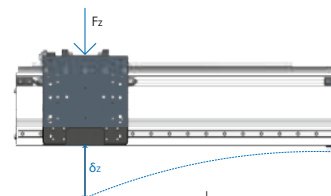
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

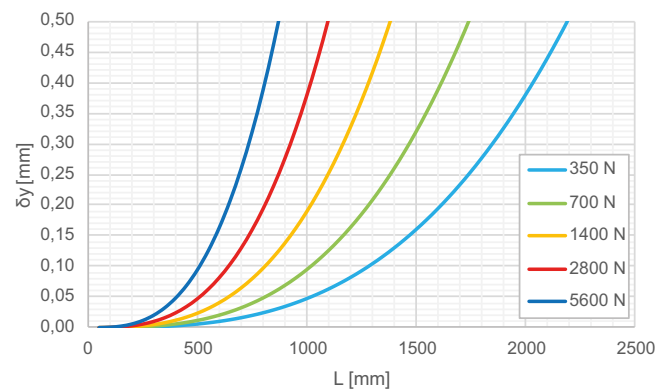
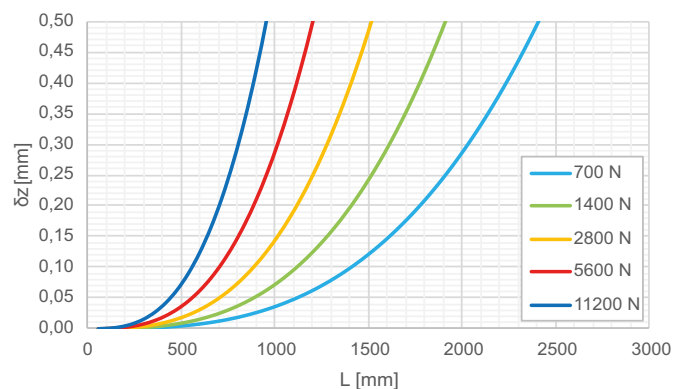
MODELLO / MODEL
AMR240LO



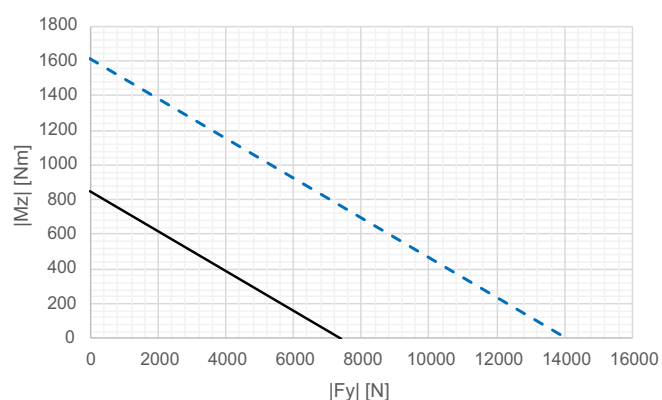
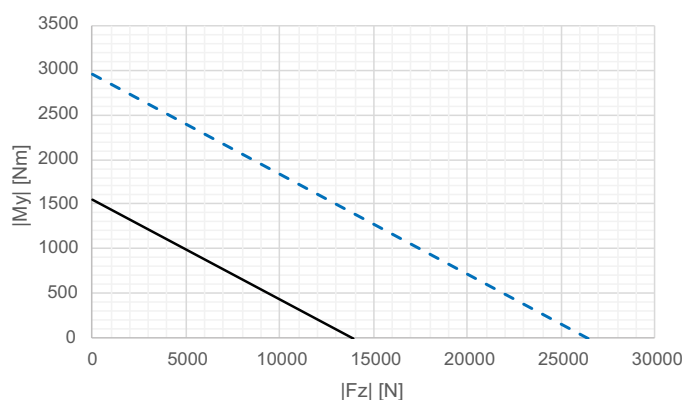
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.

Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.

In case of combined stress contact our technical department.