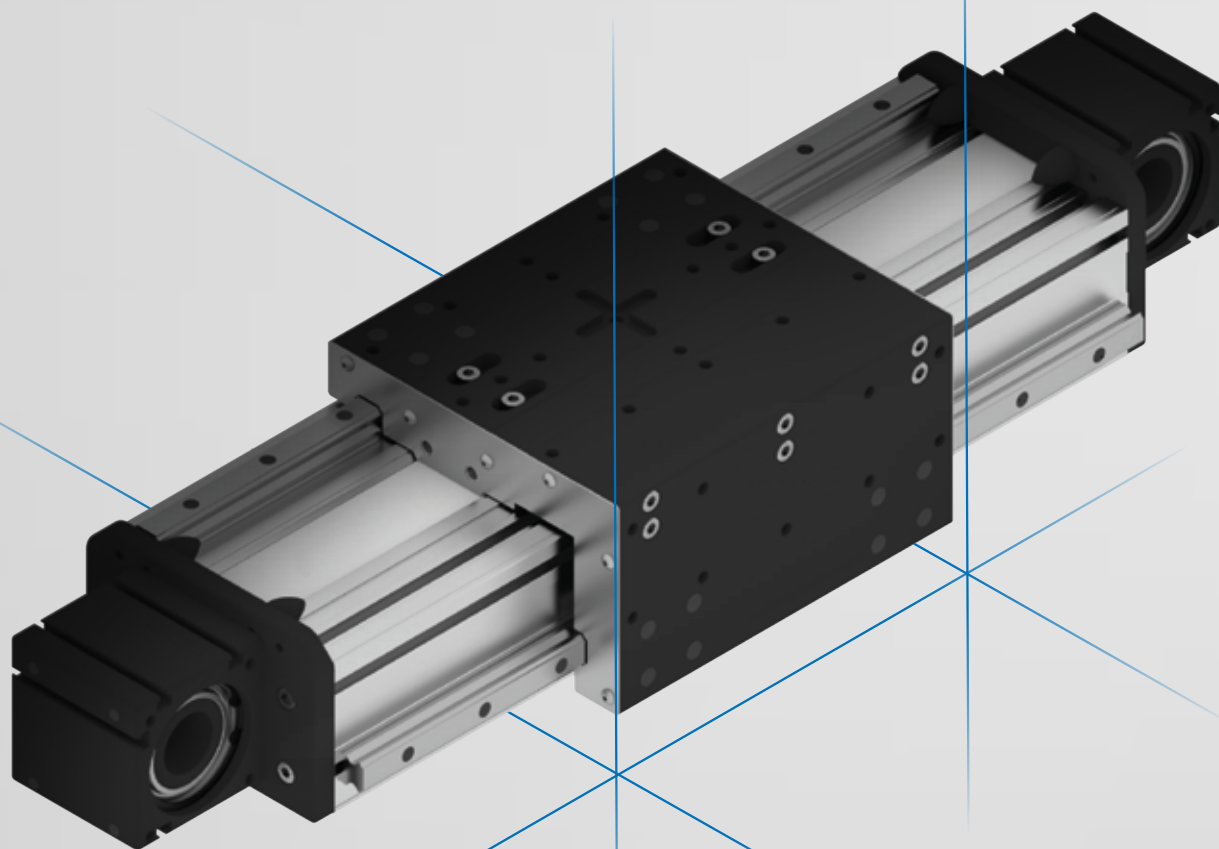


UNITÀ LINEARE A CINGHIA

BELT DRIVEN
LINEAR UNIT



SERIE AMC

SERIES

008 AMC045CM

012 AMC045LM

016 AMC045CO

020 AMC045LO

024 AMC060CM

028 AMC060LM

032 AMC060CO

036 AMC060LO

042 AMC080CM

046 AMC080LM

052 AMC120CB

056 AMC120LB

060 AMC180CB

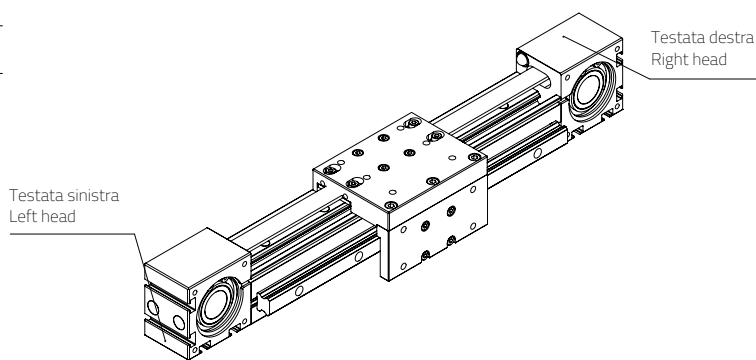
064 AMC180LB

068 AMC180LO

072 AMC180LL

078 AMC240LM

	AMC	045	CM	00300	-	XXX	-	XXX	-	XX
TIPO UNITÀ / MODEL										
AMC	Unità lineare a cinghia dentata <i>Belt driven linear unit</i>									
TAGLIA / SIZE										
045	Profilo larghezza 45 mm <i>Profile width 45 mm</i>									
060	Profilo larghezza 60 mm <i>Profile width 60 mm</i>									
TIPOLOGIA CARRO / CARRIAGE TYPE										
CM	Carro corto monoguida <i>Short carriage with single guide rail</i>									
LM	Carro lungo monoguida <i>Long carriage with single guide rail</i>									
CO	Carro corto biguida ortogonale <i>Short carriage with orthogonal dual guide rail</i>									
LO	Carro lungo biguida ortogonale <i>Long carriage with orthogonal dual guide rail</i>									
CORSA UTILE UNITÀ (mm) / EFFECTIVE STROKE (mm)										
TESTATA SINISTRA (vedi versione testata) / LEFT HEAD (view head version)										
TESTATA DESTRA (vedi versione testata) / RIGHT HEAD (view head version)										
TIPOLOGIA CONFIGURAZIONE / CONFIGURATION TYPE										
A	Configurazione standard <i>Standard configuration</i>									
C	Configurazione personalizzata <i>Custom configuration</i>									



VERSIONE TESTATA / HEAD VERSION

F22

F26

F22 Testata sinistra con foro passante Ø 22 mm
Left head with hole Ø 22 mm

F26 Testata sinistra con foro passante Ø 26 mm
Left head with hole Ø 26 mm

TESTATA SINISTRA / LEFT HEAD

TESTATA DESTRA / RIGHT HEAD

F22 Testata destra con foro passante Ø 22 mm
Right head with hole Ø 22 mm

F26 Testata destra con foro passante Ø 26 mm
Right head with hole Ø 26 mm

F22

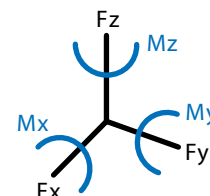
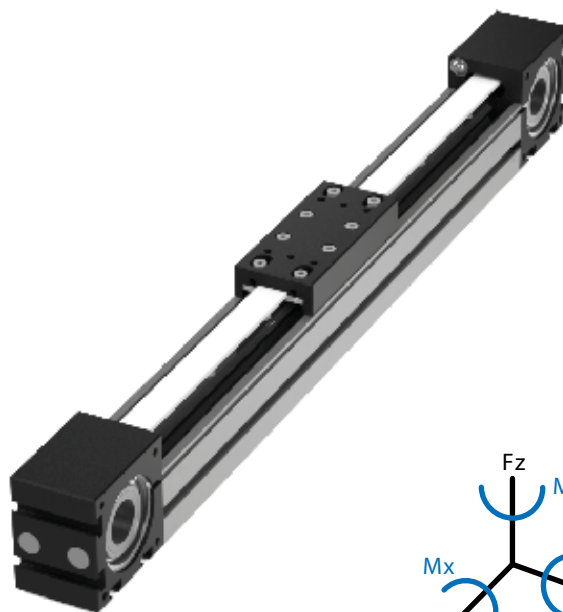
F26

MODELLO / MODEL
AMC045CM

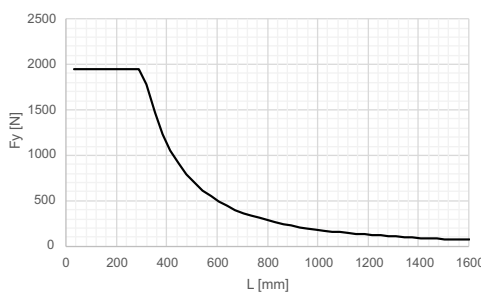
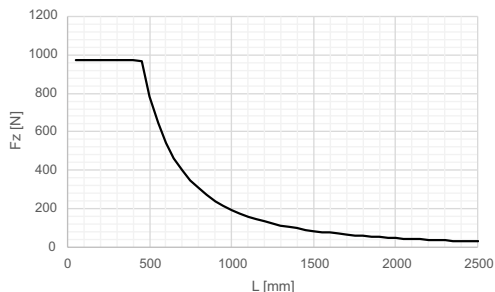
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	1,1
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	0,35
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	0,3
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	125
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	16 AT 5
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	360
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	20
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	18

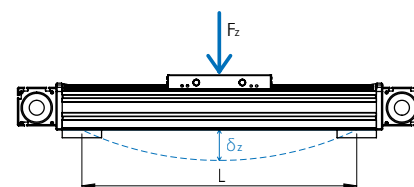
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



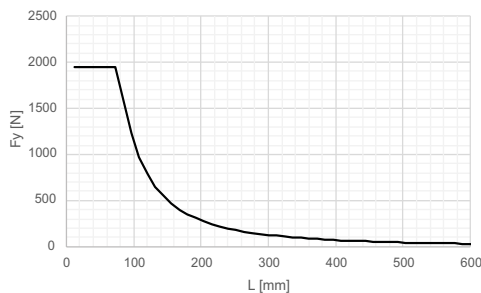
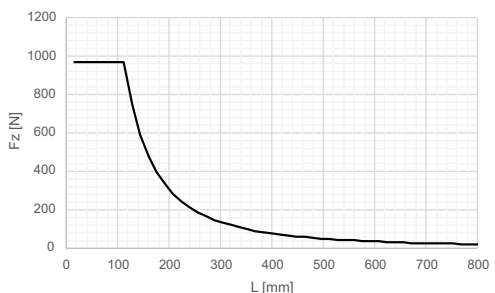
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



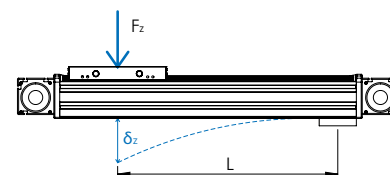
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

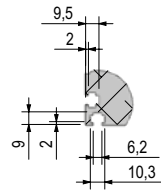
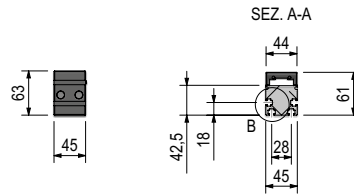
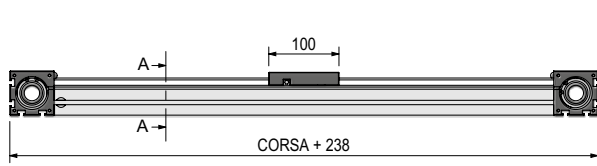


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.

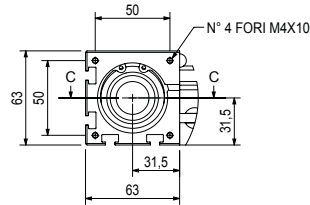
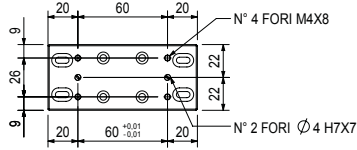


Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

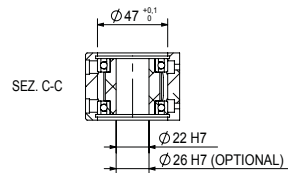
DIMENSIONI / DIMENSIONS



DET. B
SCALA 1 : 5



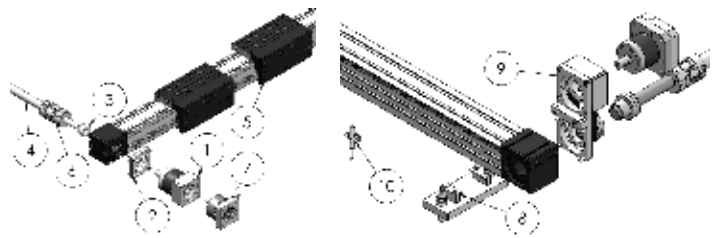
Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF20



Configurazioni puleggia
Pulley configurations

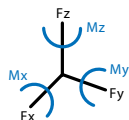
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



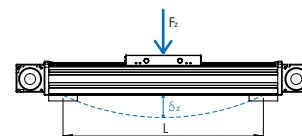
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC045CM

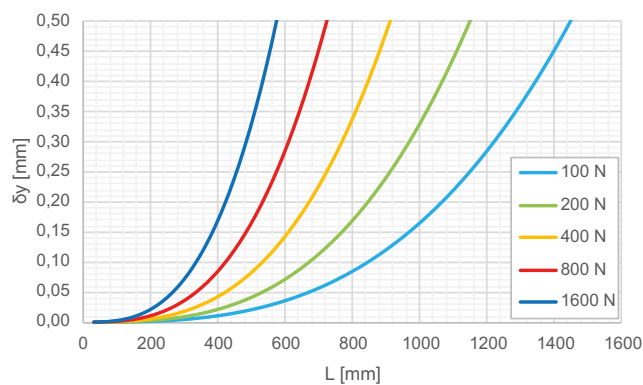
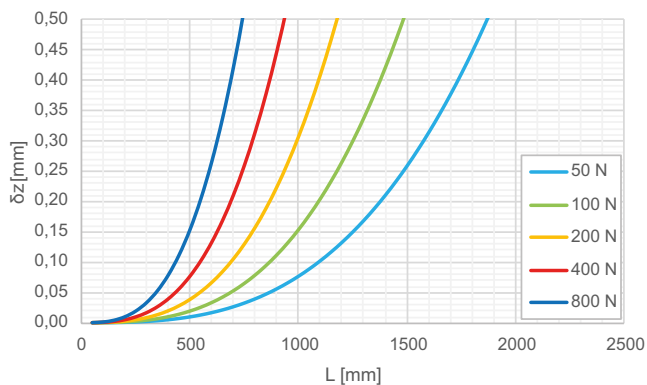


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

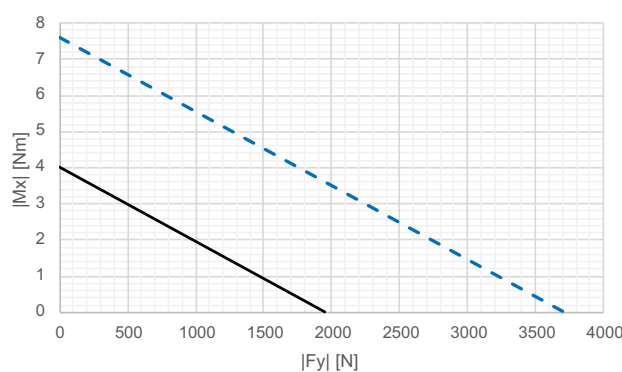
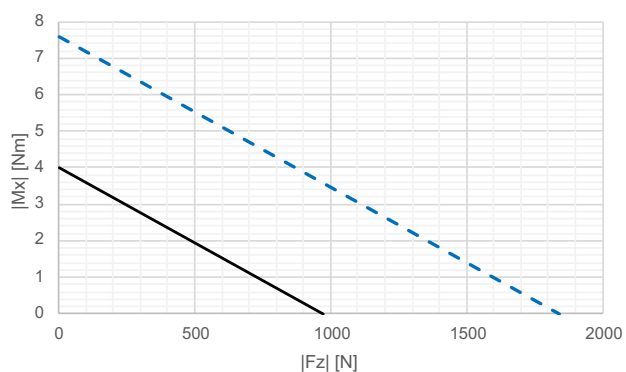
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

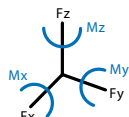


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

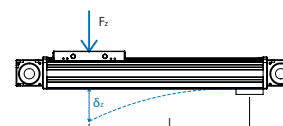
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC045CM

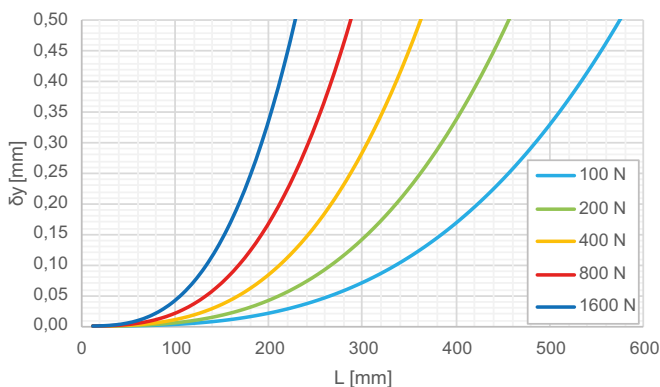
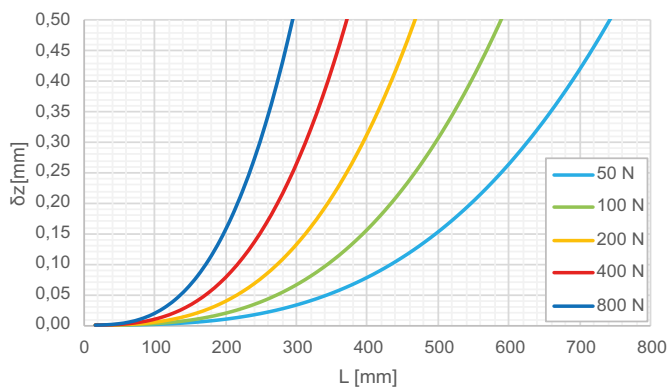


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

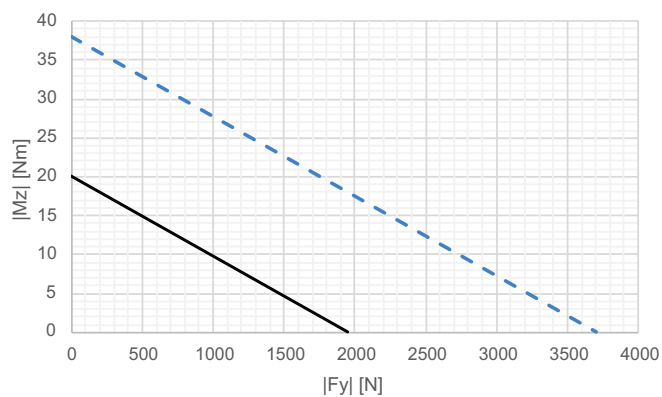
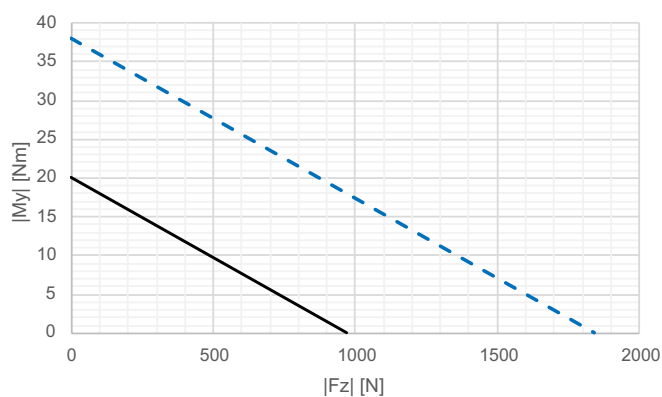
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

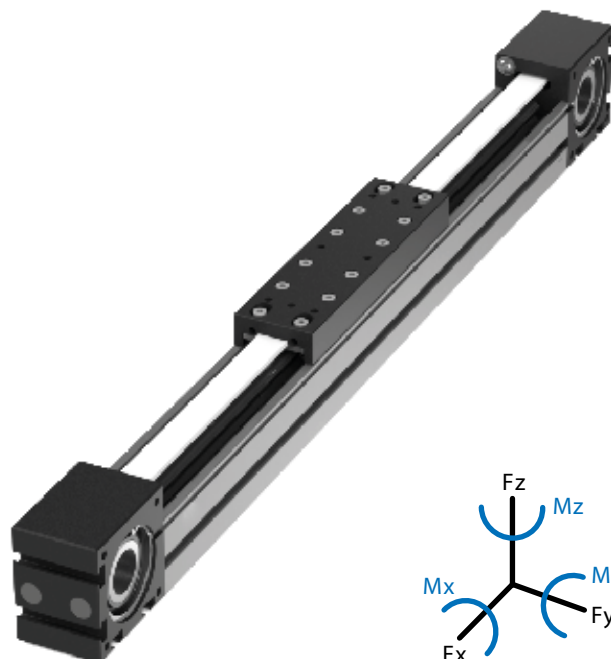
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC045LM

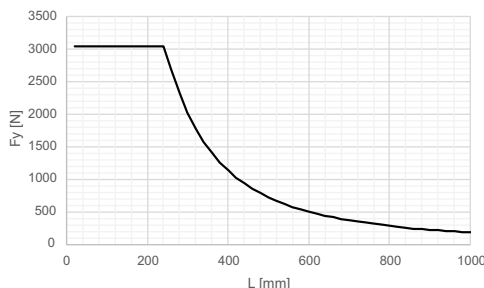
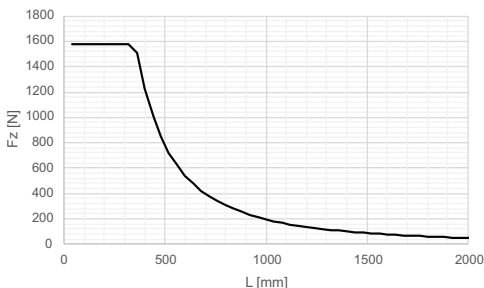
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	1,68
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	0,35
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	0,52
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	125
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	16 AT 5
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	360
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	20
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	18

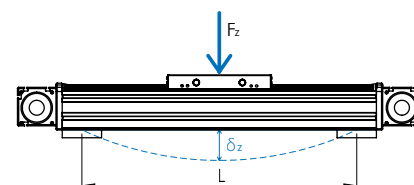
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



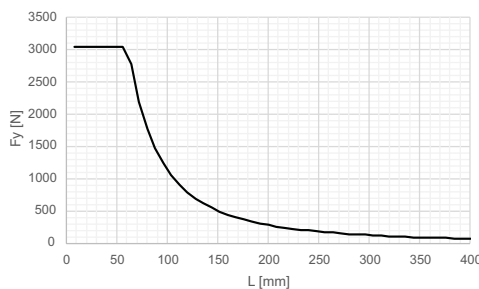
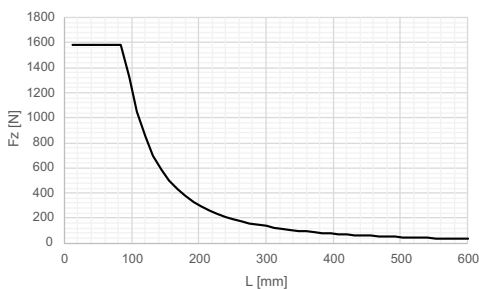
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



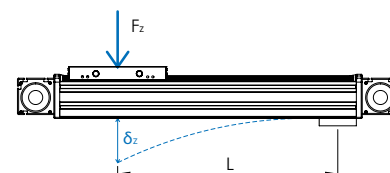
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

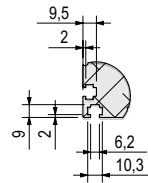
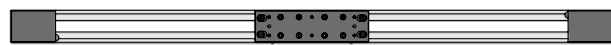
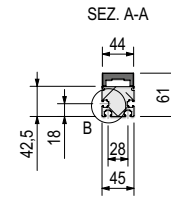
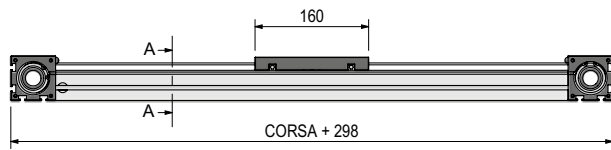


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.

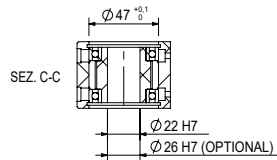
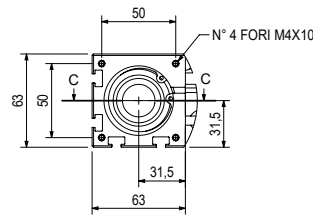
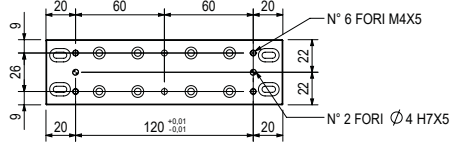


Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS



DET. B
SCALA 1 : 5

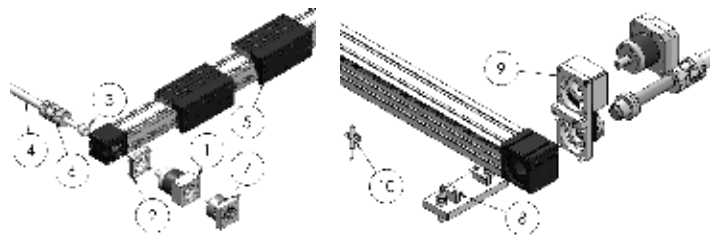


Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF20

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

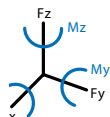
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema di Cremagliera rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



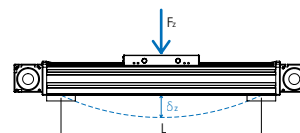
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC045LM

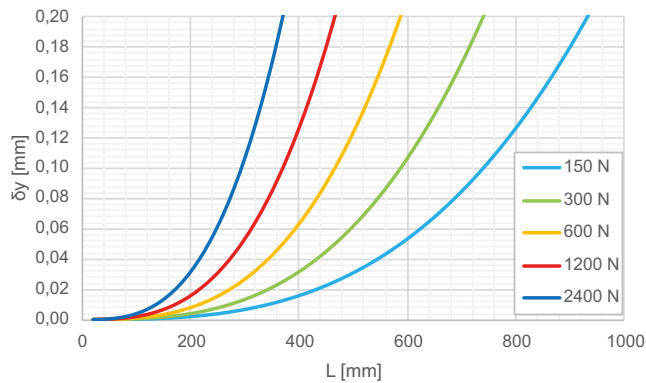
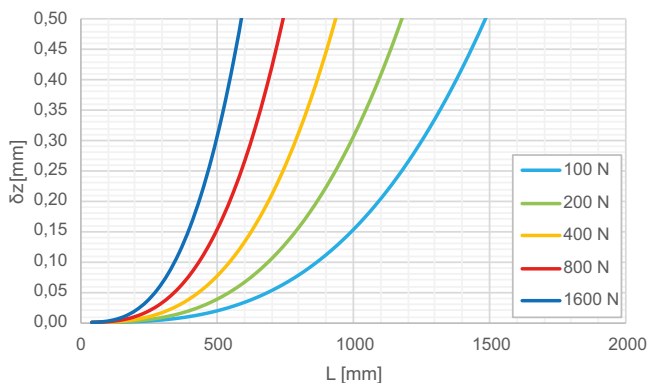


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

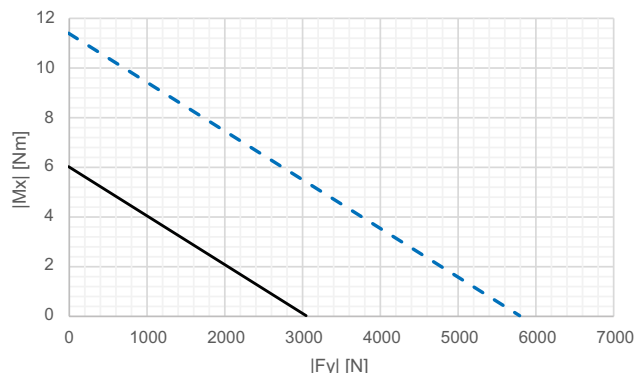
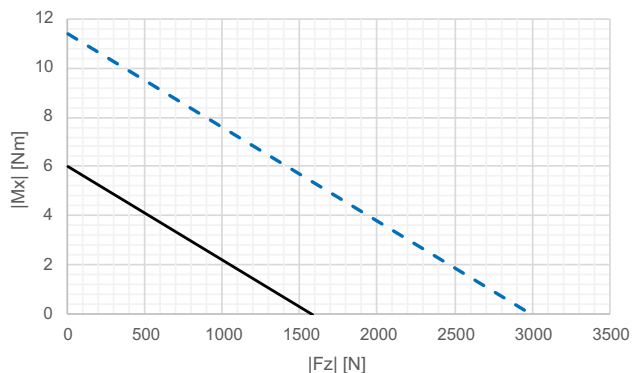
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

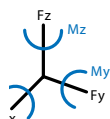


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

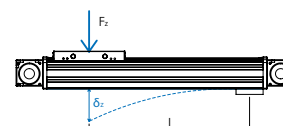
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC045LM

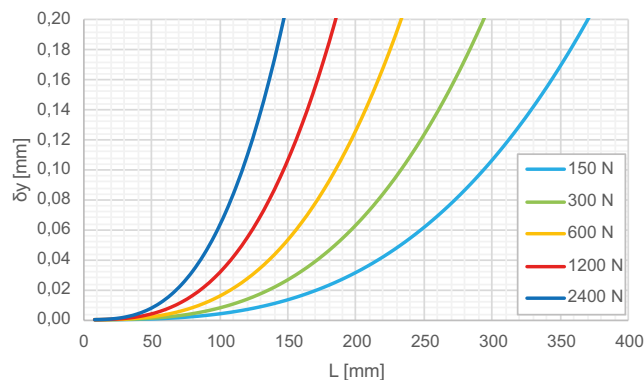
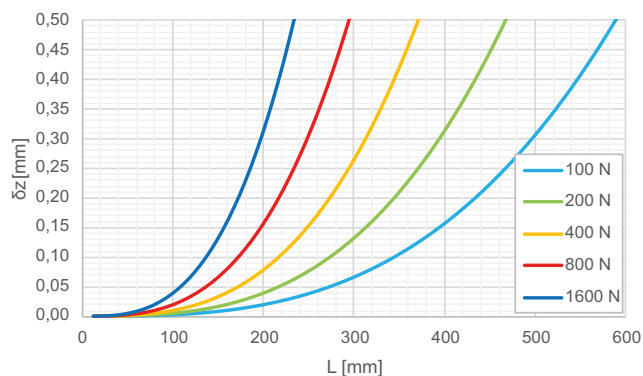


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

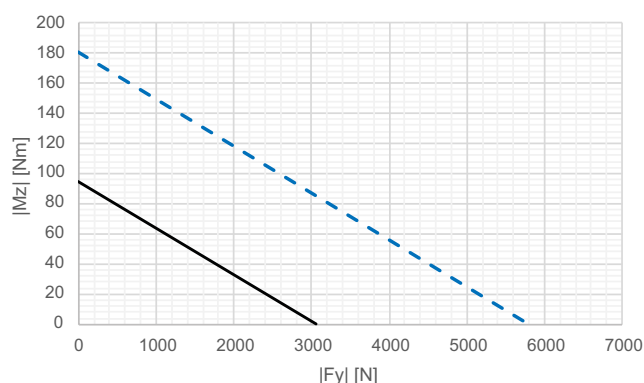
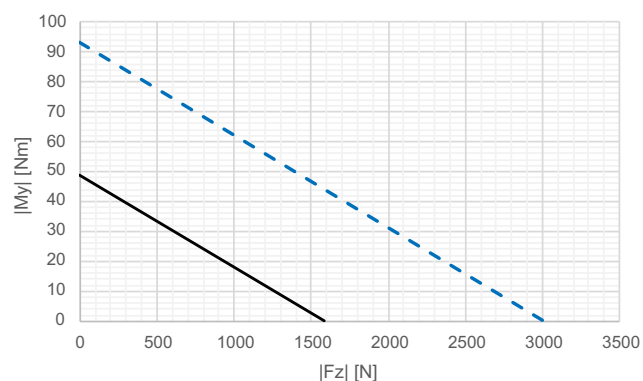
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

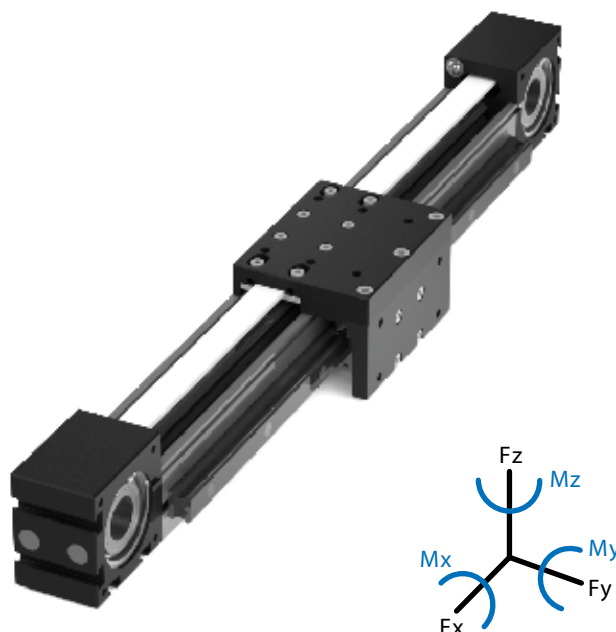
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC045C0

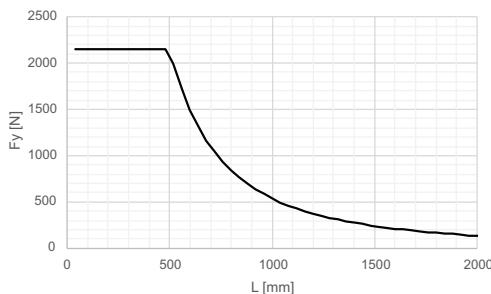
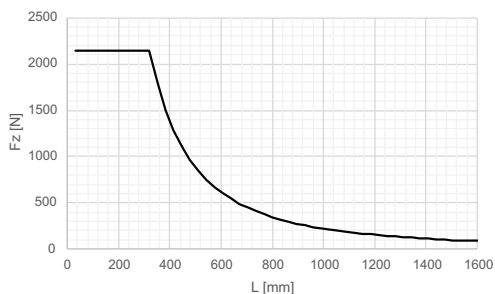
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	1,75
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	0,47
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	0,67
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	125
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	16 AT 5
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	360
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	23
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	56

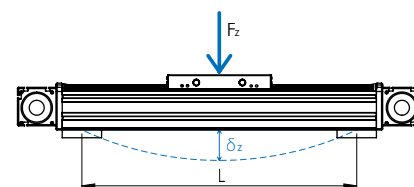
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



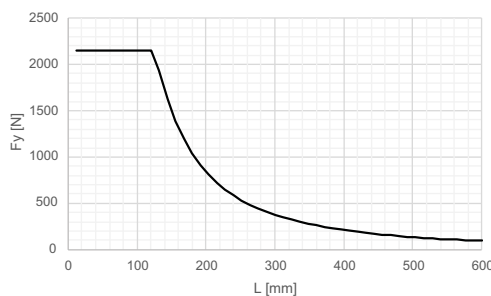
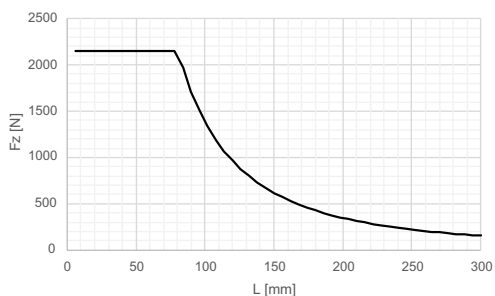
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



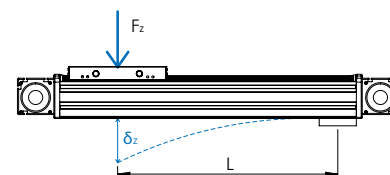
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



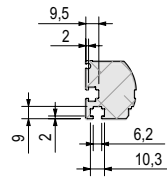
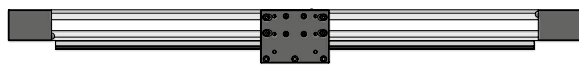
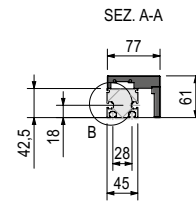
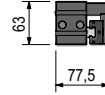
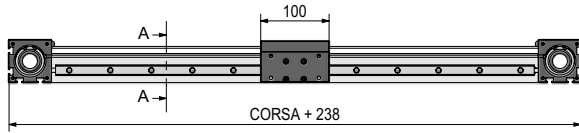
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



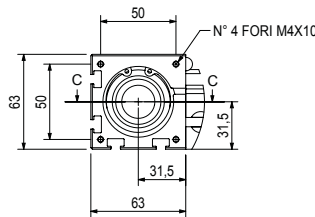
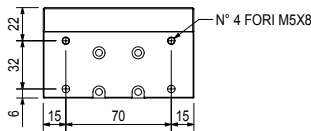
Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

Limiti di carico massimo riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Maximum load limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

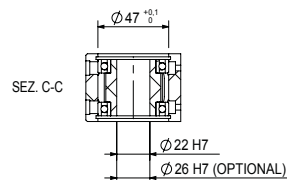
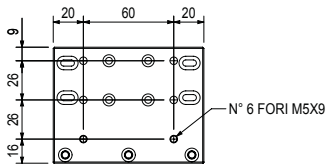
DIMENSIONI / DIMENSIONS



DET. B
SCALA 1 : 5



Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF20

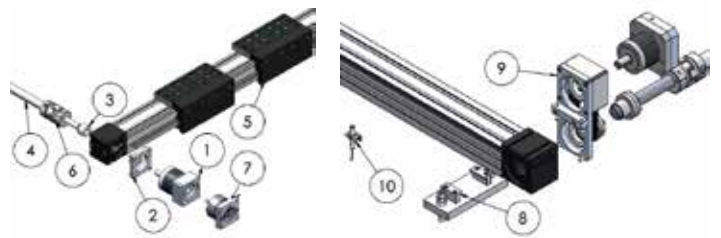


Configurazioni puleggia
Pulley configurations

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema- glia Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

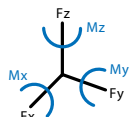
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



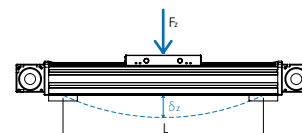
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC045C0

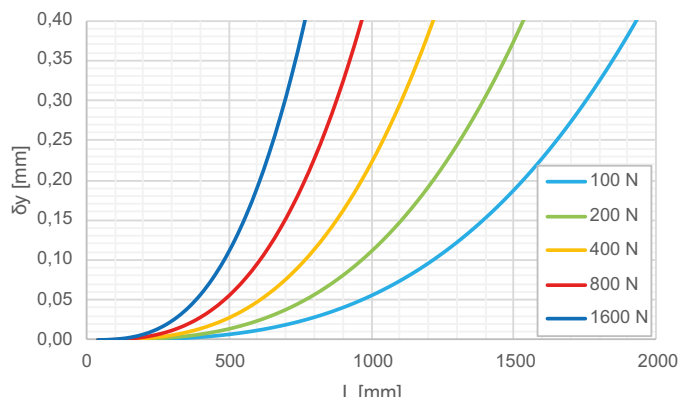
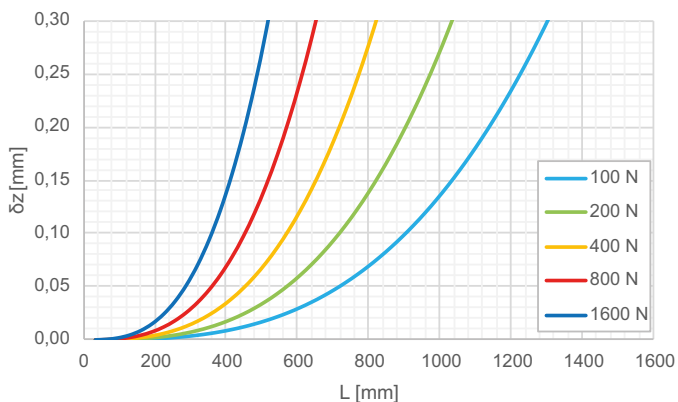


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

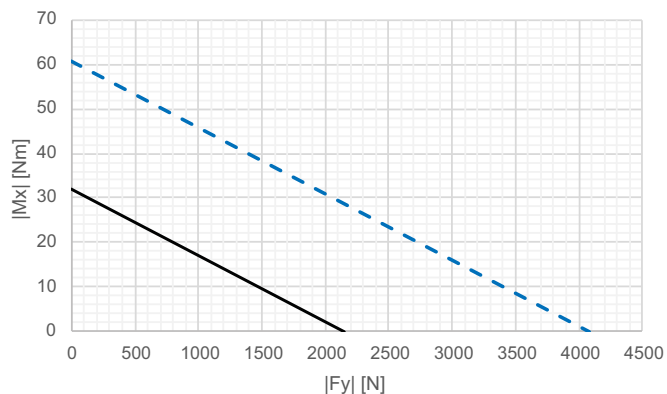
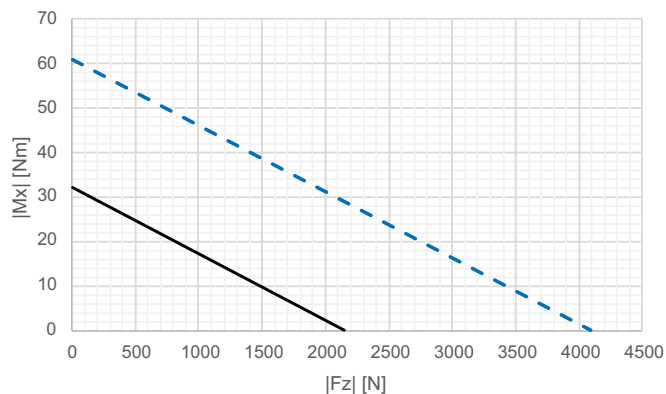
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



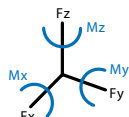
— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Limiti strutturali riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Structural limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

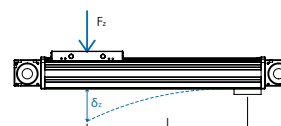
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC045C0

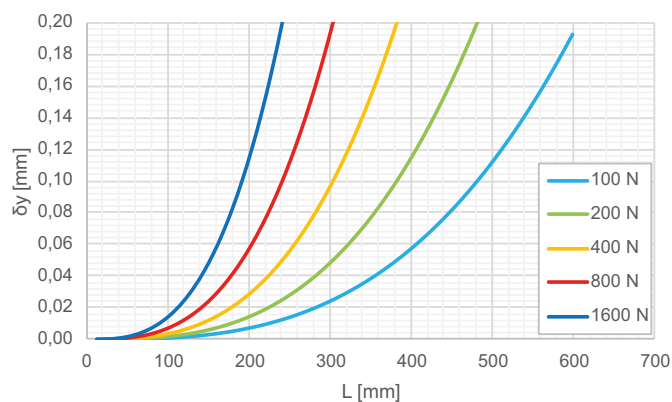
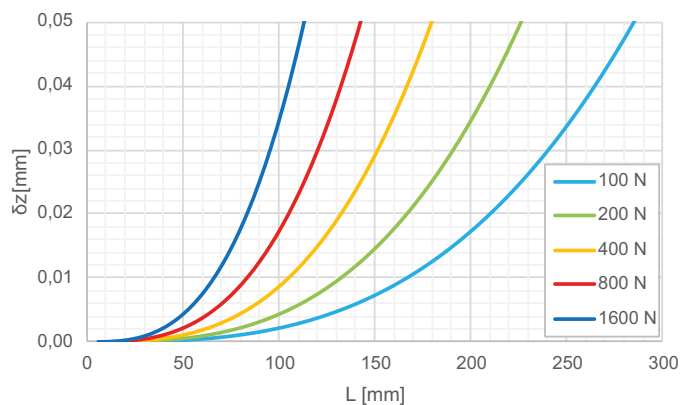


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

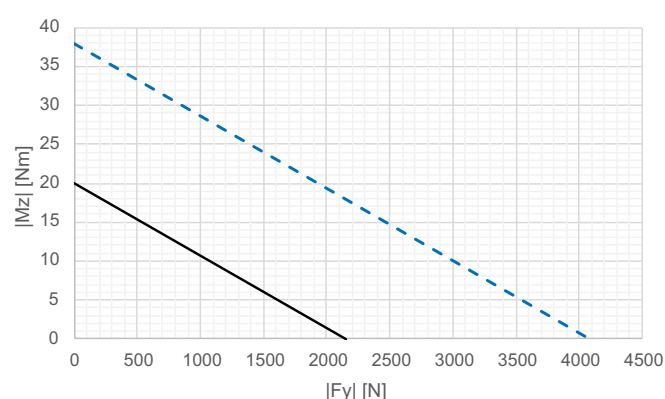
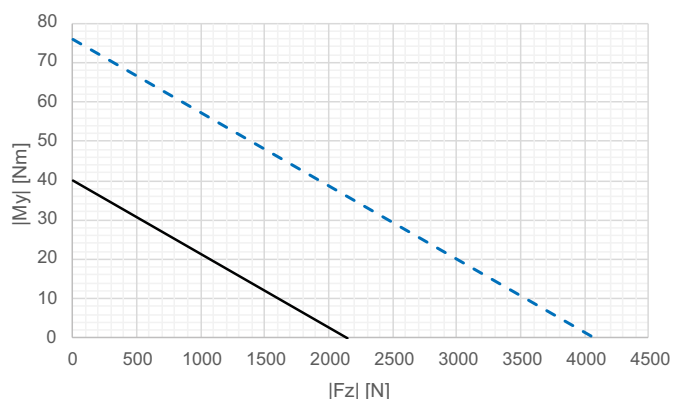
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Limiti strutturali riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Structural limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

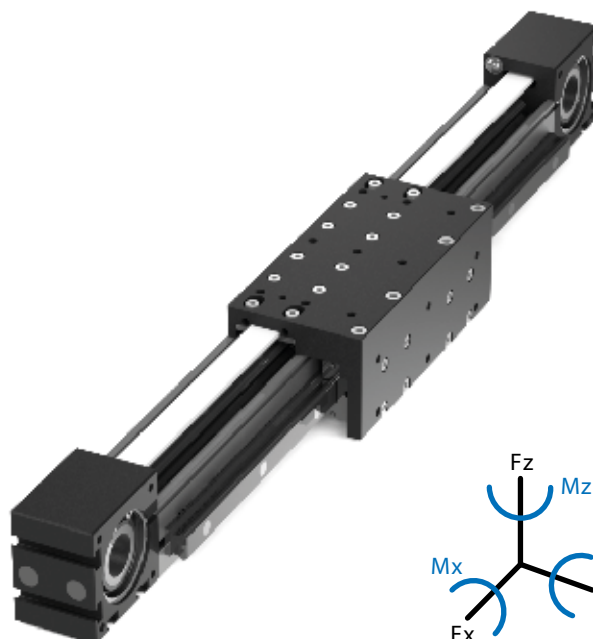
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC045LO

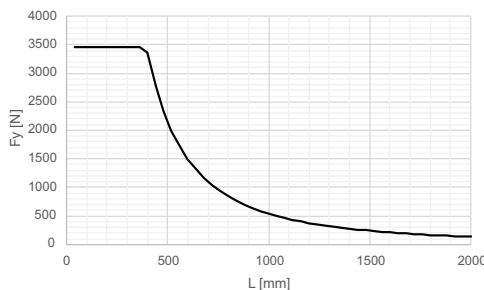
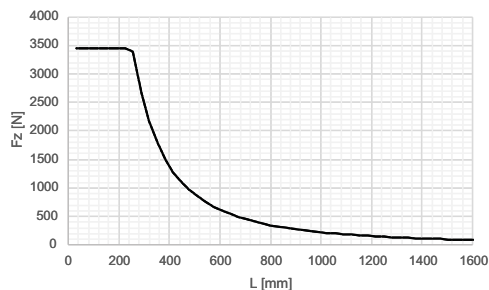
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	2,75
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	0,47
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	1,35
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	125
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	16 AT 5
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	360
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	23
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	56

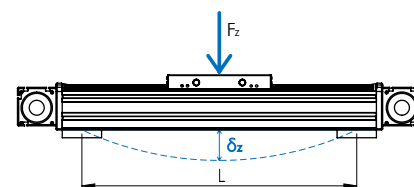
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



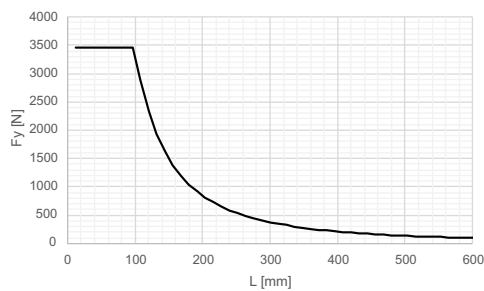
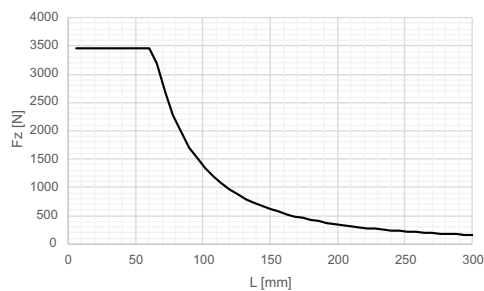
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



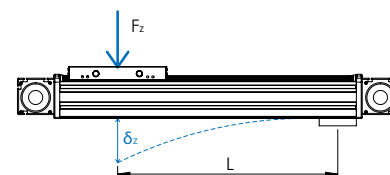
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

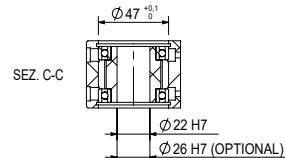
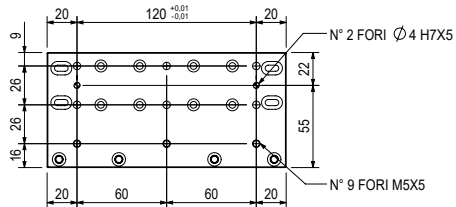
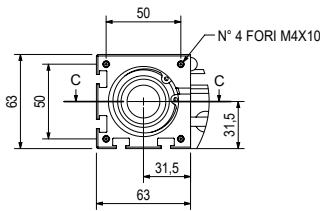
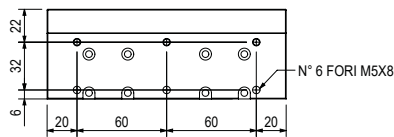
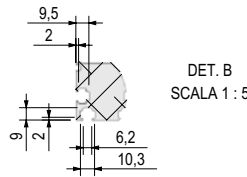
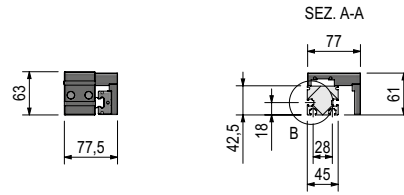
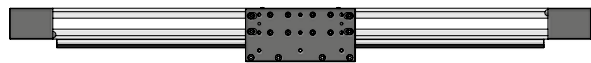
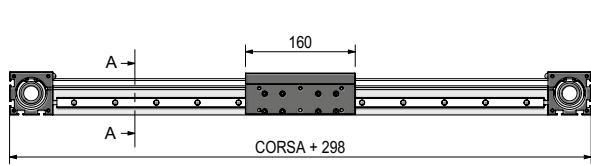


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

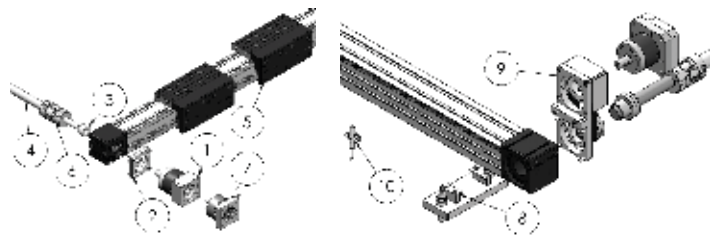


Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF20

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

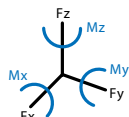
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema- glieria Rack and pinion
(1) Riduttore Gearbox	x	x	x
(2) Kit assiale Axial kit	x	x	x
(3) Calettatore Keyless Locking Device	x		x
(4) Albero di torsione Torsion shaft	x		x
(5) Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
(6) Giunto elastico Elastic coupling	x		
(7) Freno stazionamento Standing brake	x		
(8) Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
(9) Kit rinvio Transfer box	x	x	
(10) Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



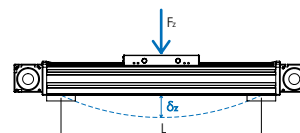
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC045L0

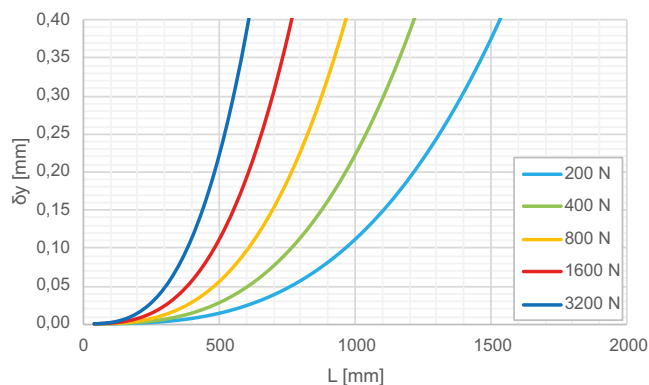
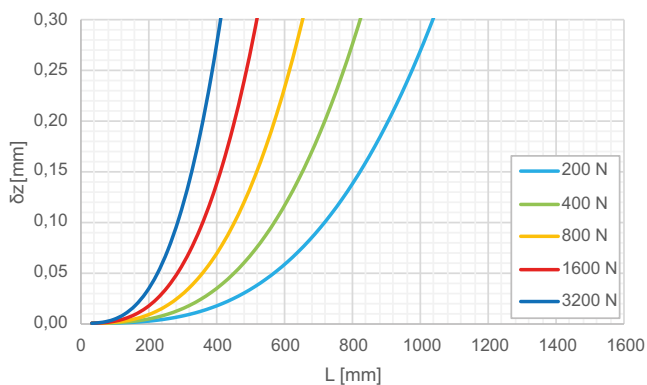


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

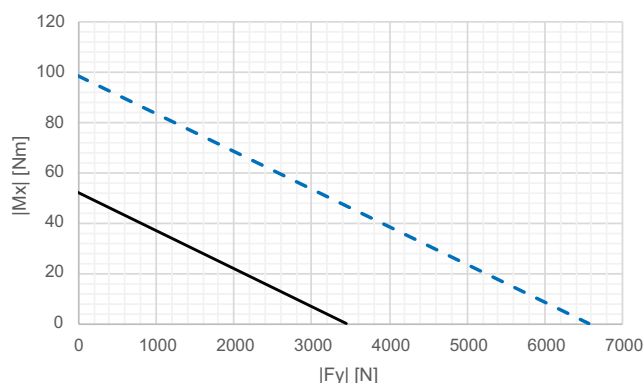
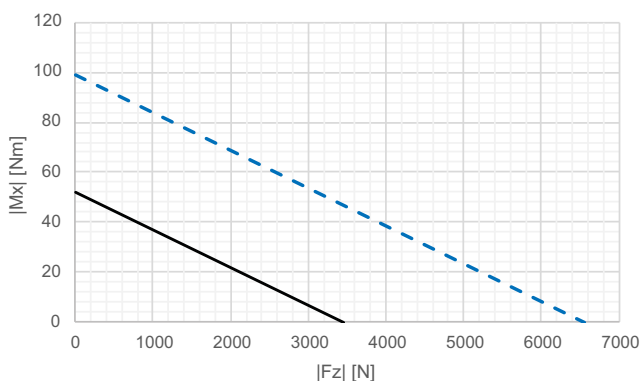
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



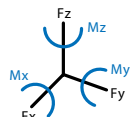
— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Limiti strutturali riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Structural limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

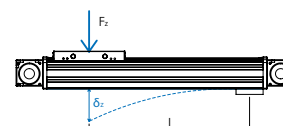
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC045L0

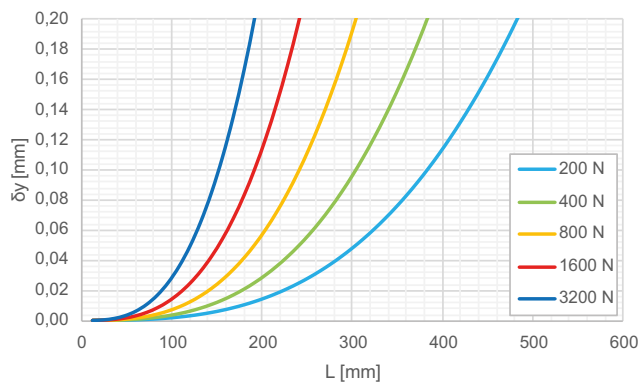
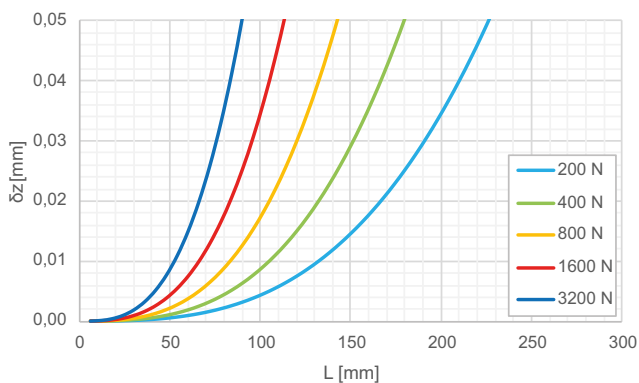


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

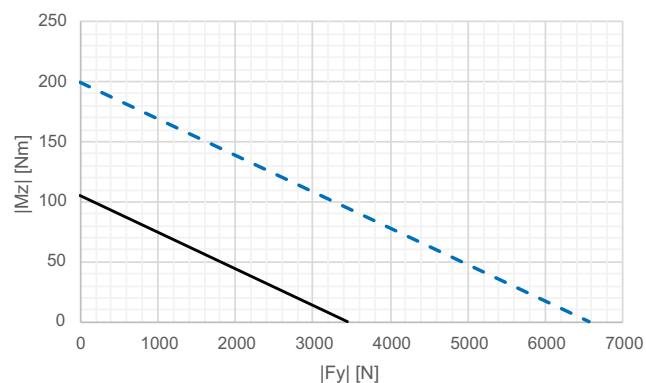
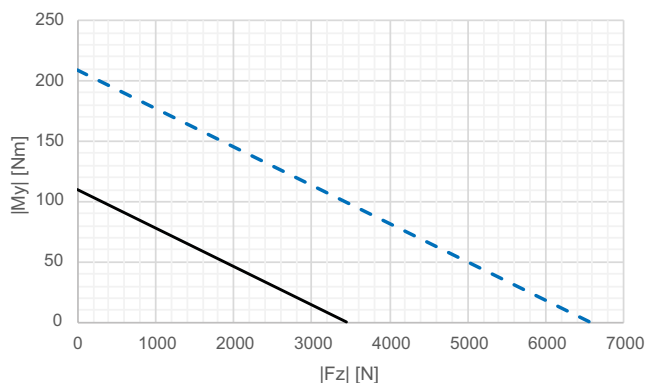
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Limiti strutturali riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Structural limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

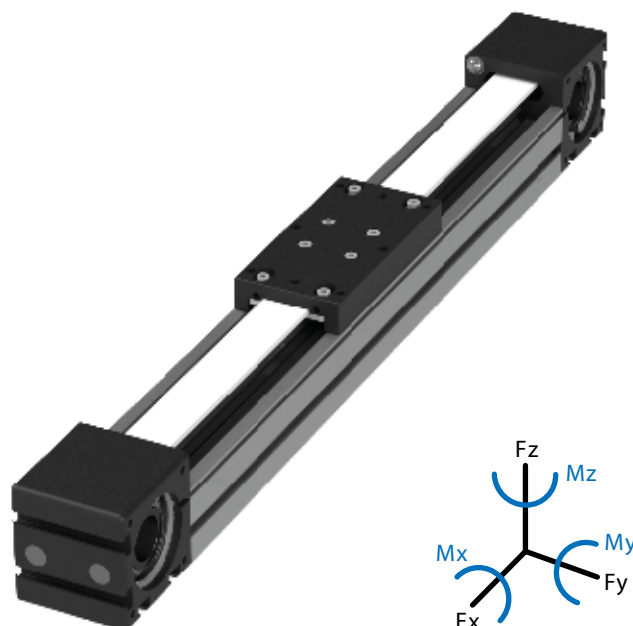
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC060CM

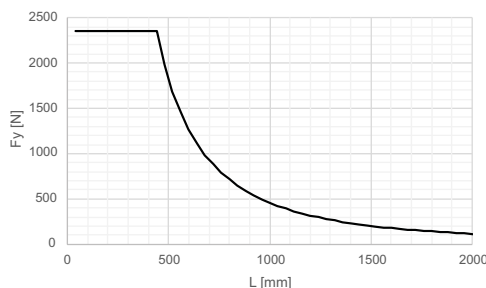
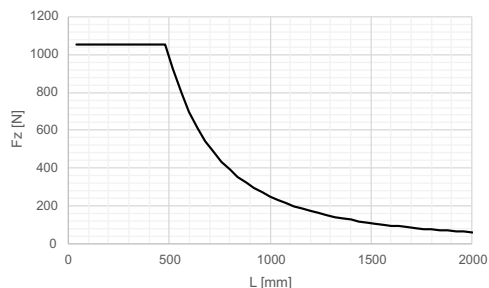
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	1,79
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	0,47
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	0,5
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	125
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	25 AT 5
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	607
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	25
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	45

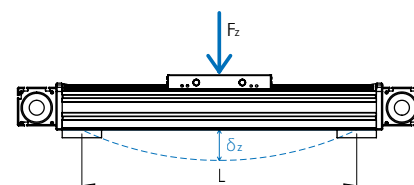
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



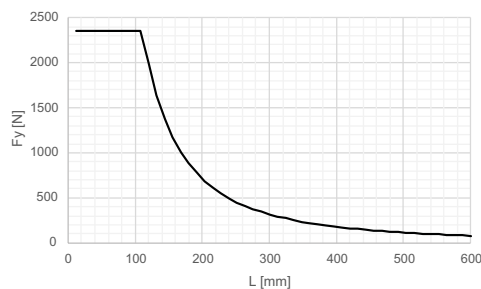
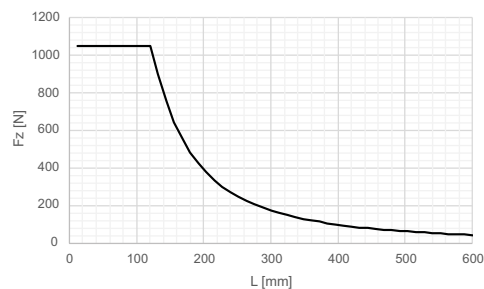
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



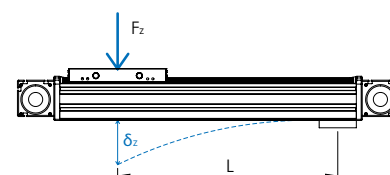
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

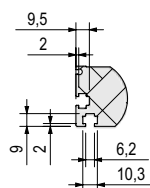
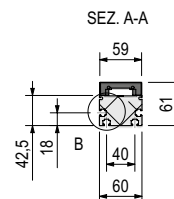
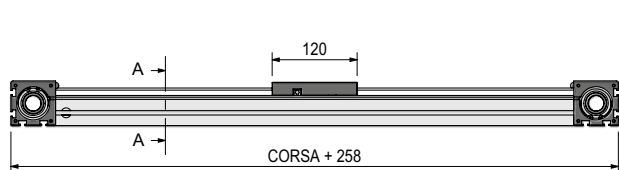


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.

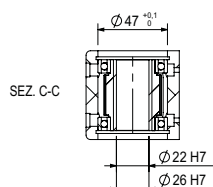
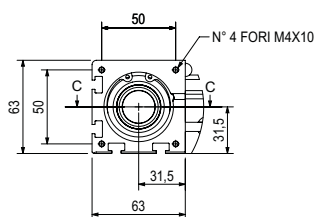
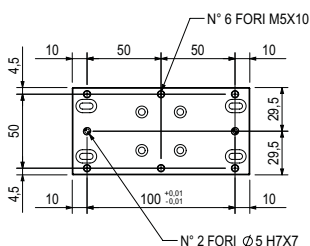


Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS



DET. B
SCALA 1 : 5

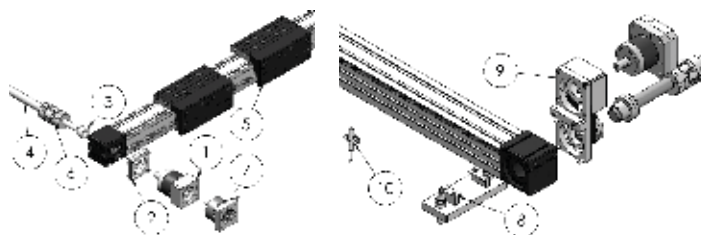


Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF20

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

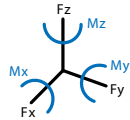
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema- glieria Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



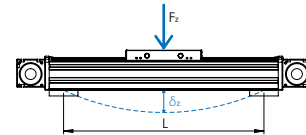
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC060CM

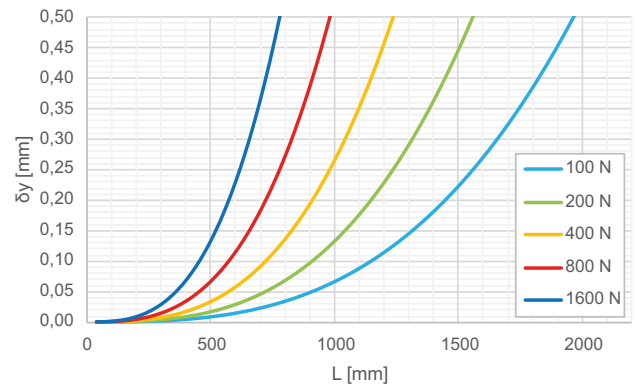
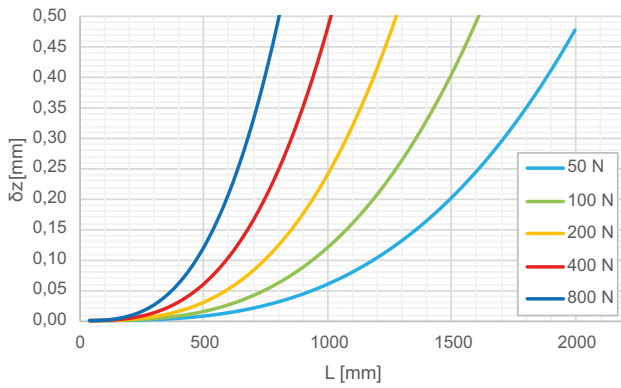


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

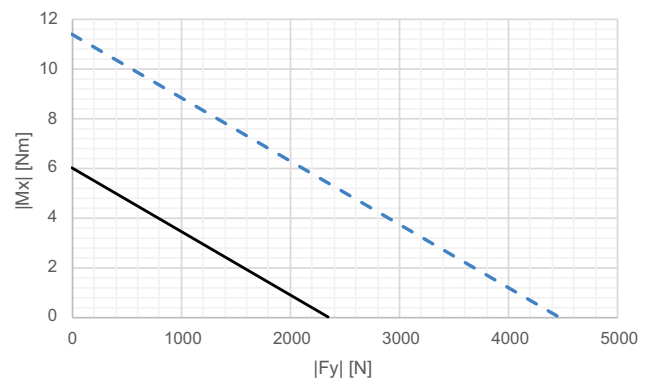
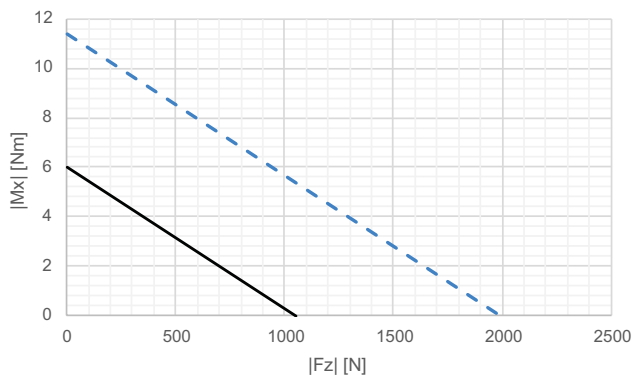
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

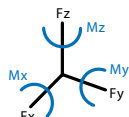


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

- - - Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

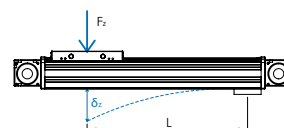
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC060CM

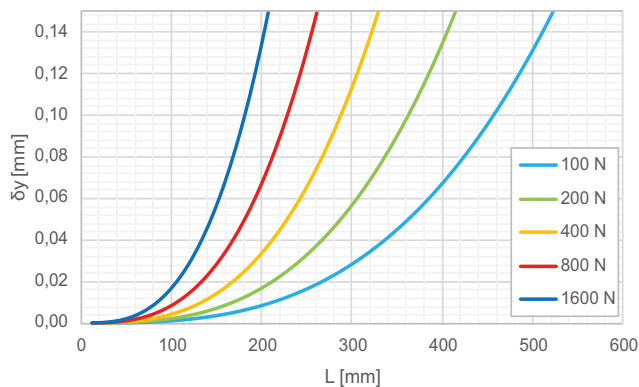
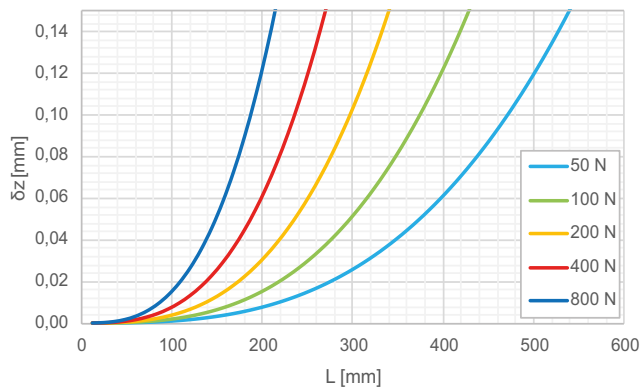


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

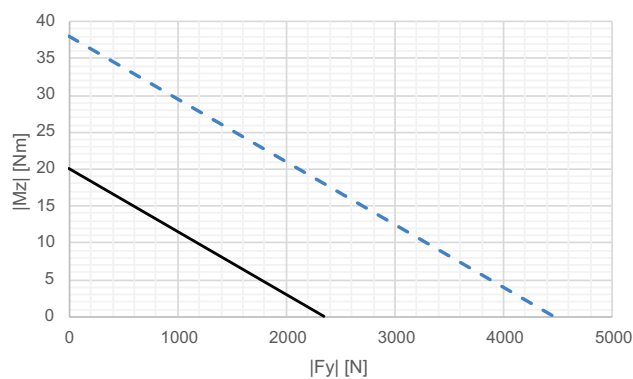
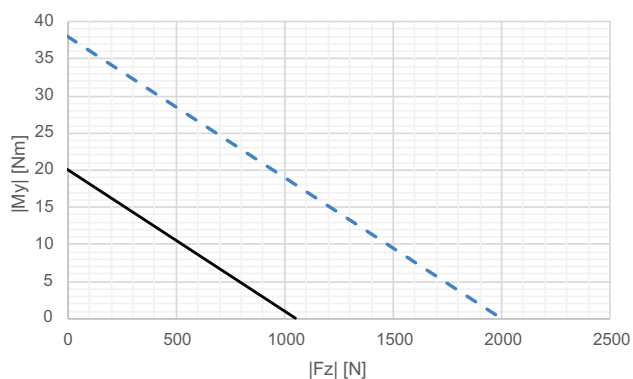
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

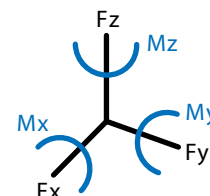
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC060LM

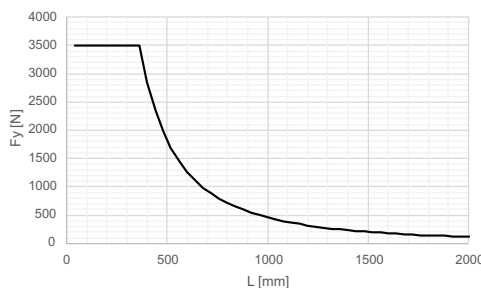
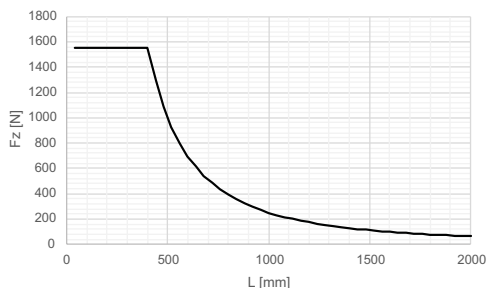
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	2,47
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	0,47
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	0,89
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	125
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	25 AT 5
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	607
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	25
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	45

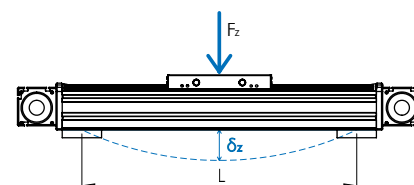
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



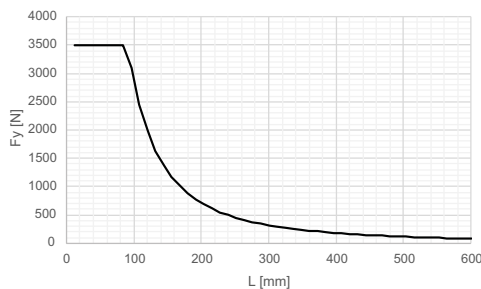
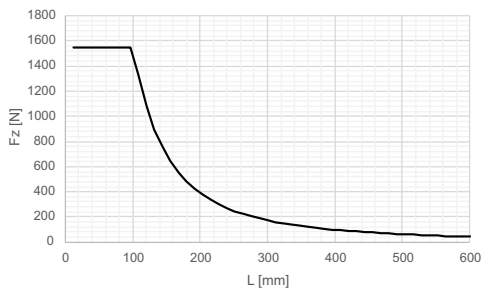
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



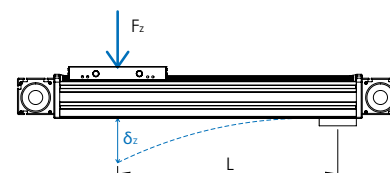
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

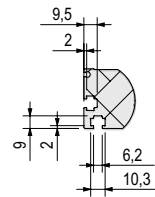
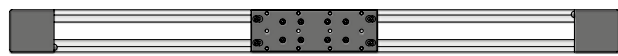
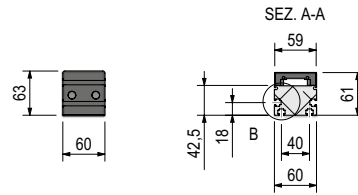
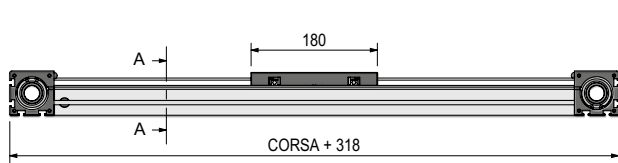


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.

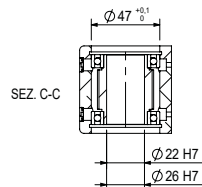
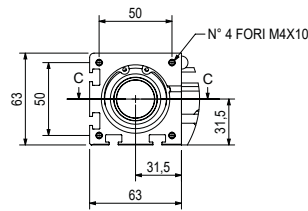
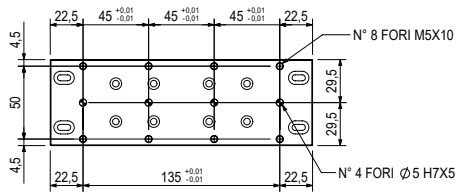


Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS



DET. B
SCALA 1 : 5

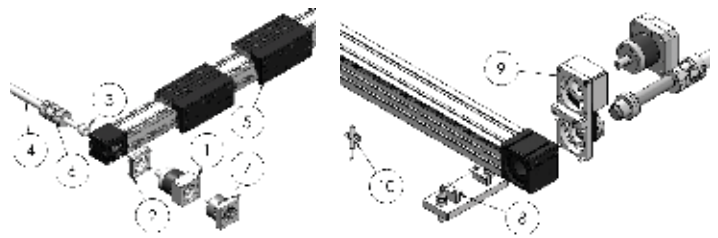


Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF20

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

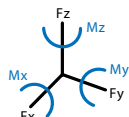
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



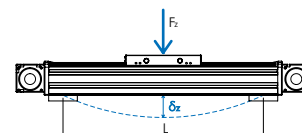
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC060LM

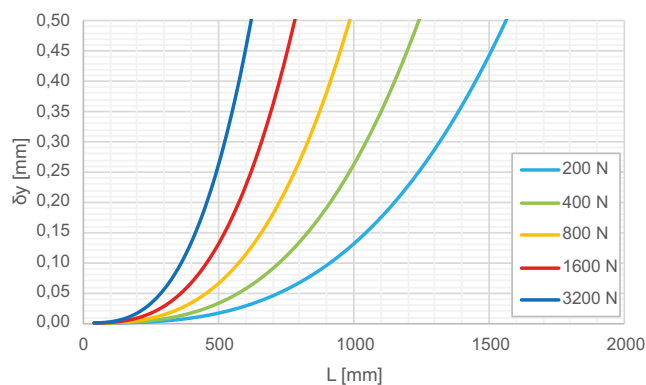
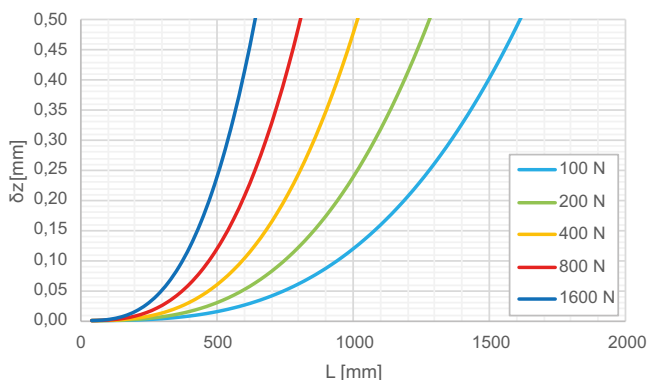


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

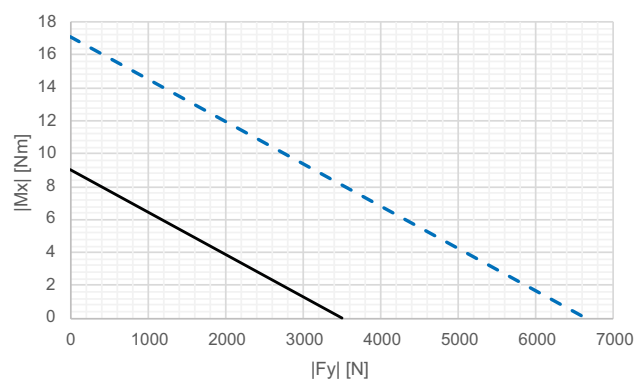
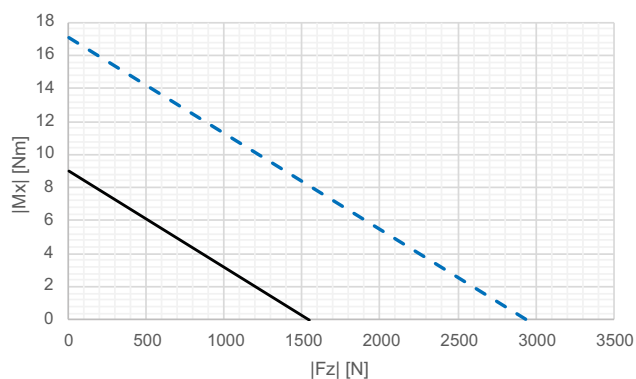
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

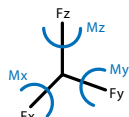


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

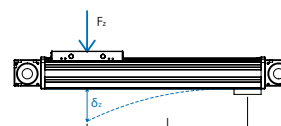
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC060LM

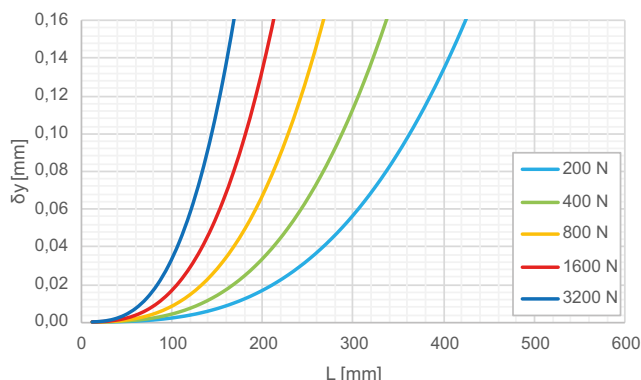
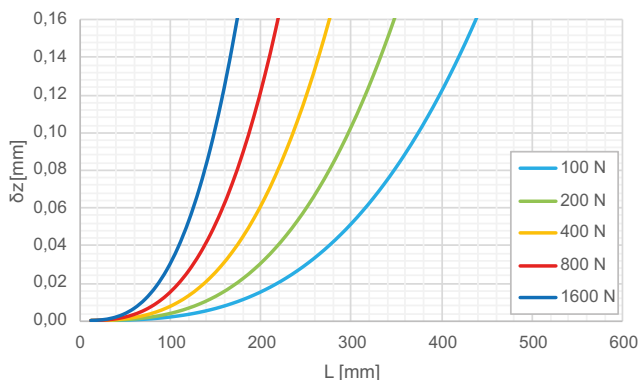


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

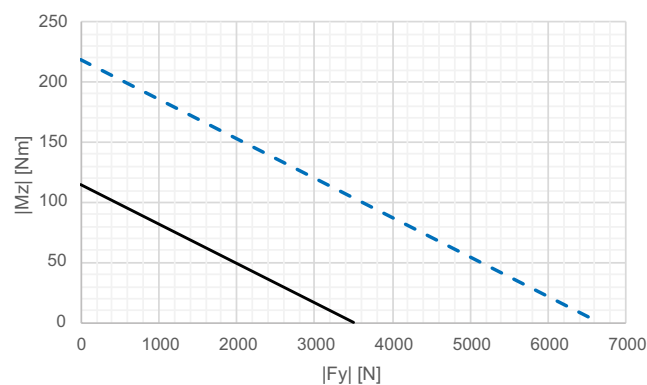
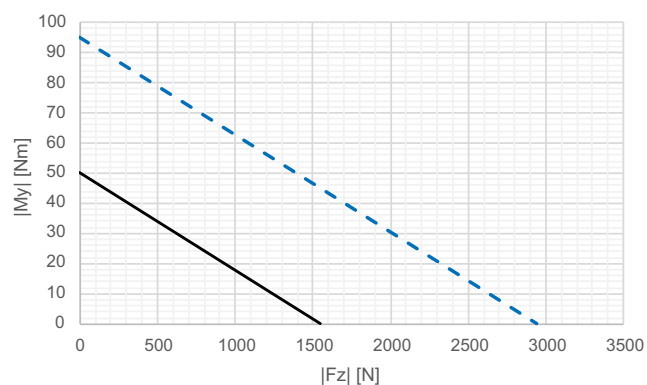
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

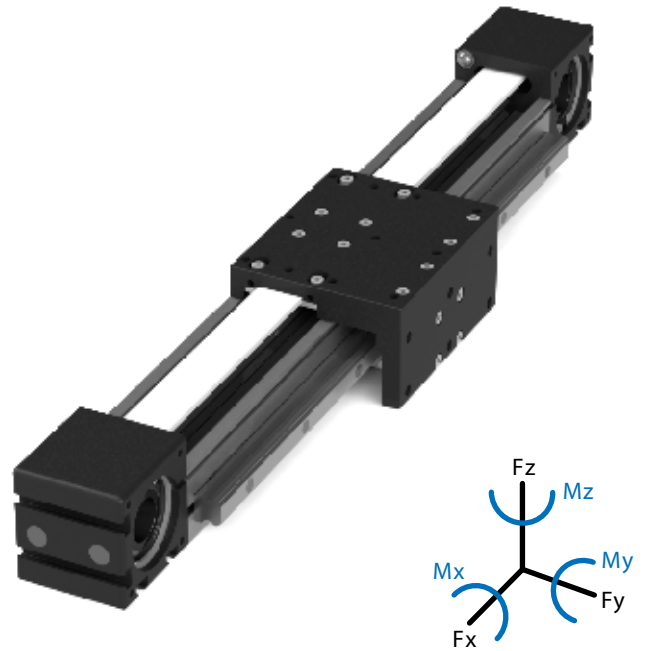
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC060C0

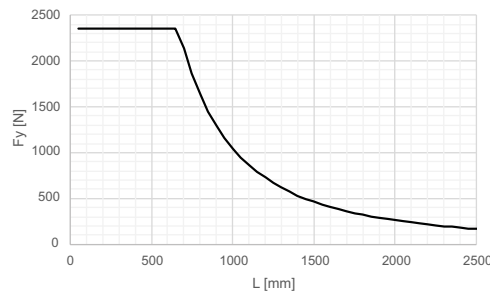
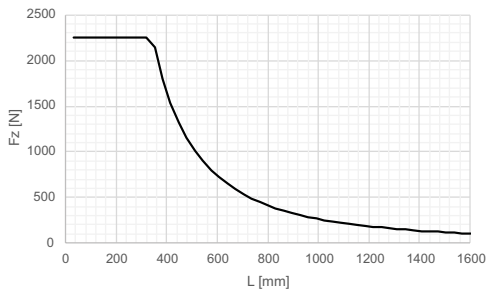
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	3,02
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	0,7
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	1,17
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	125
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	25 AT 5
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	607
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	28
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	109

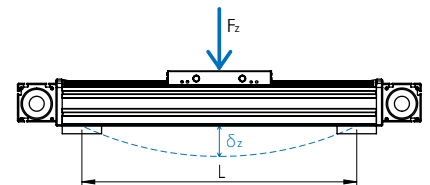
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



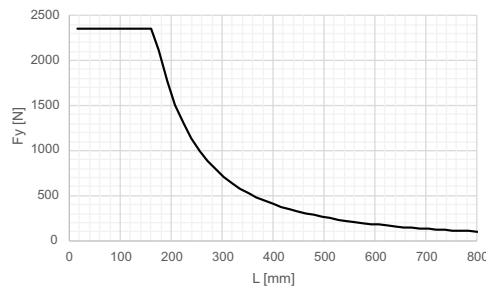
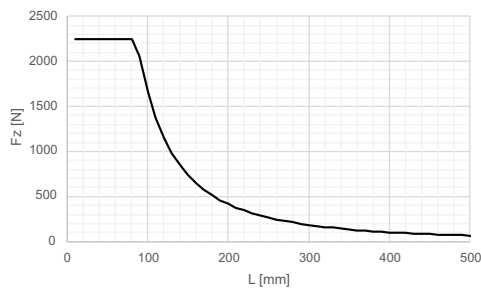
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



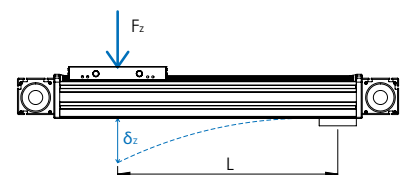
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

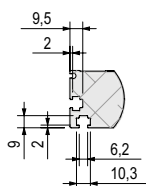
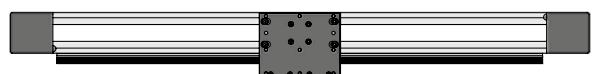
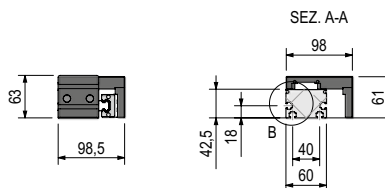
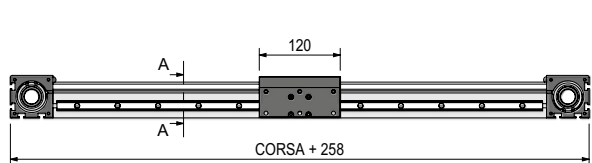


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.

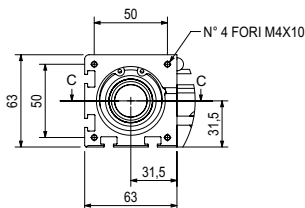
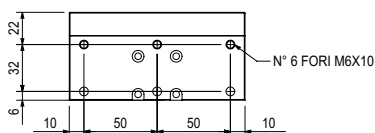


Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

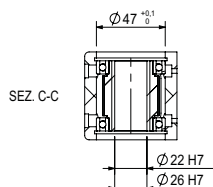
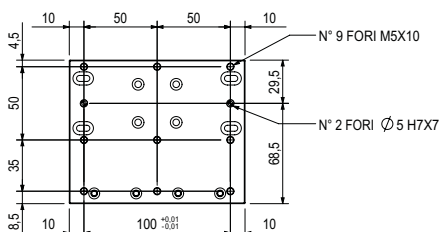
DIMENSIONI / DIMENSIONS



DET. B
SCALA 1 : 5



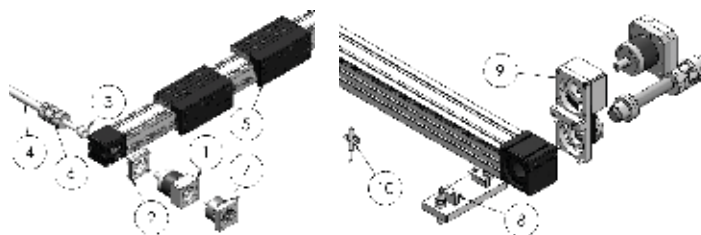
Tipologia interfaccia riduttore
Gearbox interface type
Kit IF20



Configurazioni puleggia
Pulley configurations

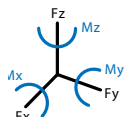
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema- glia Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



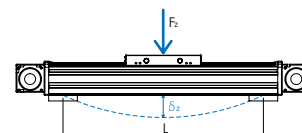
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC060C0

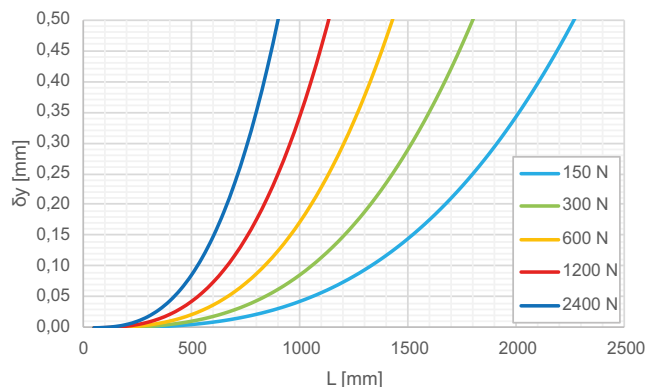
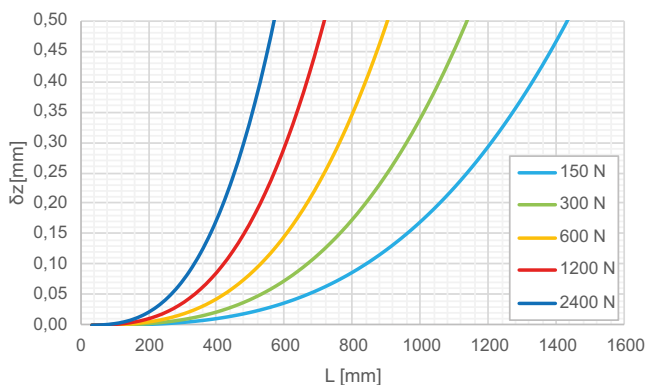


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

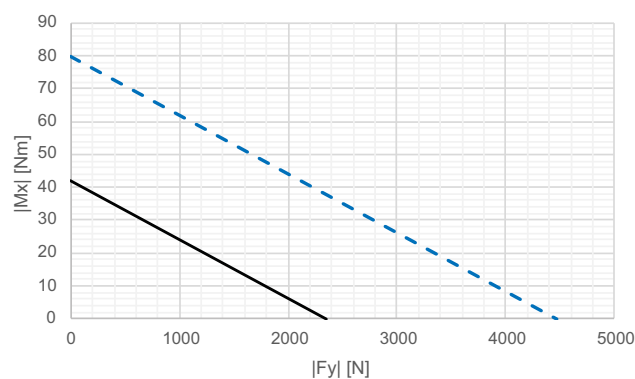
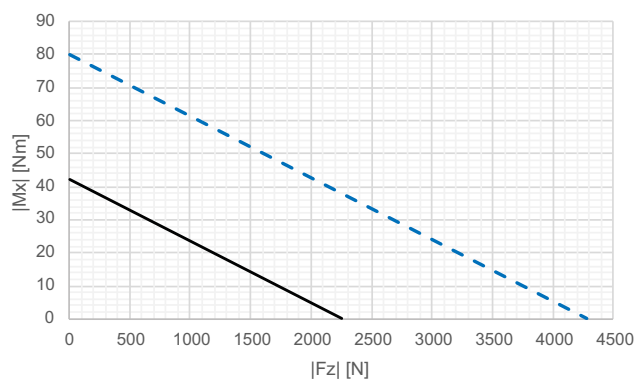
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



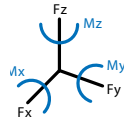
— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

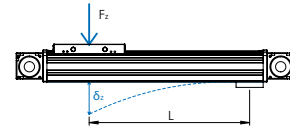
Limiti strutturali riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Structural limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

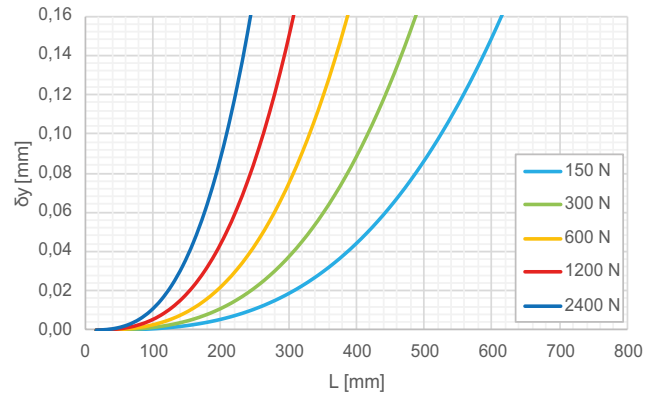
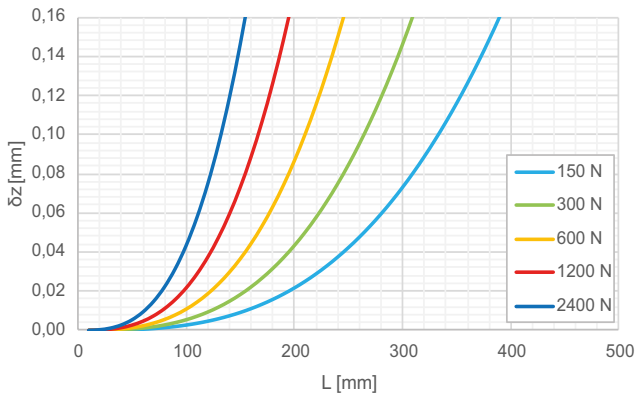
MODELLO / MODEL
AMC060C0



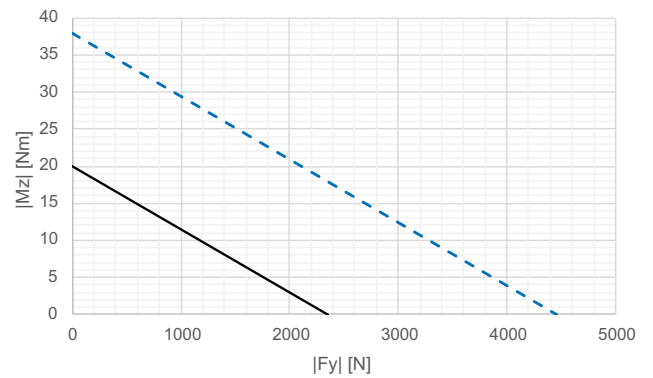
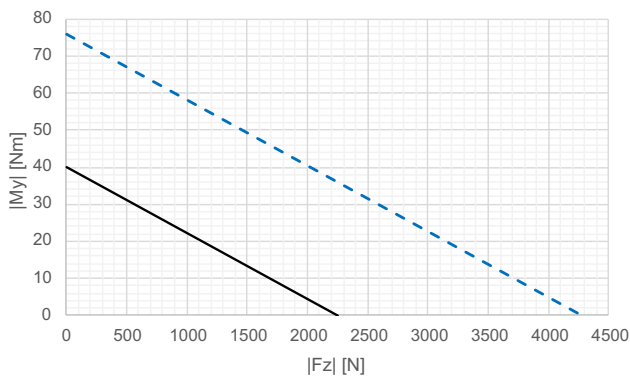
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Limiti strutturali riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Structural limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

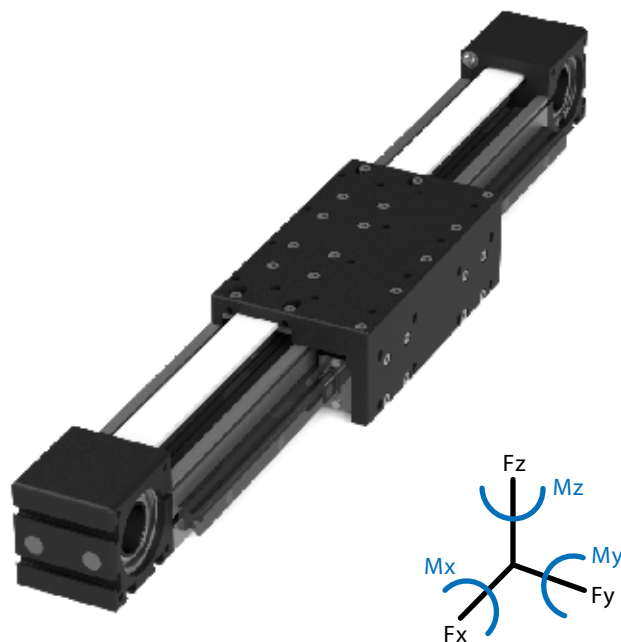
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC060LO

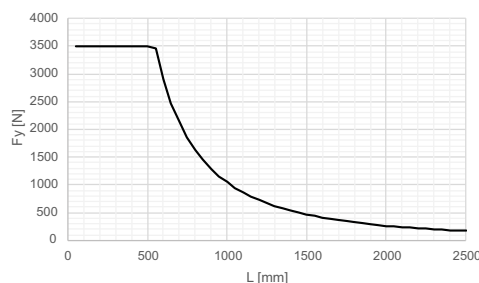
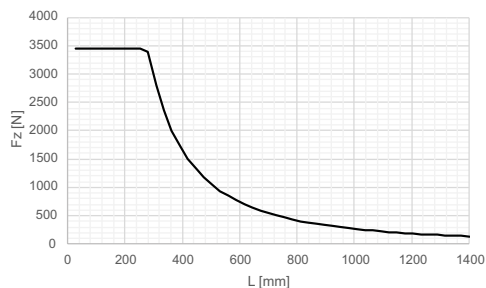
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	4,2
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	0,7
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	2,1
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	125
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	25 AT 5
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	607
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	28
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	109

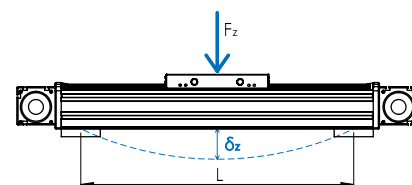
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



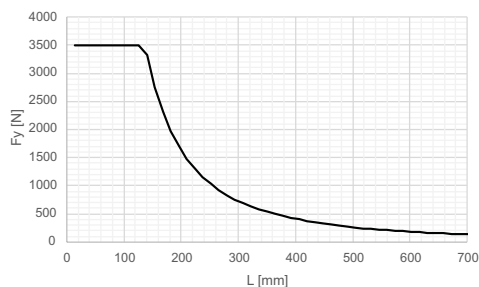
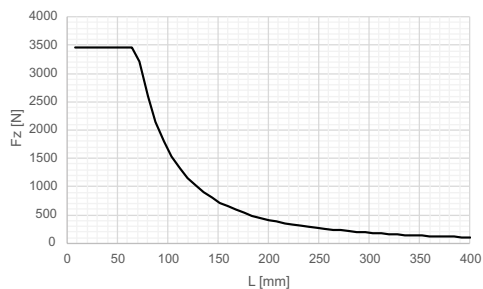
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



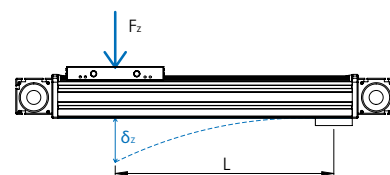
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



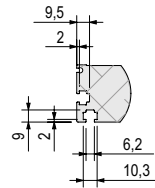
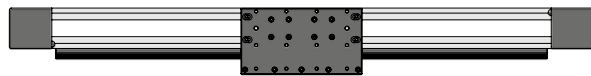
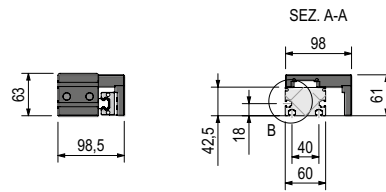
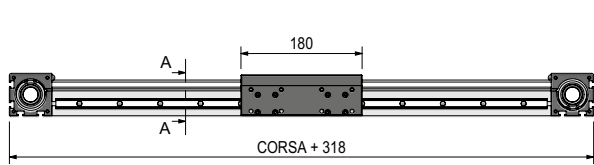
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



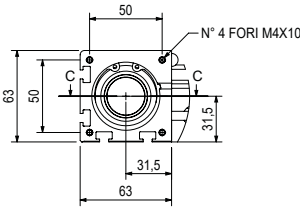
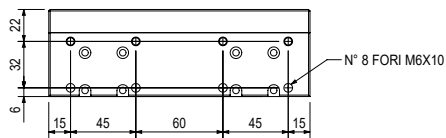
Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

Limiti di carico massimo riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.

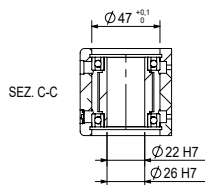
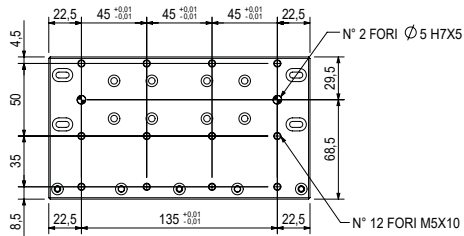
DIMENSIONI / DIMENSIONS



DET. B
SCALA 1:5



Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF20

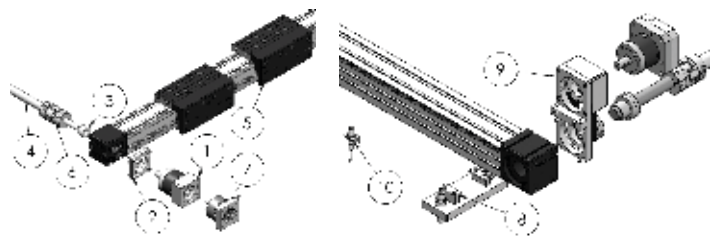


Configurazioni puleggia
Pulley configurations

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema Cremagliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

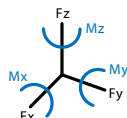
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



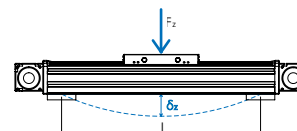
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC060L0

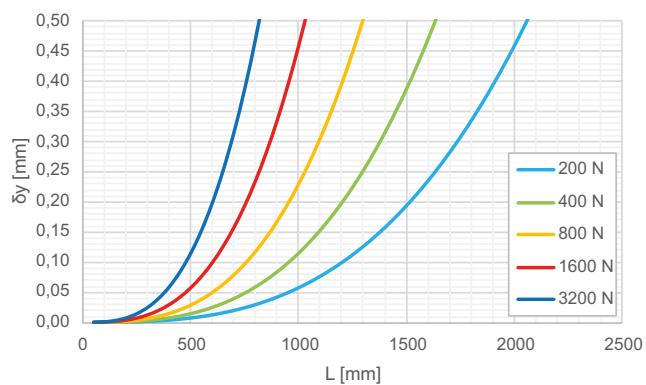
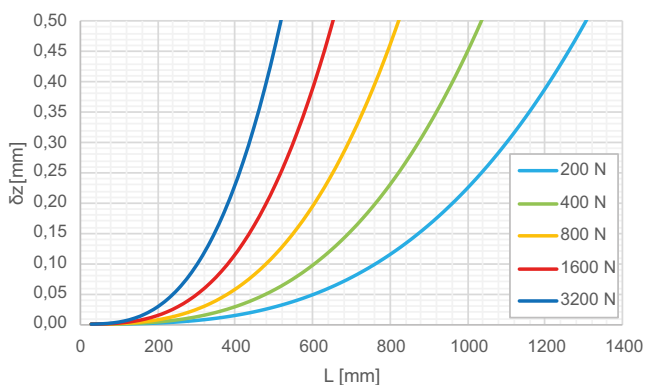


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

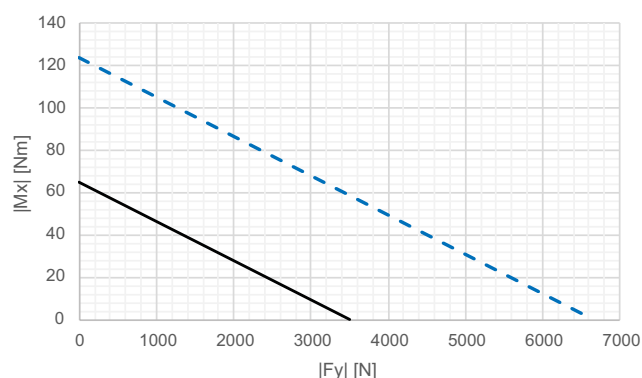
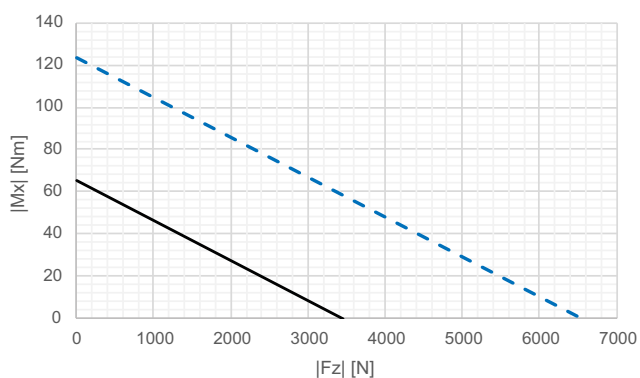
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



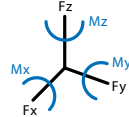
— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

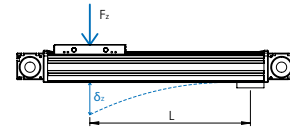
Limiti strutturali riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Structural limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

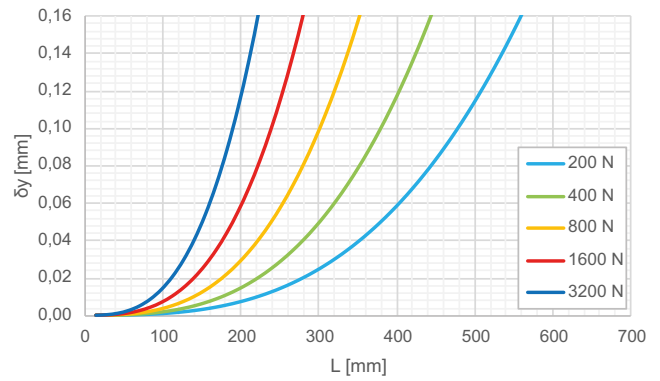
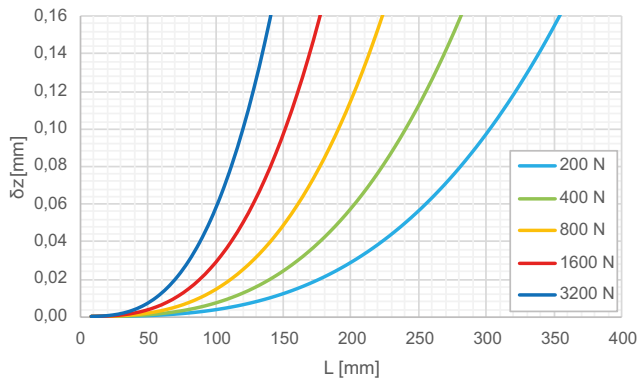
MODELLO / MODEL
AMC060L0



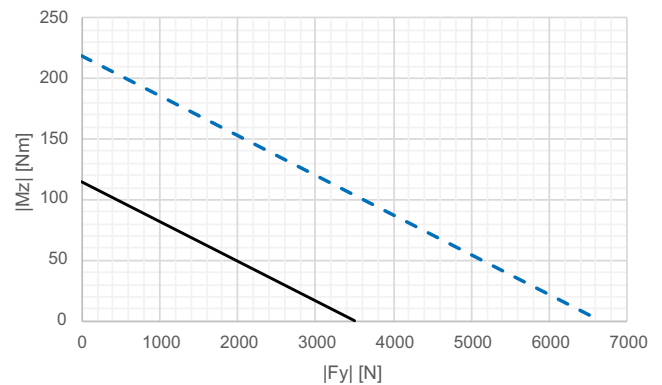
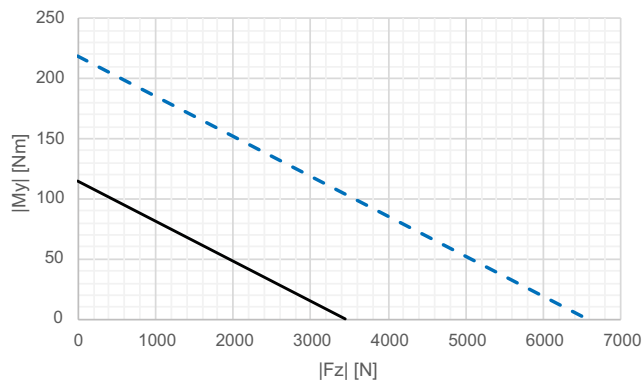
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

- - - Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Limiti strutturali riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Structural limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.



AMC **080** **CM** **00300** - **XXX** - **XX**

TIPO UNITÀ / MODEL

AMC Unità lineare a cinghia dentata
Belt driven linear unit

TAGLIA / SIZE

080 Profilo larghezza 40 mm
Profile width 40 mm

TIPOLOGIA CARRO / CARRIAGE TYPE

CM Carro corto monoguida
Short carriage with single guide rail

LM Carro lungo monoguida
Long carriage with single guide rail

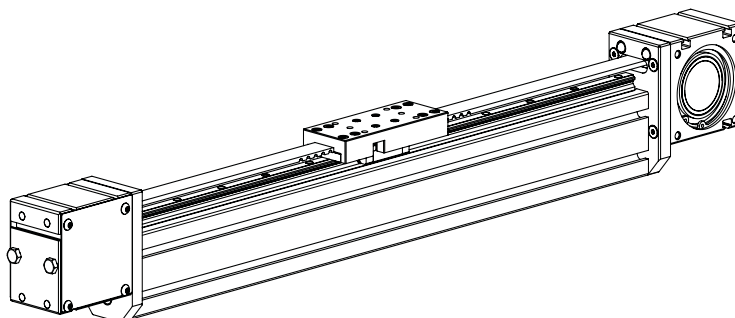
CORSA UTILE UNITÀ (mm) / EFFECTIVE STROKE (mm)

TESTATA DESTRA (vedi versione testata) / **RIGHT HEAD** (view head version)

TIPOLOGIA CONFIGURAZIONE / CONFIGURATION TYPE

A Configurazione standard
Standard configuration

C Configurazione personalizzata
Custom configuration



TESTATA DESTRA / RIGHT HEAD

F47 Testata destra con foro passante Ø 47 mm
Right head with hole Ø 47 mm

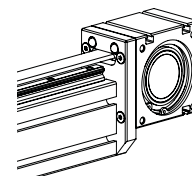
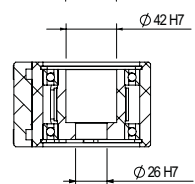
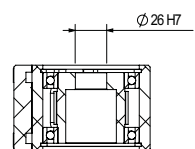
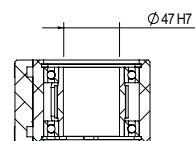
D42 Testata destra con foro Ø 42 mm a destra
Right head with hole Ø 42 mm on the right

S42 Testata destra con foro Ø 42 mm a destra
Right head with hole Ø 42 mm on the right

F47

D42

S42

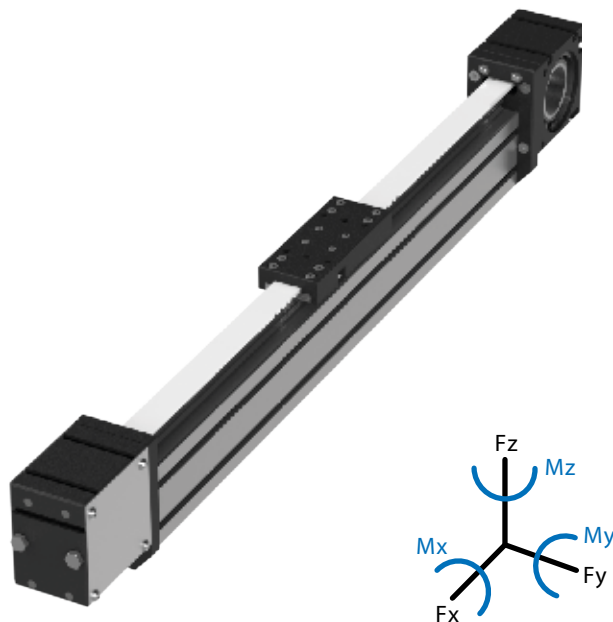


MODELLO / MODEL
AMC080CM

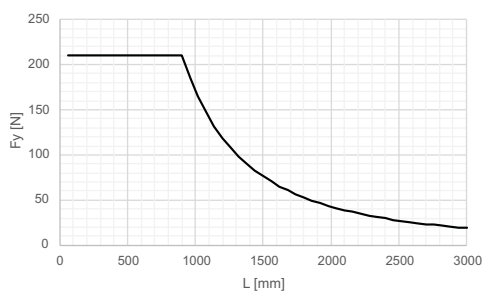
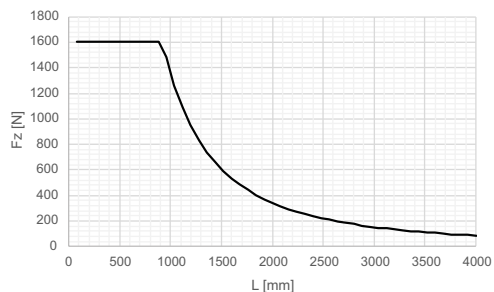
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	4,1
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	0,4
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	0,45
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	200
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	25 AT 10
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	1347
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	137
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	17

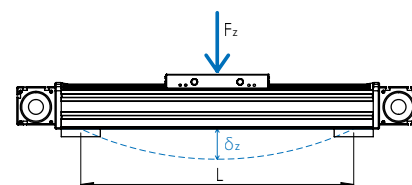
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



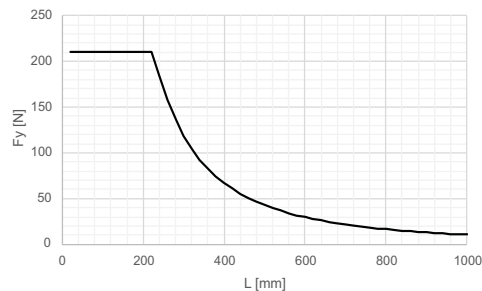
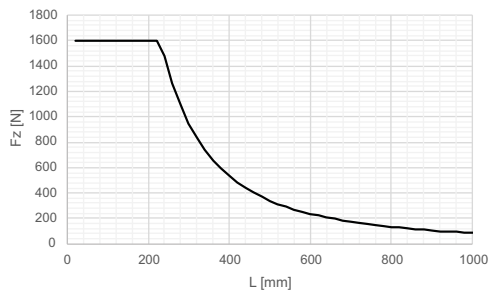
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



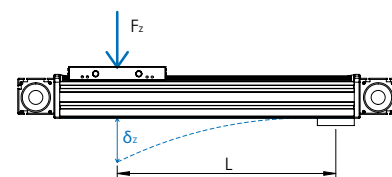
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

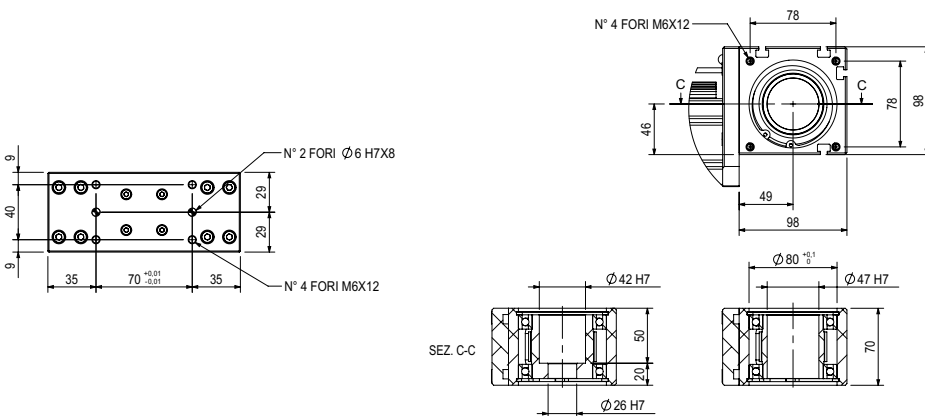
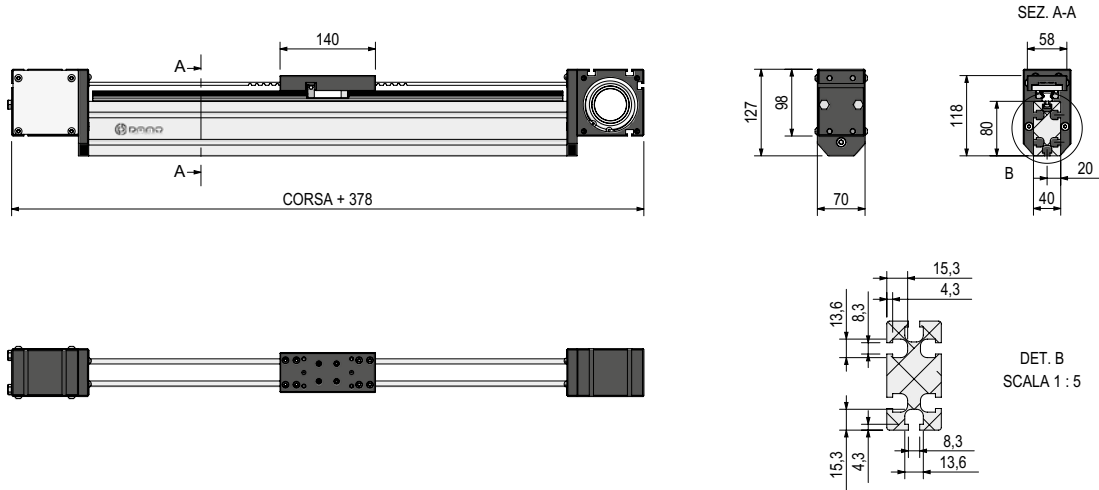


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

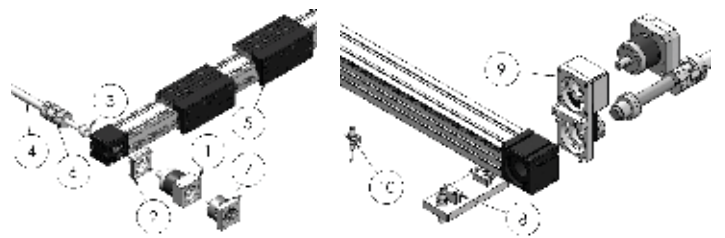


Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF20

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

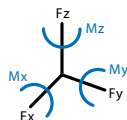
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema-gliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



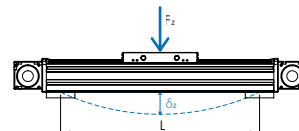
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC080CM

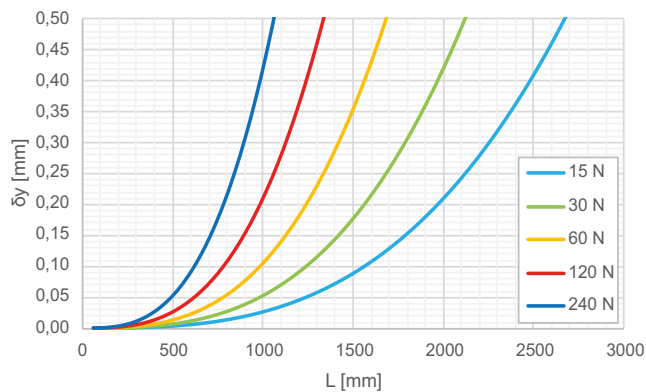
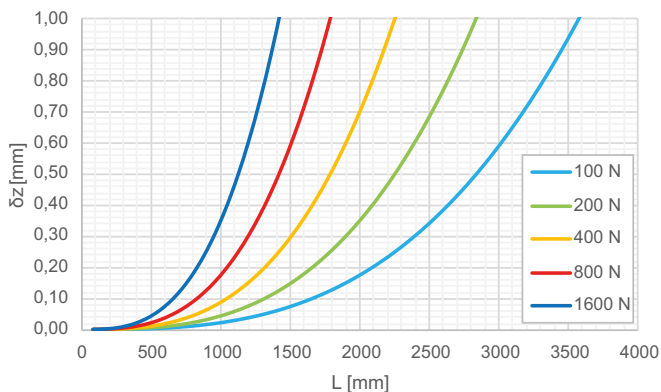


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

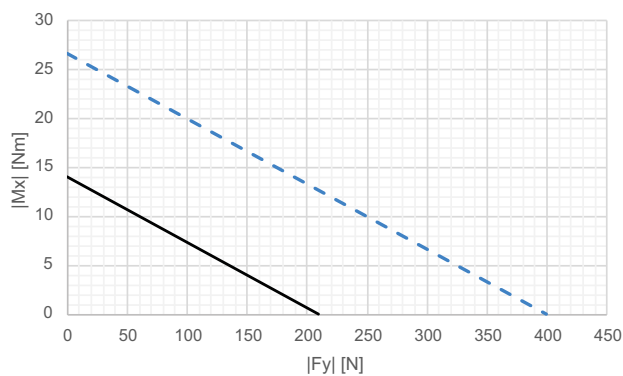
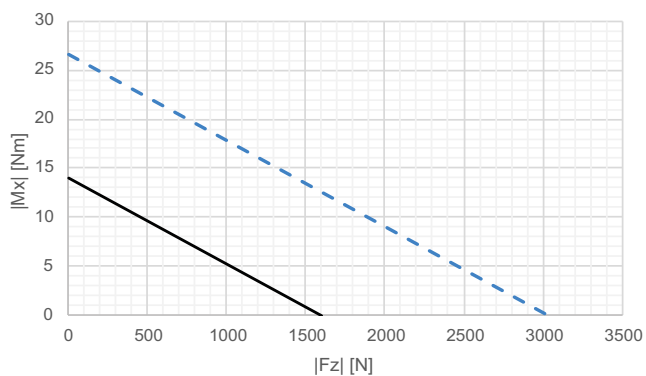
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

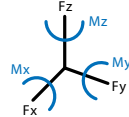


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

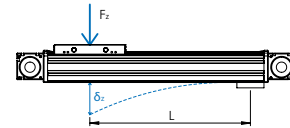
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

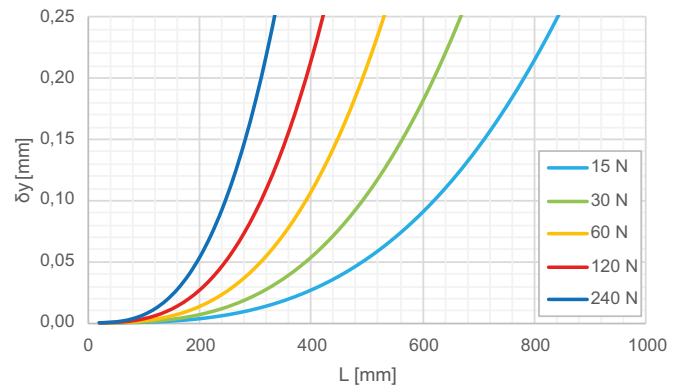
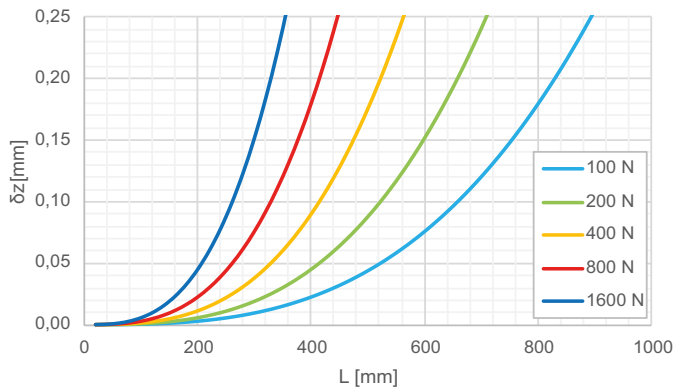
MODELLO / MODEL
AMC080CM



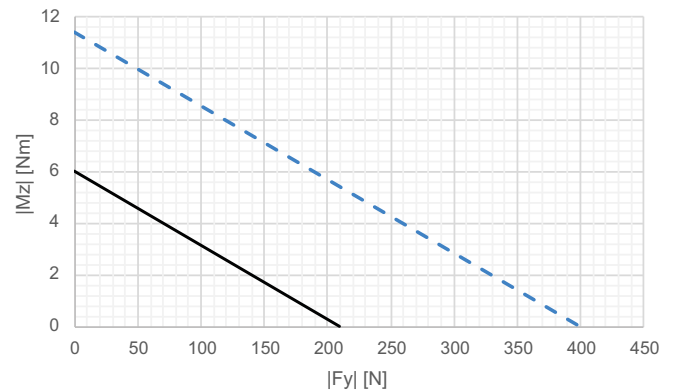
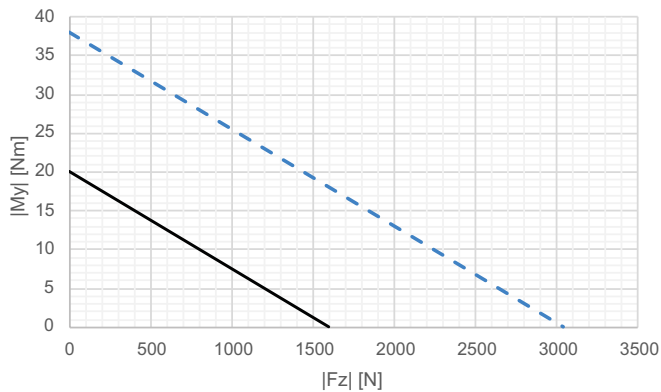
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

- - - Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

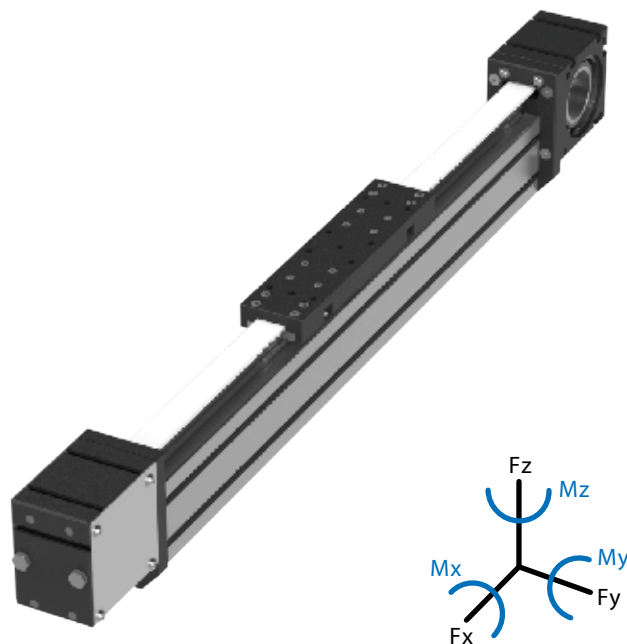
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC080LM

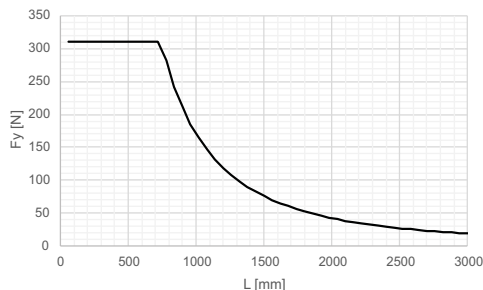
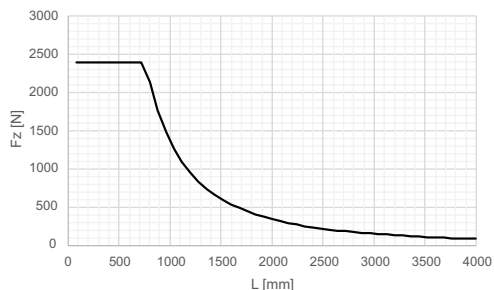
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	5,2
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	0,4
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	0,63
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	200
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	25 AT 10
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	1347
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	137
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	17

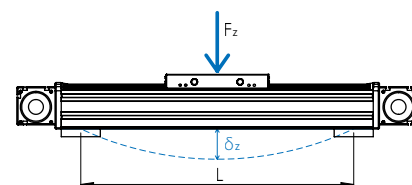
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



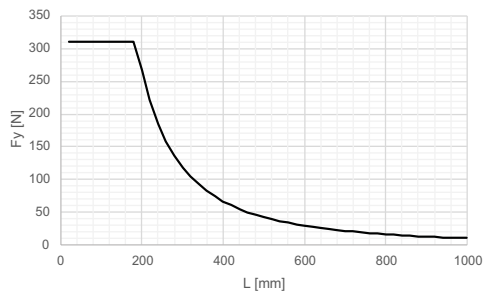
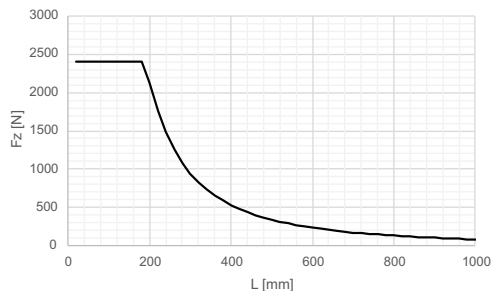
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



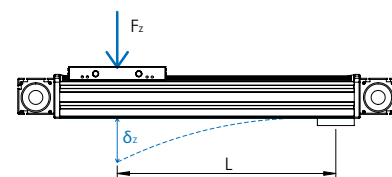
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

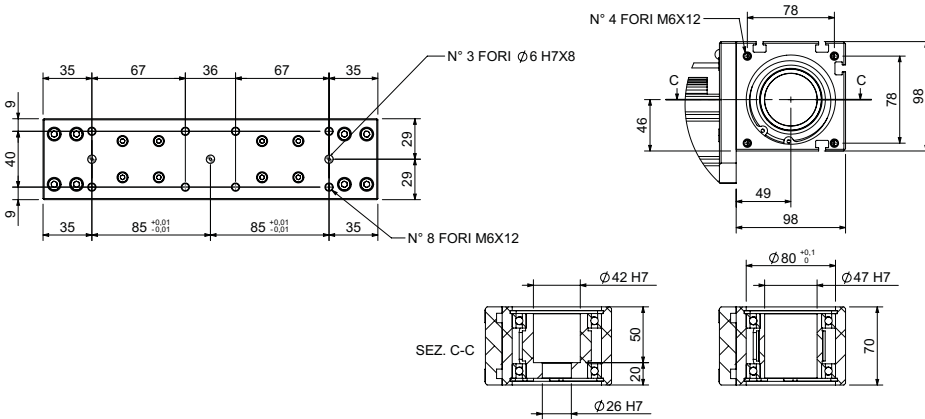
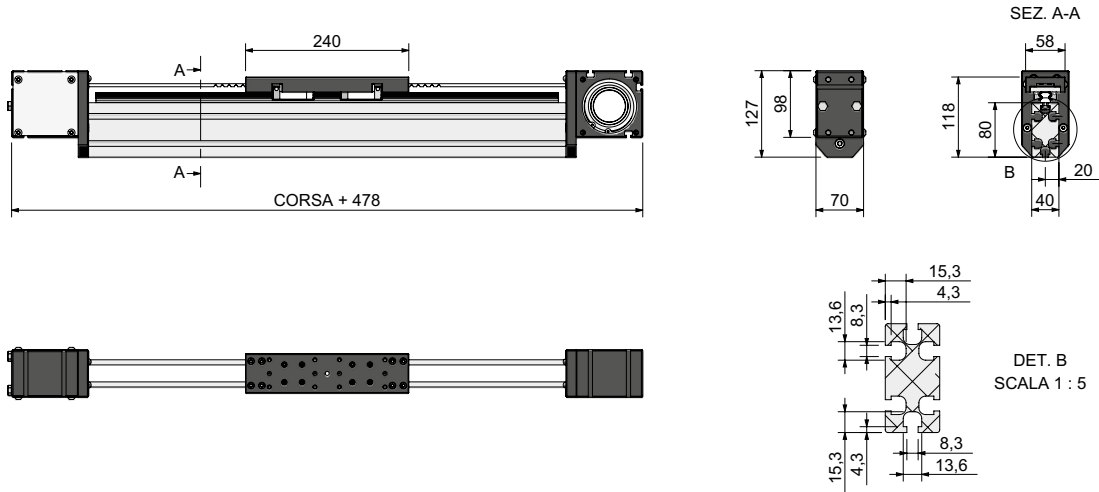


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS



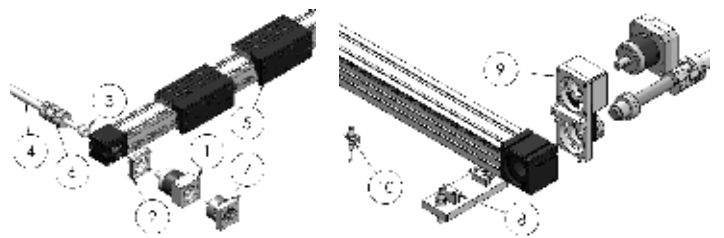
Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF20

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema-gliera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

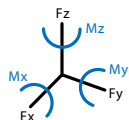
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



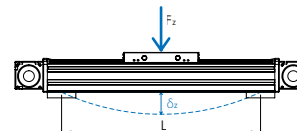
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC080LM

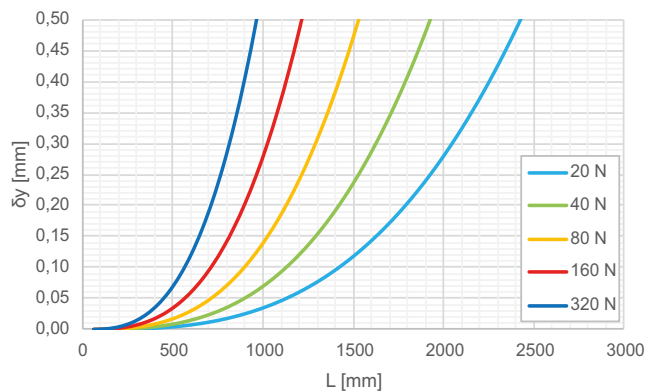
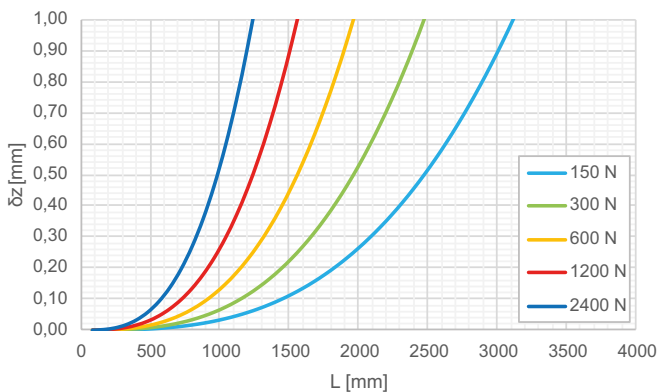


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

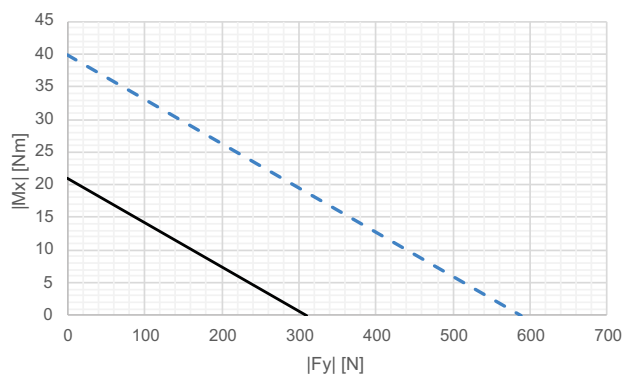
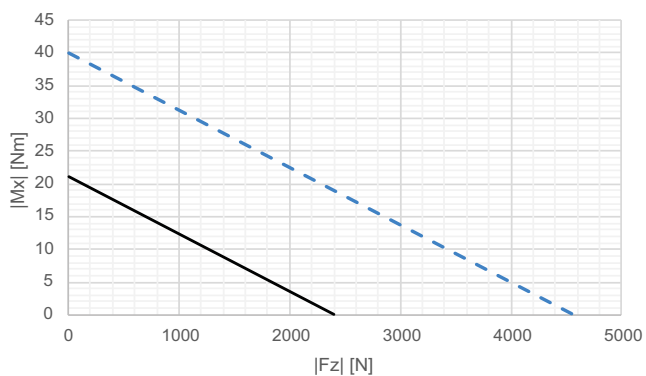
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

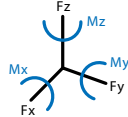


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

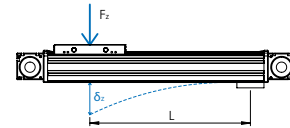
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

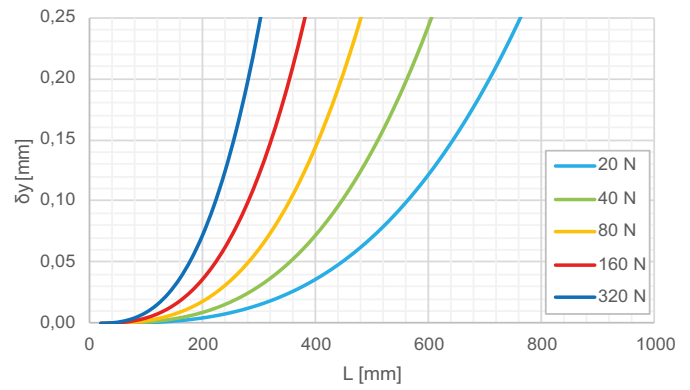
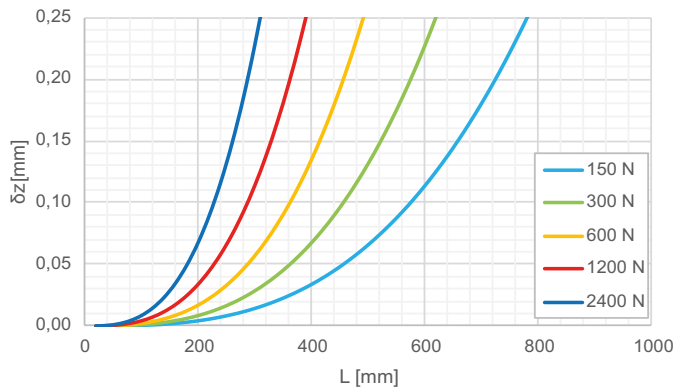
MODELLO / MODEL
AMC080LM



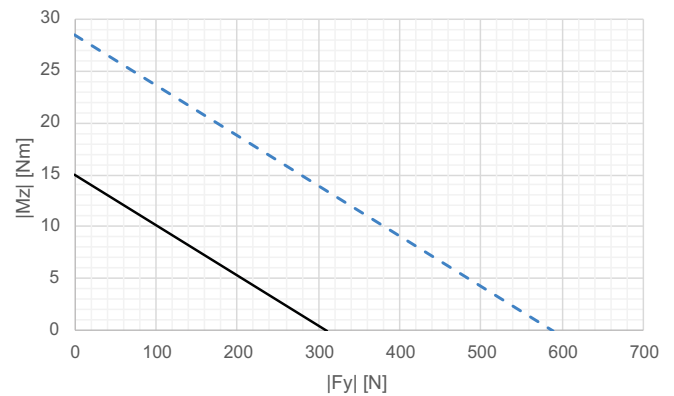
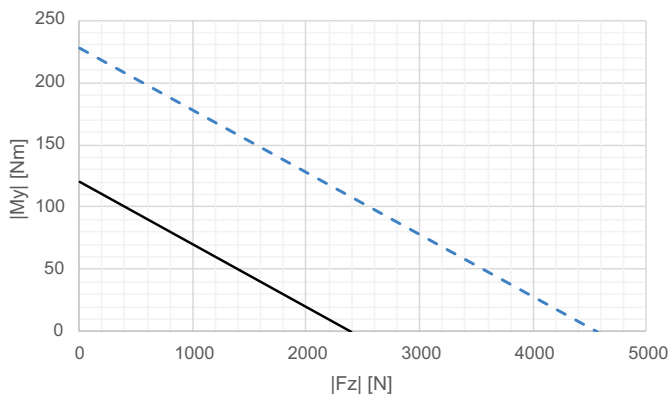
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

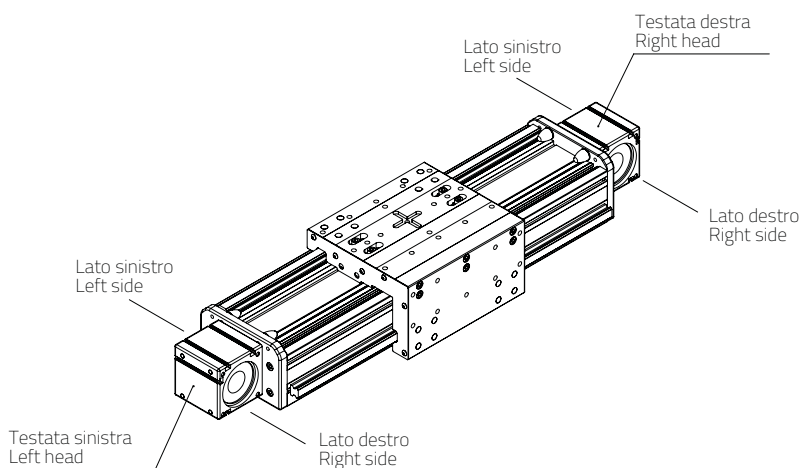


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1$ [My] e $|M_x| \leq 0.1$ [Mz].
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1$ [My] and $|M_x| \leq 0.1$ [Mz].

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

		AMC	120	CB	0800	-	XXX	-	XXX	-	XX	
TIPO UNITÀ / MODEL												
AMC	Unità lineare a cinghia dentata <i>Belt driven linear unit</i>											
TAGLIA / SIZE												
120	Profilo larghezza 120 mm <i>Profile width 120 mm</i>											
180	Profilo larghezza 180 mm <i>Profile width 180 mm</i>											
TIPOLOGIA CARRO / CARRIAGE TYPE												
CB	Carro corto biguida <i>Short carriage with dual guide rail</i>											
LB	Carro lungo biguida <i>Long carriage with dual guide rail</i>											
LO	Carro lungo biguida ortogonale (disponibile solo per AMC 180) <i>Long carriage with orthogonal dual guide rail (available only for AMC180)</i>											
LL	Carro lungo guide laterali (disponibile solo per AMC 180) <i>Long carriage with lateral dual guide rail (available only for AMC180)</i>											
CORSA UTILE UNITÀ (mm) / EFFECTIVE STROKE (mm)												
TESTATA SINISTRA (vedi versione testata) / LEFT HEAD (view head version)												
TESTATA DESTRA (vedi versione testata) / RIGHT HEAD (view head version)												
TIPOLOGIA CONFIGURAZIONE / CONFIGURATION TYPE												
A	Configurazione standard <i>Standard configuration</i>											
C	Configurazione personalizzata <i>Custom configuration</i>											

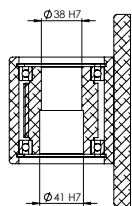
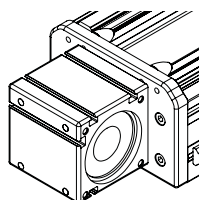




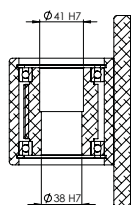
VERSIONE TESTATA / HEAD VERSION

TESTATA SINISTRA / LEFT HEAD

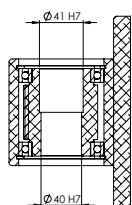
D41	Testata sinistra con foro Ø 41 mm a destra e Ø 38 mm a sinistra <i>Left head with hole Ø 41 mm on the right and Ø 38 mm on the left</i>
S41	Testata sinistra con foro Ø 41 mm a sinistra e Ø 38 mm a destra <i>Left head with hole Ø 41 mm on the left and Ø 38 mm on the right</i>
D40	Testata sinistra con foro Ø 40 mm a destra e Ø 41 mm a sinistra <i>Left head with hole Ø 40 mm on the right and Ø 41 mm on the left</i>
S40	Testata sinistra con foro Ø 40 mm a sinistra e Ø 41 mm a destra <i>Left head with hole Ø 40 mm on the left and Ø 41 mm on the right</i>
D42	Testata sinistra con foro Ø 42 mm a destra e Ø 41 mm a sinistra <i>Left head with hole Ø 42 mm on the right and Ø 41 mm on the left</i>
S42	Testata sinistra con foro Ø 42 mm a sinistra e Ø 41 mm a destra <i>Left head with hole Ø 42 mm on the left and Ø 41 mm on the right</i>



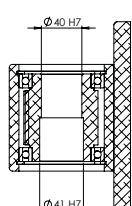
D41



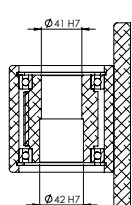
S41



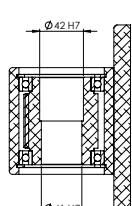
D40



S40



D42

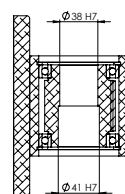


S42

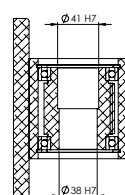
TESTATA DESTRA / RIGHT HEAD

D41	Testata destra con foro Ø 41 mm a destra e Ø 38 mm a sinistra <i>Right head with hole Ø 41 mm on the right and Ø 38 mm on the left</i>
S41	Testata destra con foro Ø 41 mm a sinistra e Ø 38 mm a destra <i>Right head with hole Ø 41 mm on the left and Ø 38 mm on the right</i>
D40	Testata destra con foro Ø 40 mm a destra e Ø 41 mm a sinistra <i>Right head with hole Ø 40 mm on the right and Ø 41 mm on the left</i>
S40	Testata destra con foro Ø 40 mm a sinistra e Ø 41 mm a destra <i>Right head with hole Ø 40 mm on the left and Ø 41 mm on the right</i>
D42	Testata destra con foro Ø 42 mm a destra e Ø 41 mm a sinistra <i>Right head with hole Ø 42 mm on the right and Ø 41 mm on the left</i>
S42	Testata destra con foro Ø 42 mm a sinistra e Ø 41 mm a destra <i>Right head with hole Ø 42 mm on the left and Ø 41 mm on the right</i>

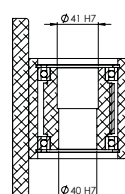
D41



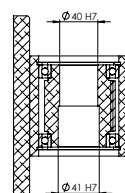
S41



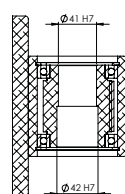
D40



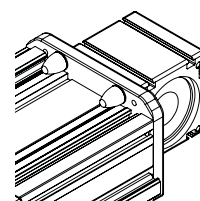
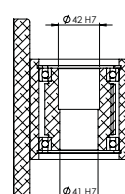
S40



D42



S42

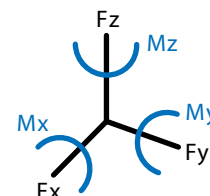
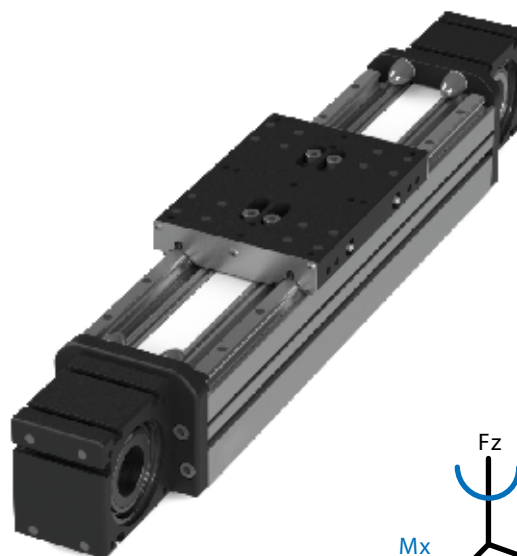


MODELLO / MODEL
AMC120CB

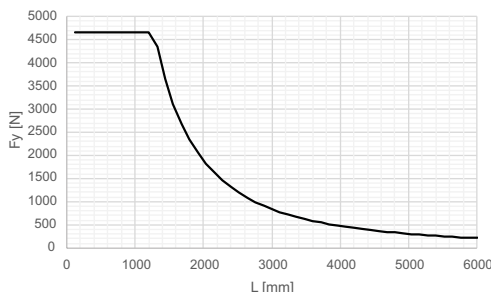
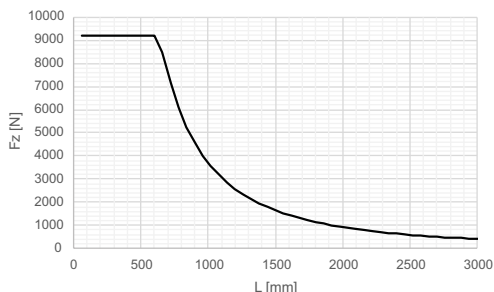
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	9,2
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	1,05
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	2,5
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	220
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	32 AT 10
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	1740
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	381
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	787

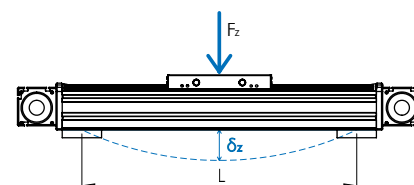
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



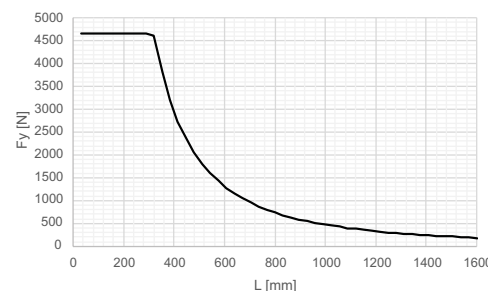
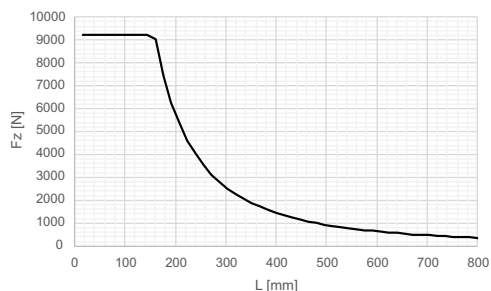
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



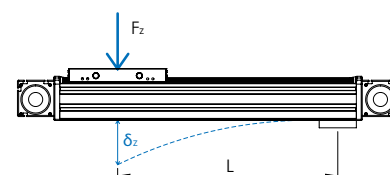
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

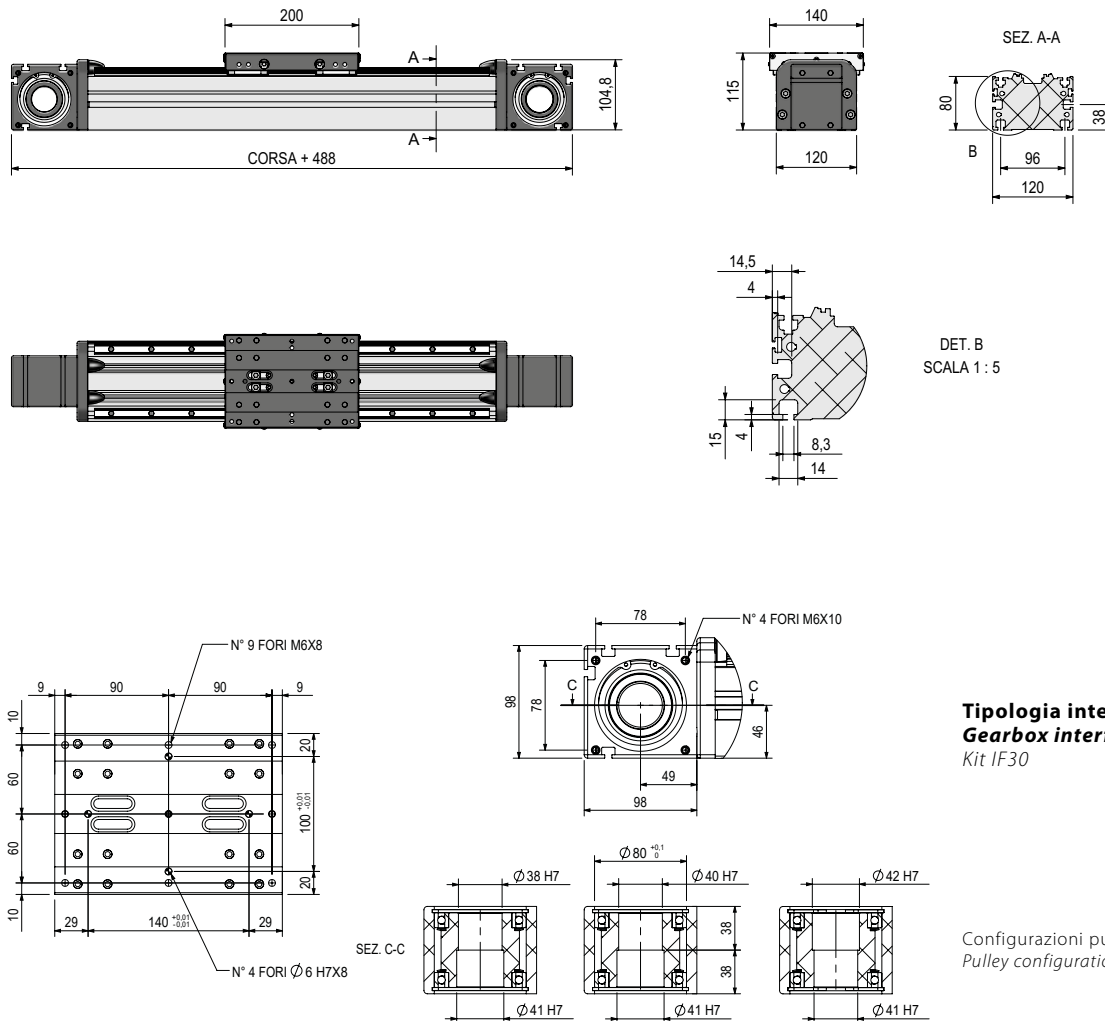


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

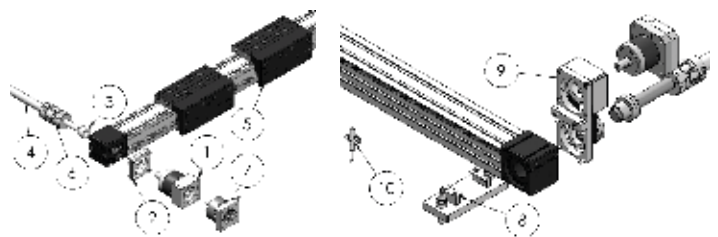


Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF30

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

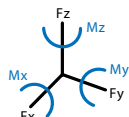
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema di Cremagliera rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



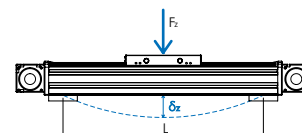
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC120CB

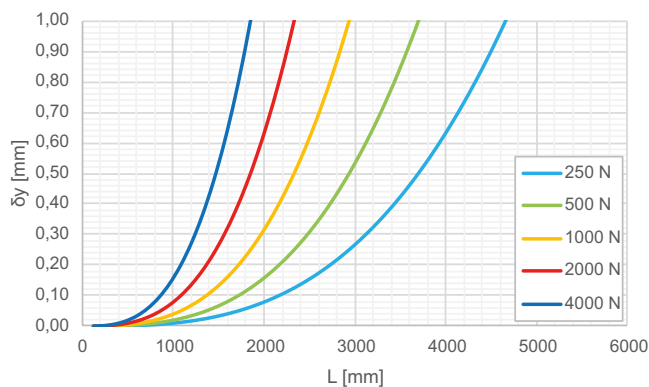
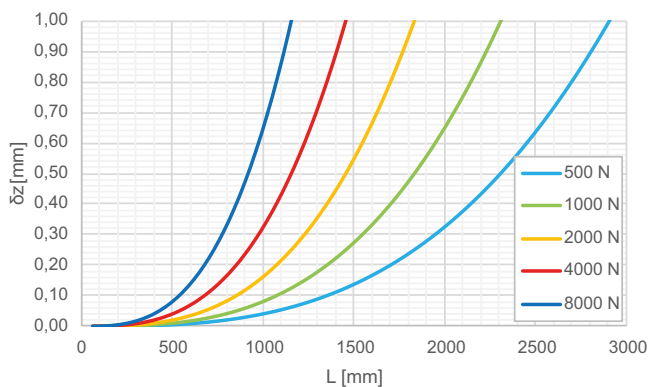


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

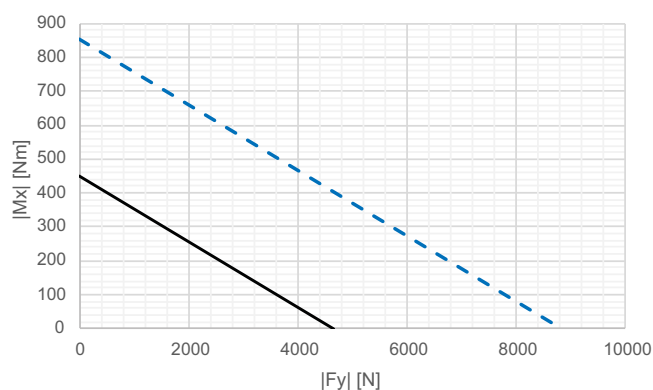
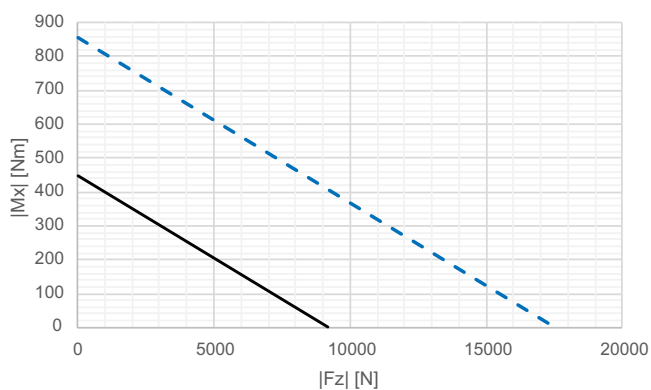
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

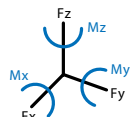


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

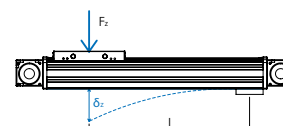
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC120CB

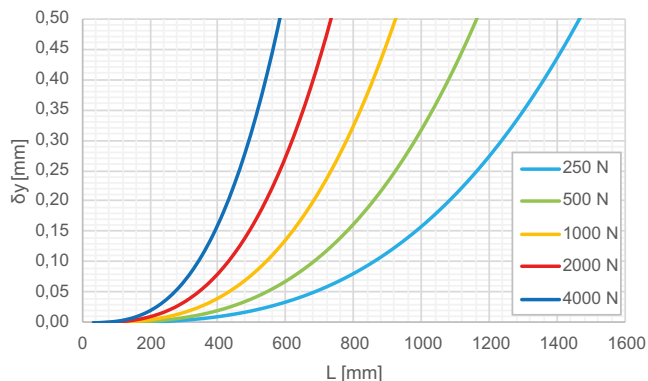
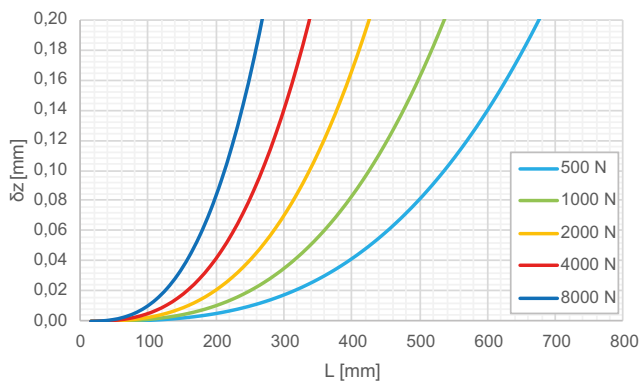


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

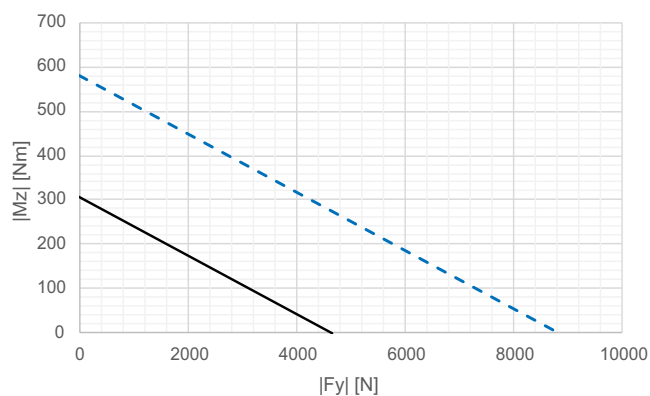
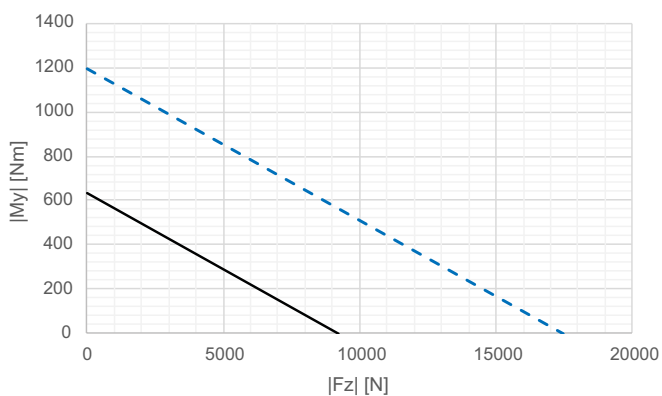
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

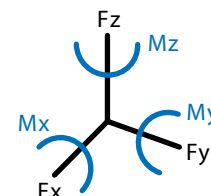
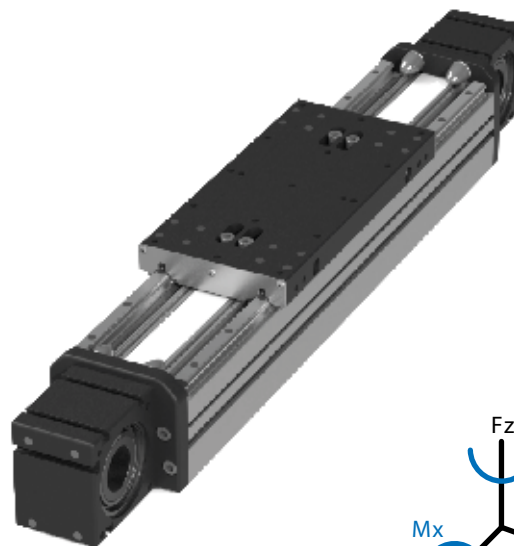
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC120LB

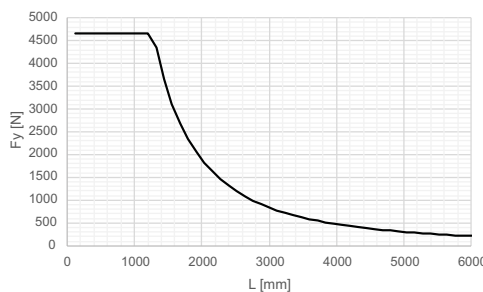
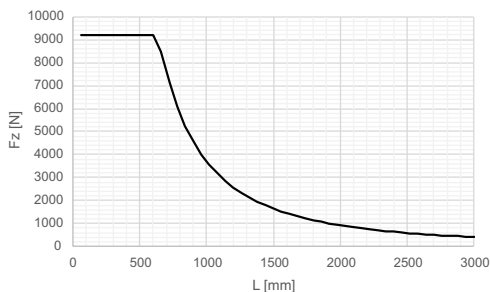
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	10,8
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	1,05
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	3,15
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	220
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	32 AT 10
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	1740
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	381
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	787

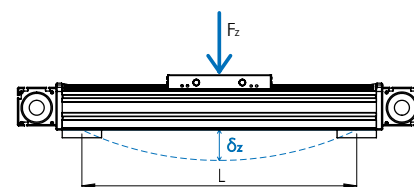
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



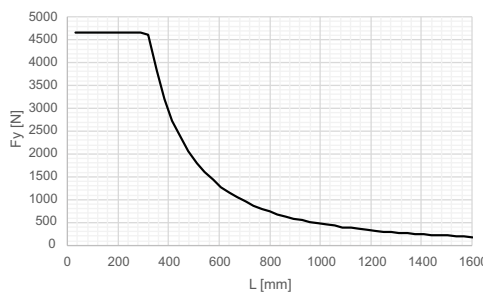
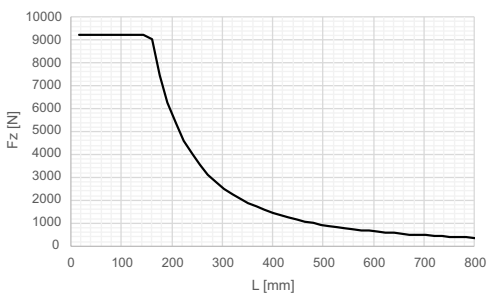
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



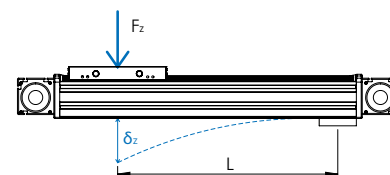
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

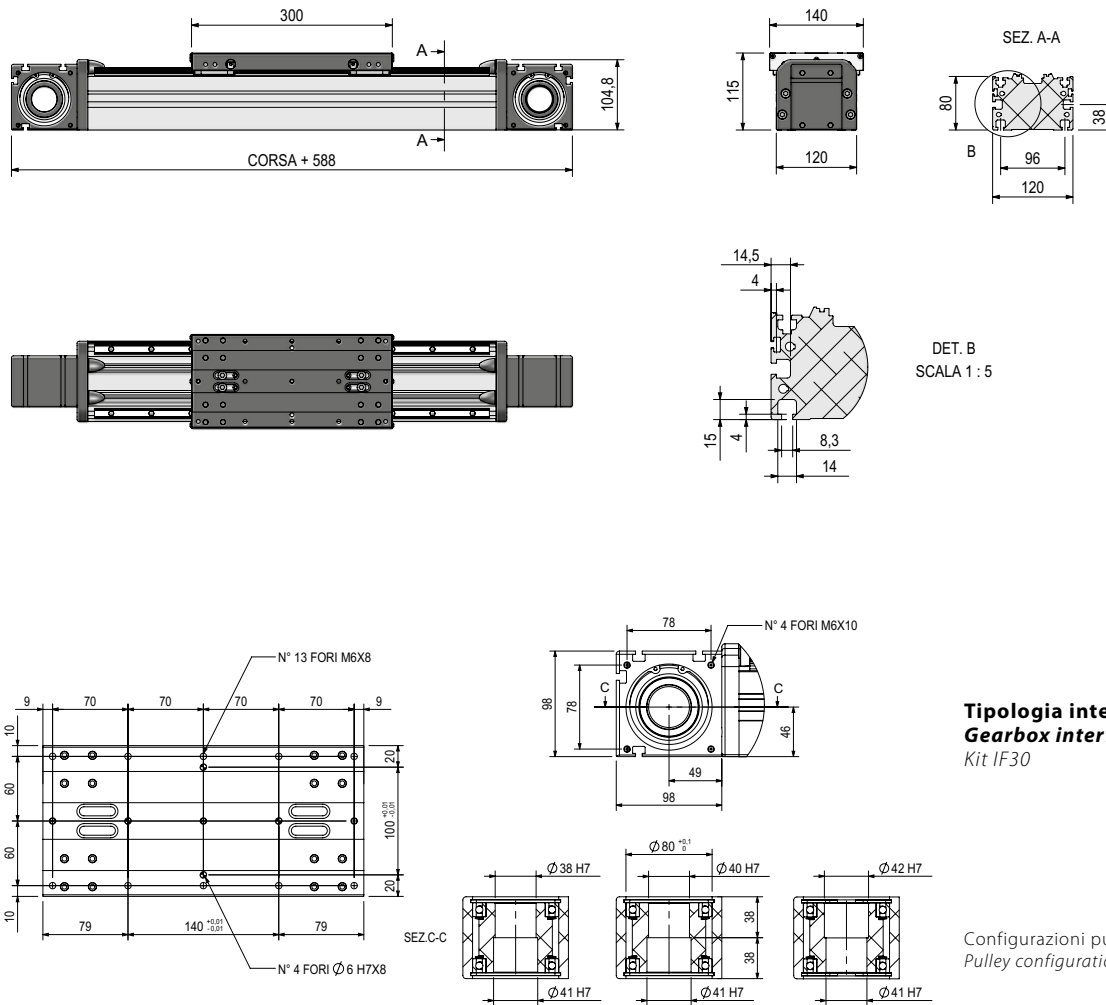


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

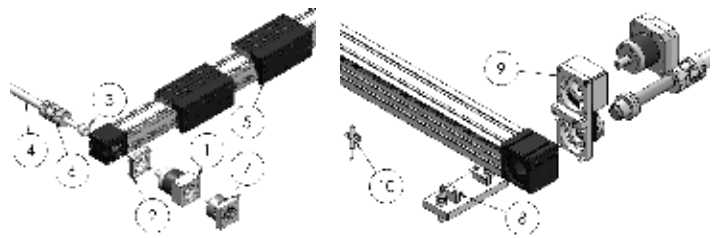


Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF30

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

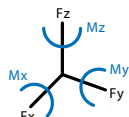
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



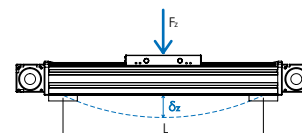
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC120LB

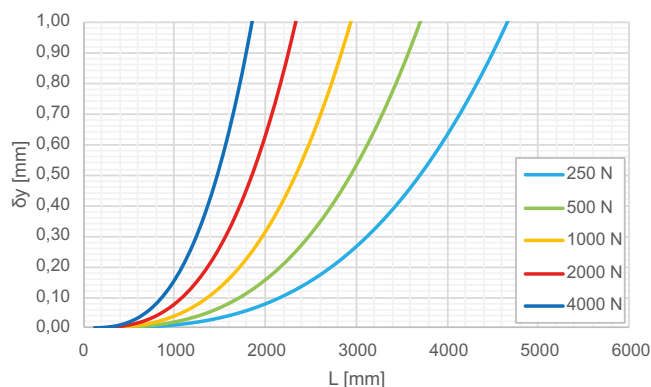
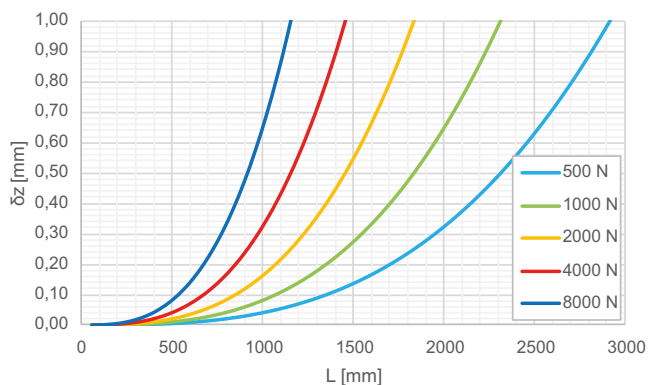


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

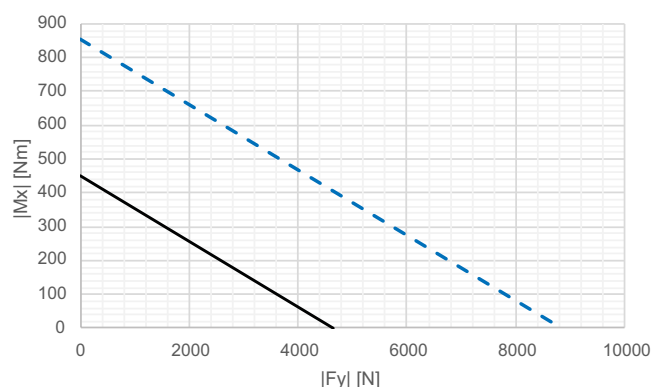
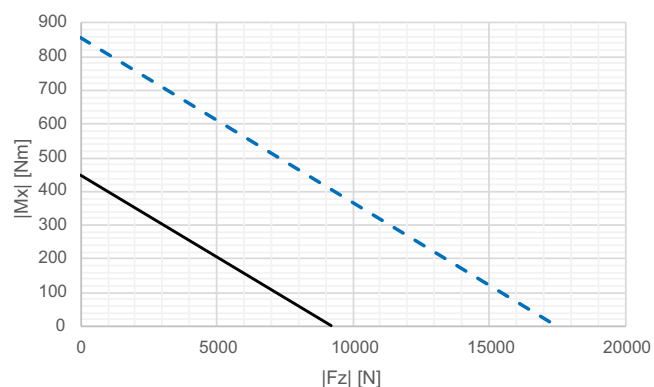
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

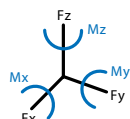


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

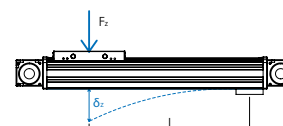
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

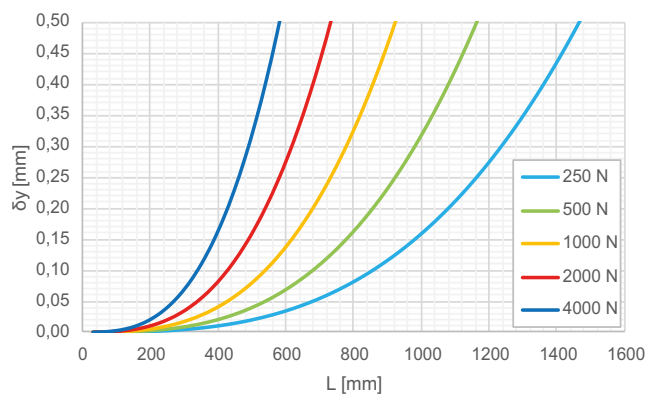
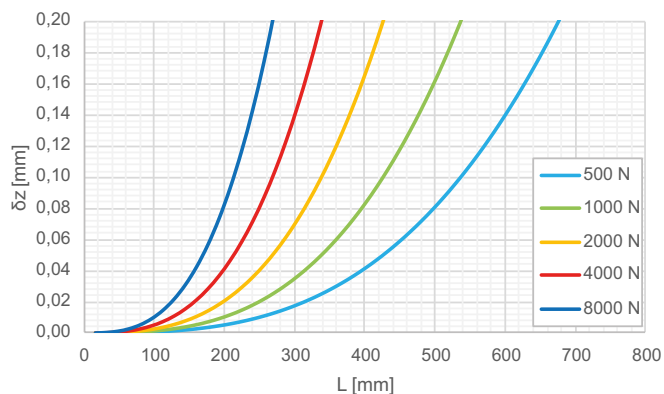
MODELLO / MODEL
AMC120LB



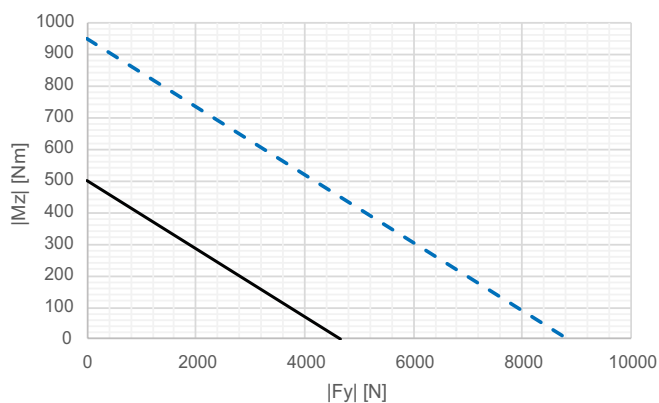
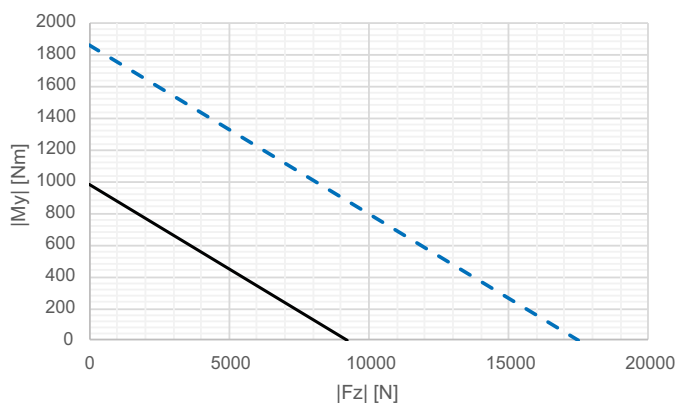
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

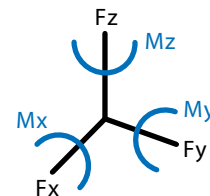
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC180CB

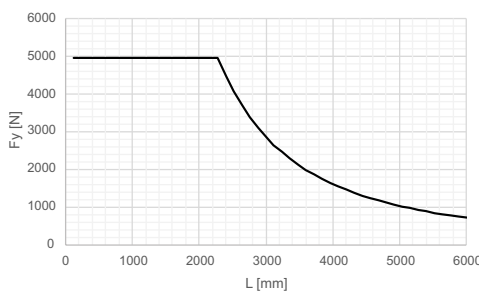
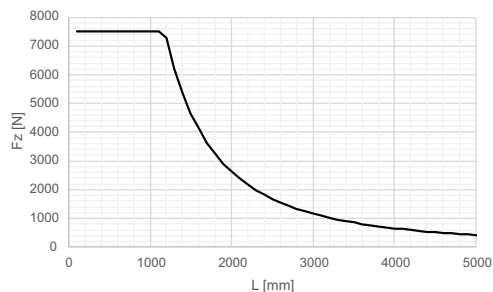
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	13
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	1,95
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	3,05
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	220
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	50 AT 10
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	2890
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	1086
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	2666

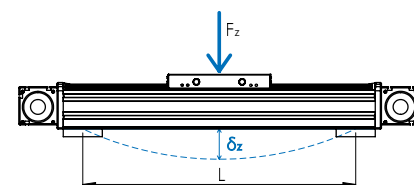
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



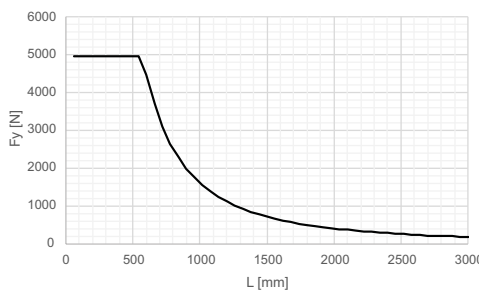
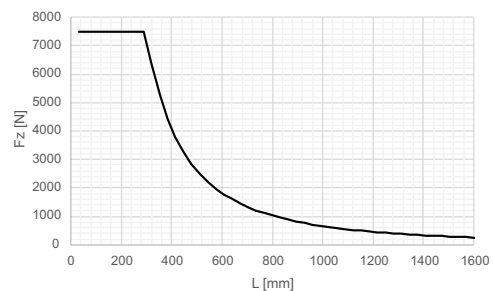
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



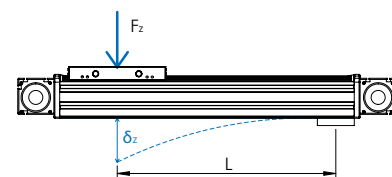
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

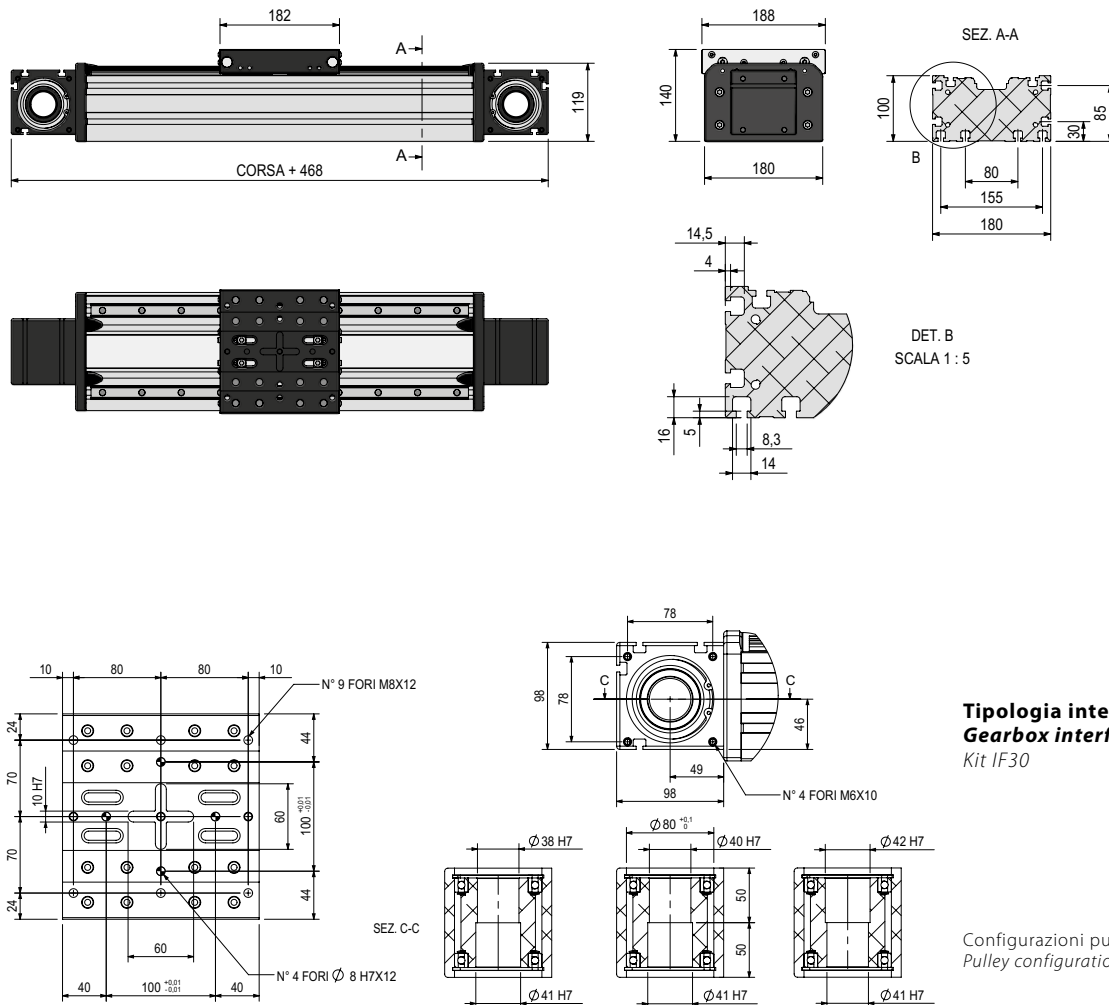


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS



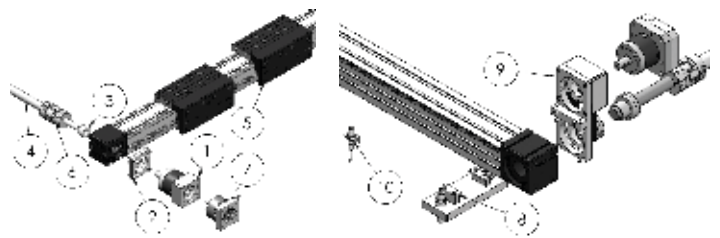
Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF30

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema di ghiera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

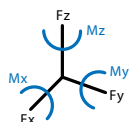
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



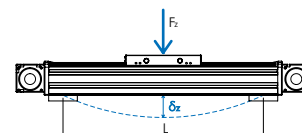
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC180CB

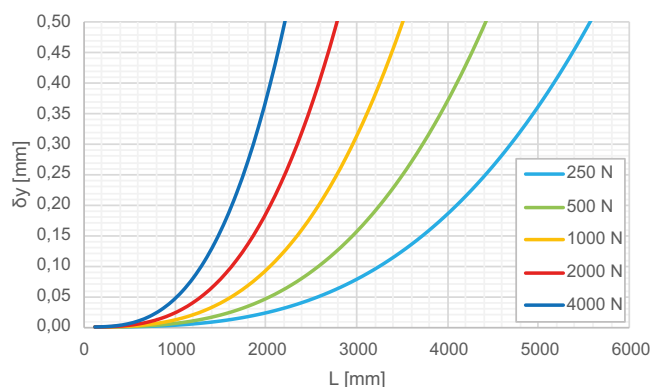
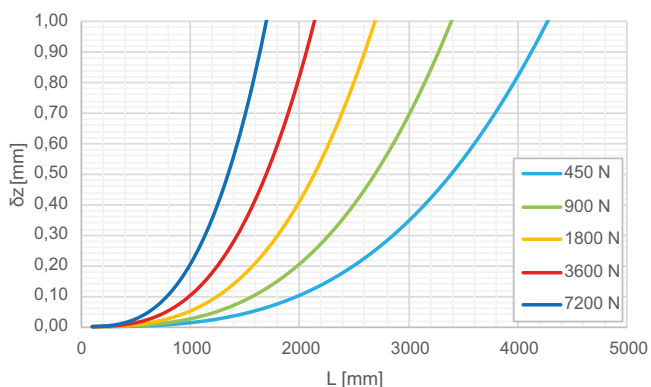


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

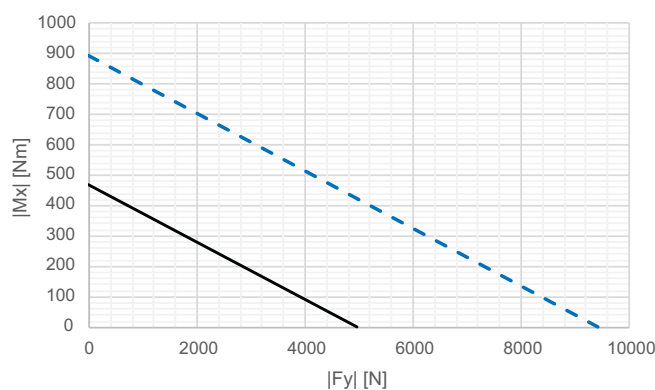
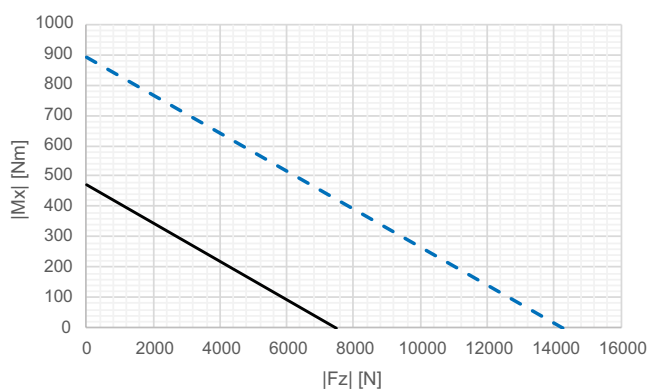
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

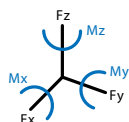


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

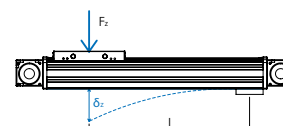
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC180CB

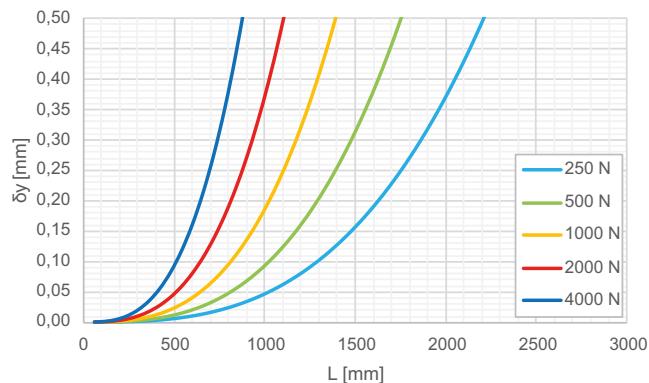
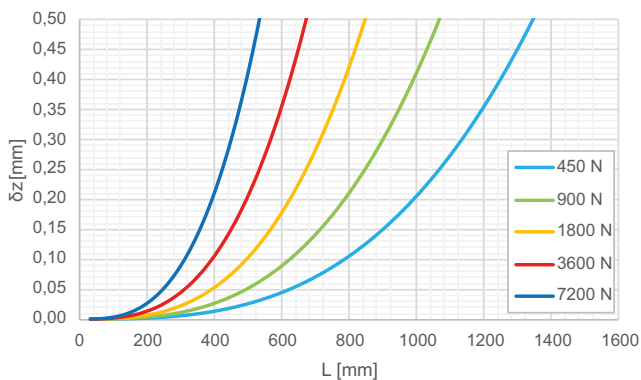


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

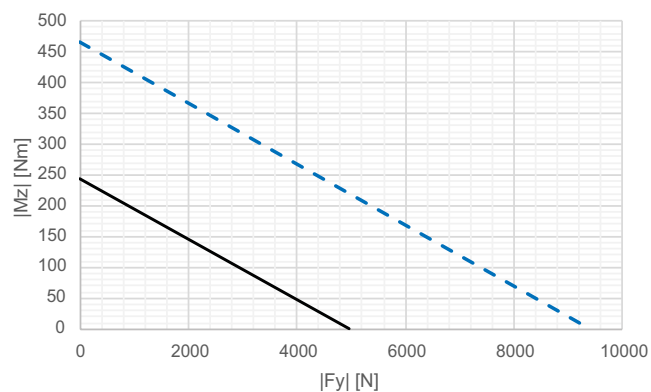
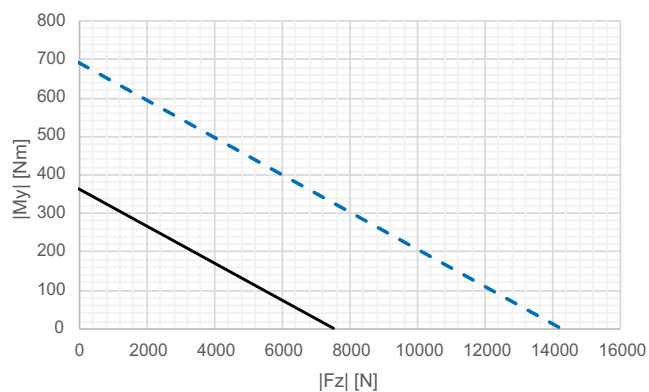
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

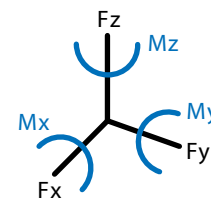
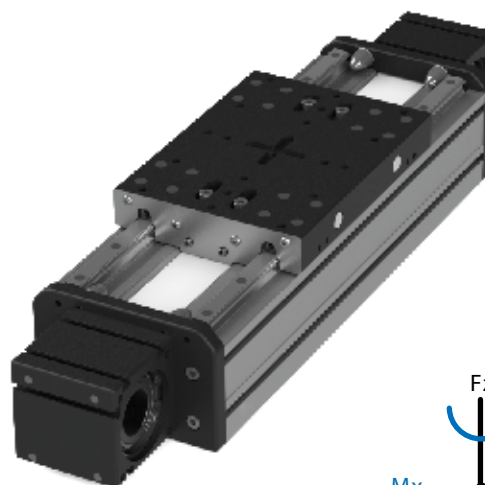
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC180LB

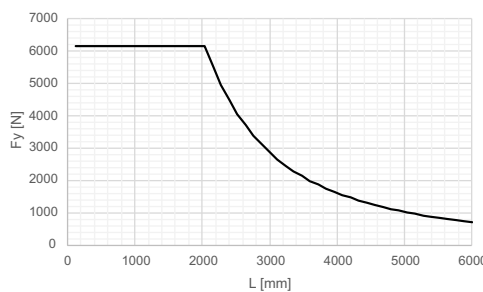
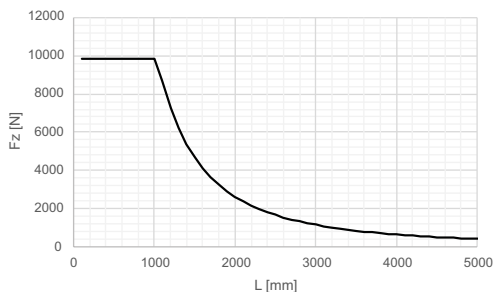
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	15,8
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	1,95
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	3,95
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	220
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	50 AT 10
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	2890
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ²]	1086
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ²]	2666

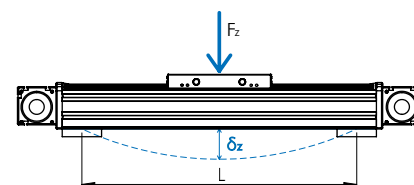
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



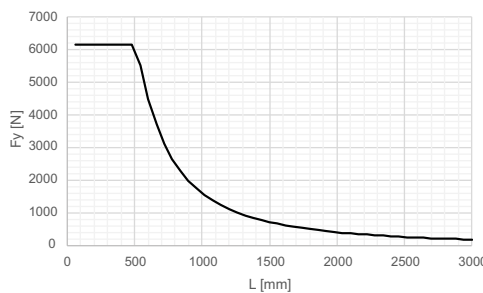
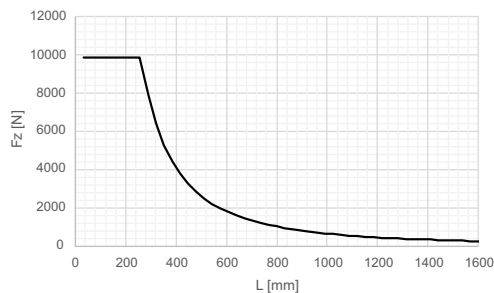
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



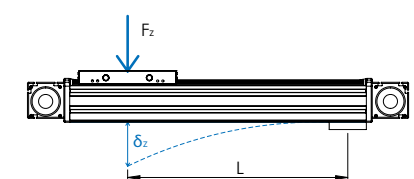
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

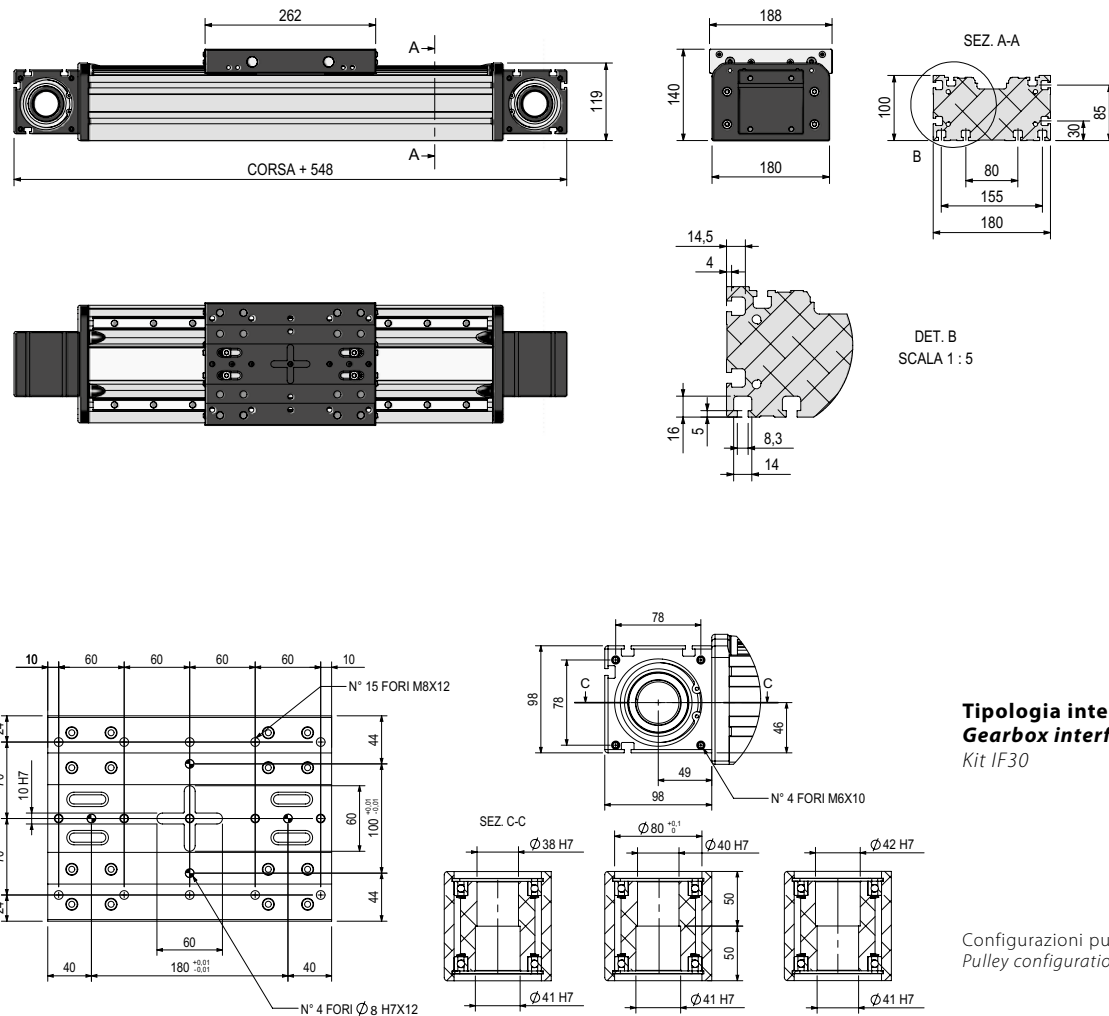


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS



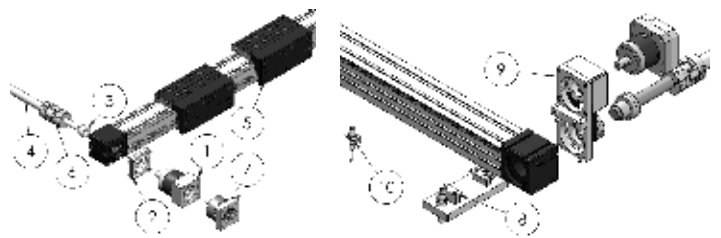
Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF30

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema di ferro Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

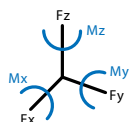
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



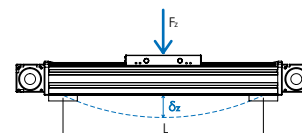
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC180LB

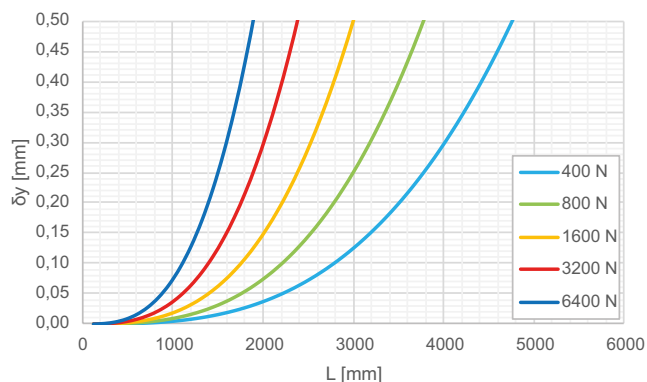
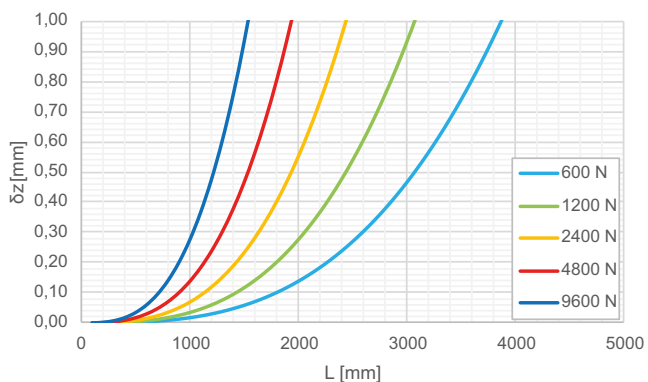


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

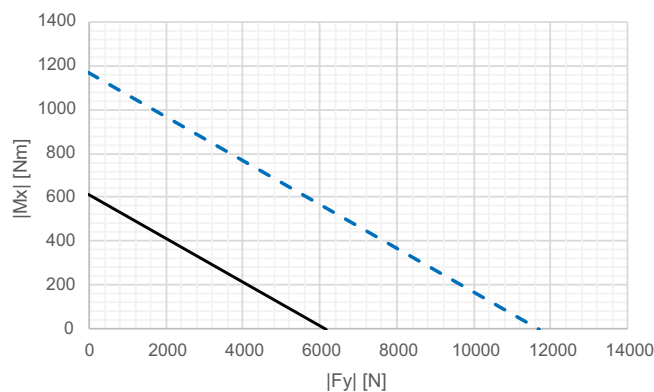
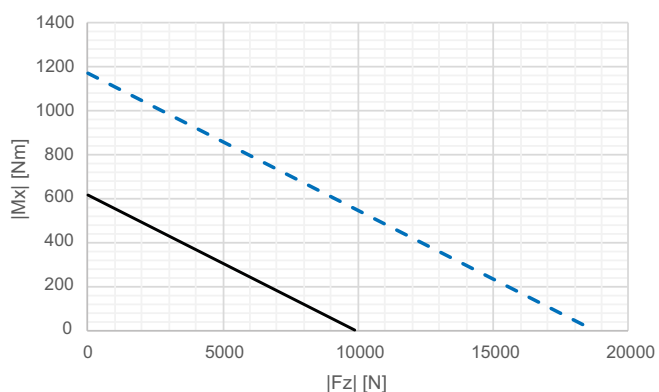
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

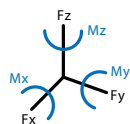


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

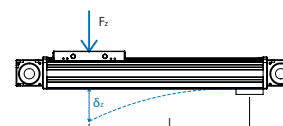
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC180LB

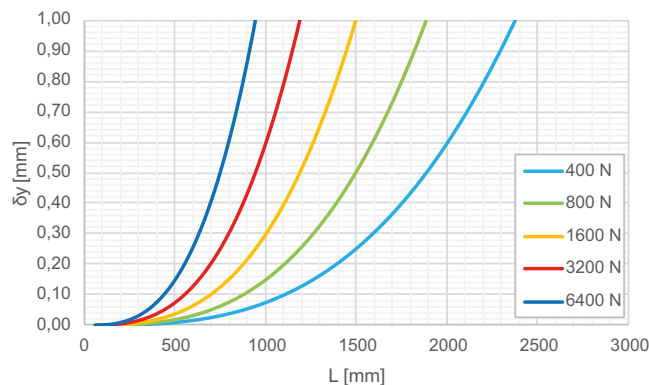
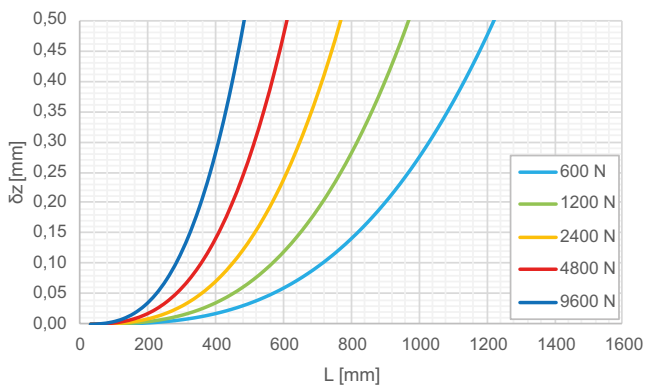


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

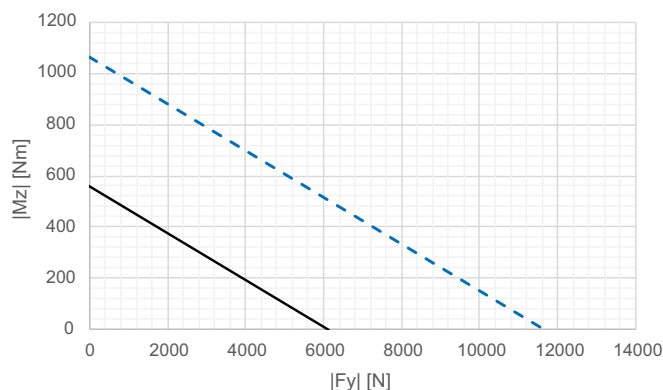
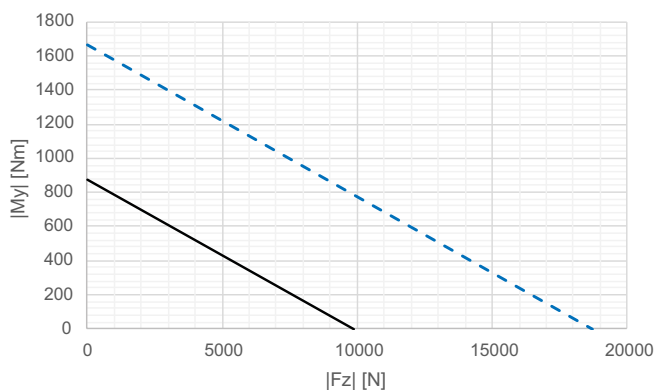
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

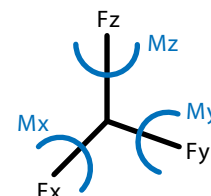
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC180LO

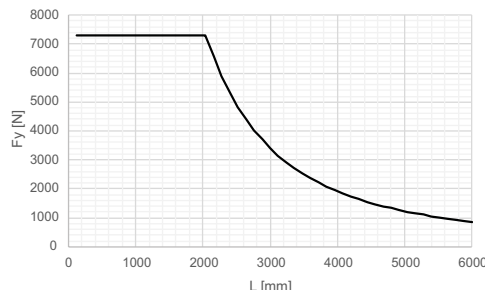
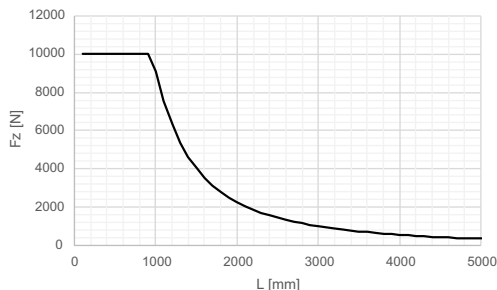
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	18,2
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	1,95
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	7,75
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	220
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	50 AT 10
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	2890
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	943
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	3194

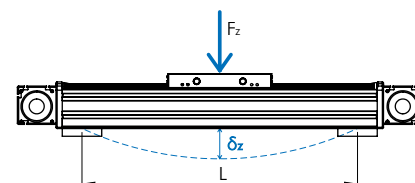
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



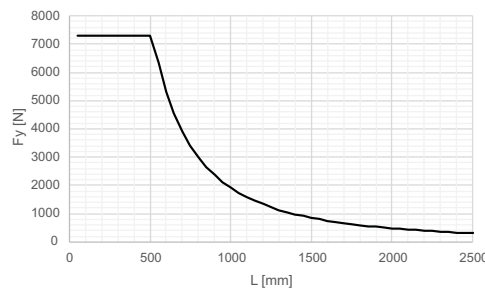
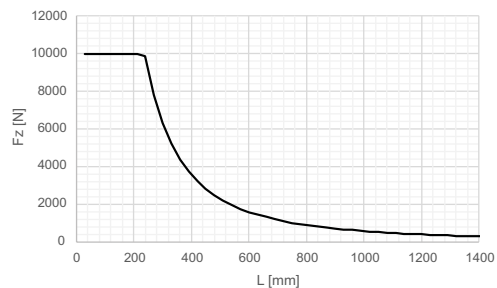
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



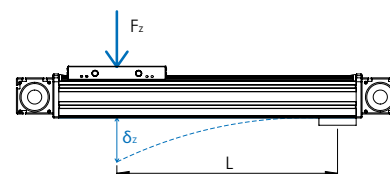
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



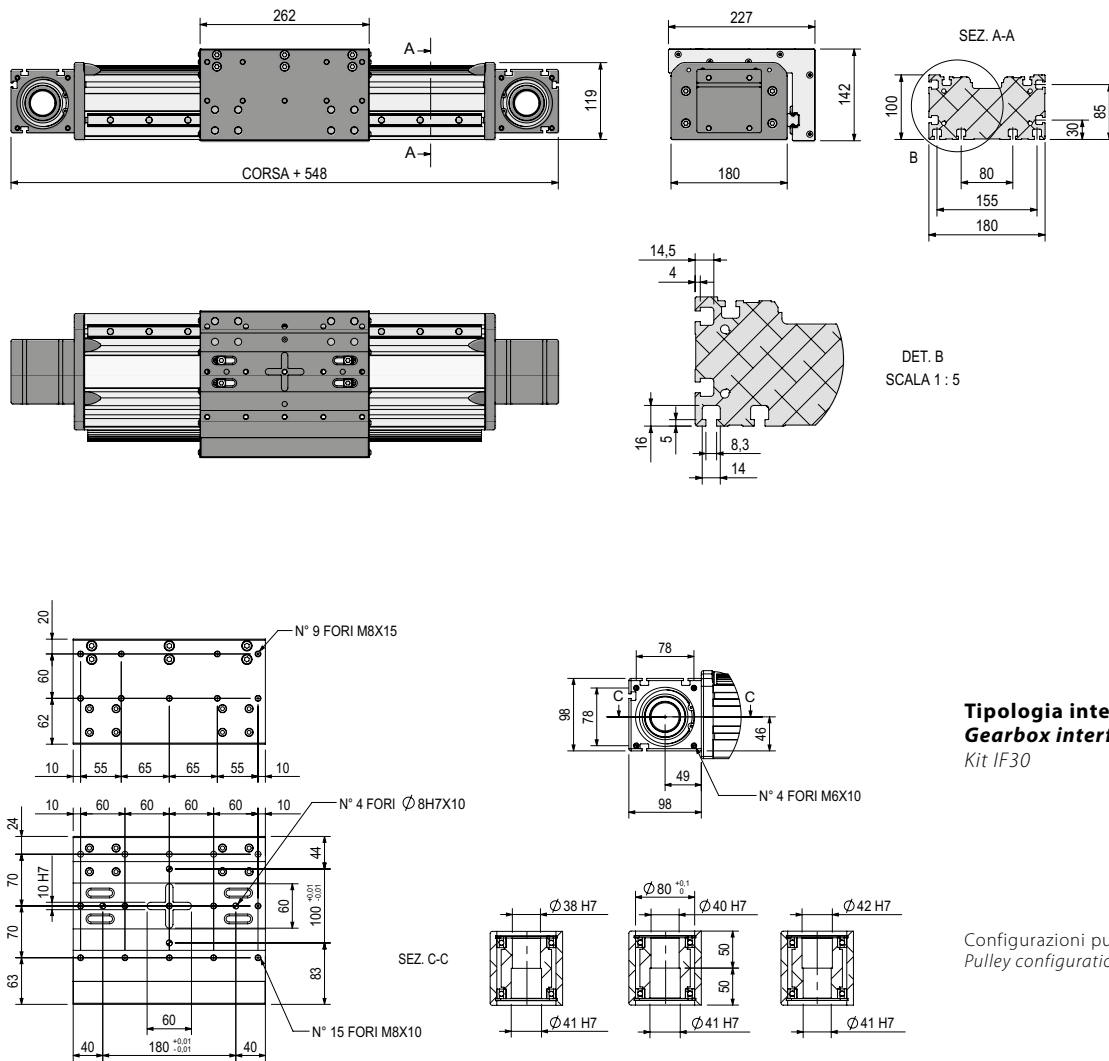
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

Limiti di carico massimo riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Maximum load limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

DIMENSIONI / DIMENSIONS



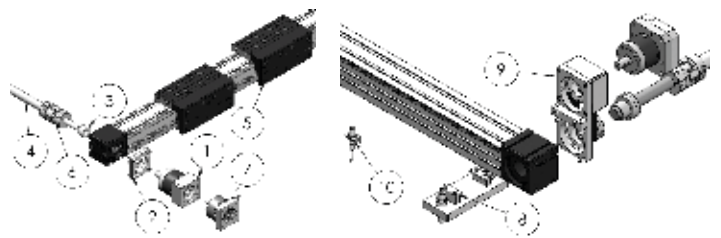
Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF30

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremaiera Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

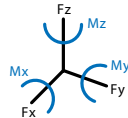
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



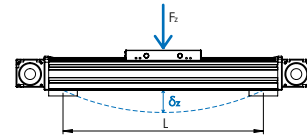
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC180LO

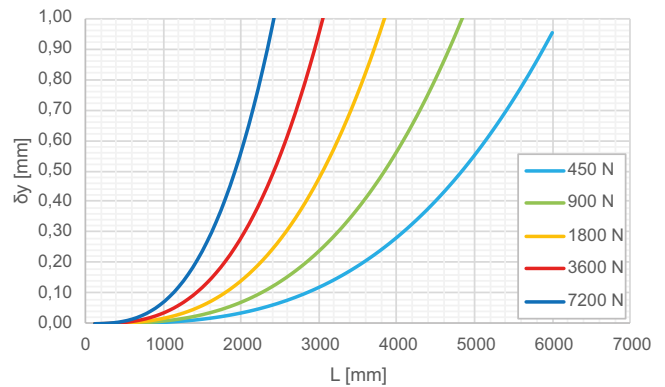
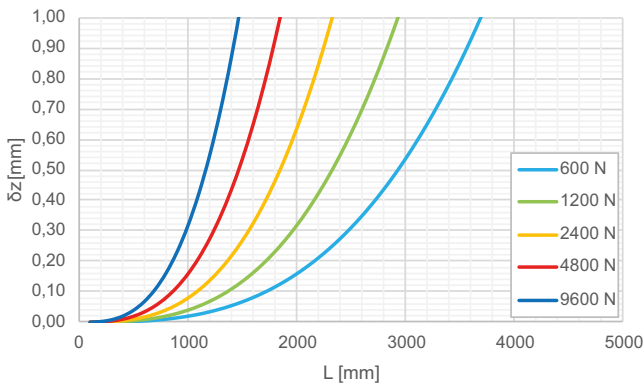


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

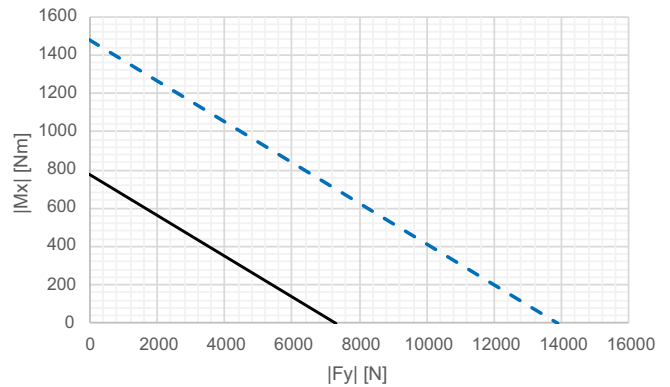
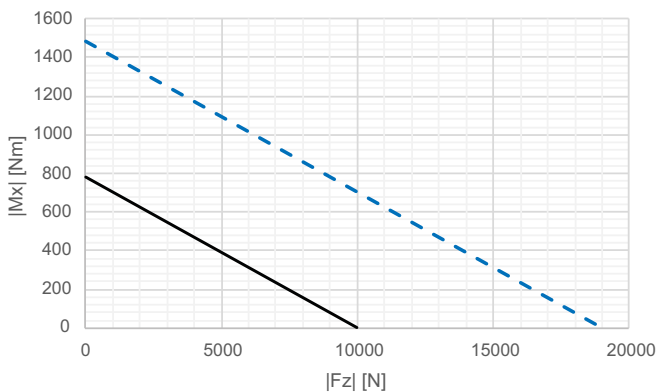
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



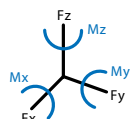
— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Limiti strutturali riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Structural limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

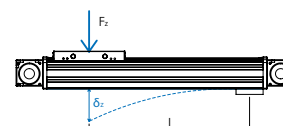
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC180LO

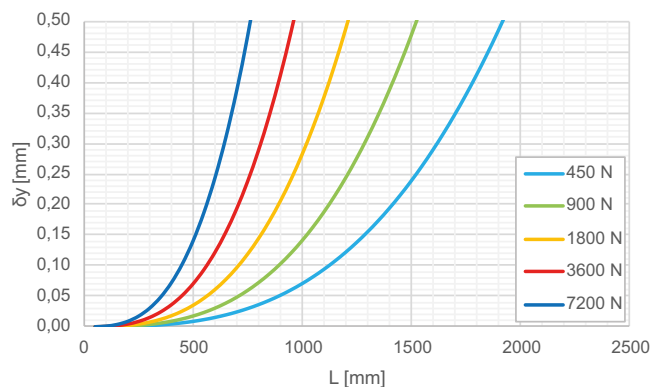
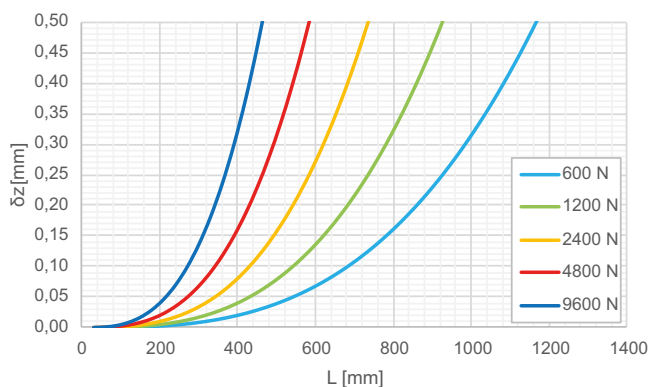


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

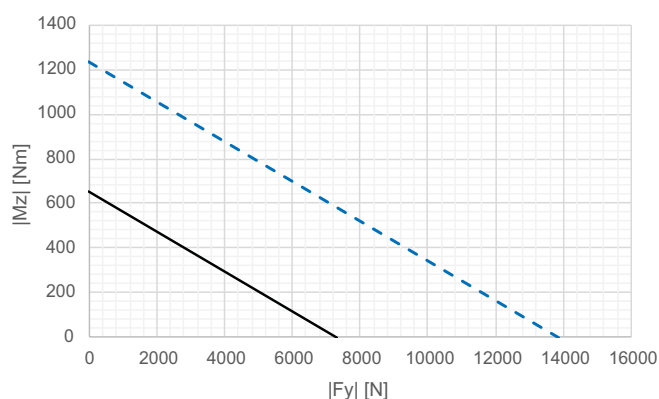
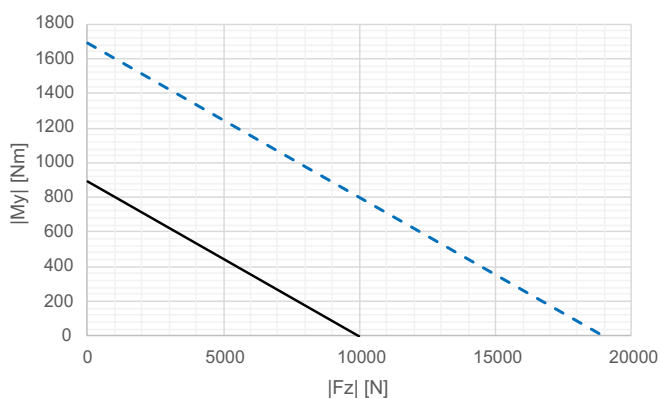
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|Mx| \leq 0.1 |My|$ e $|Mx| \leq 0.1 |Mz|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|Mx| \leq 0.1 |My|$ and $|Mx| \leq 0.1 |Mz|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Limiti strutturali riferiti a condizioni di carico agenti sul lato superiore del carro. Condizioni di carico applicate sul lato laterale fare riferimento all'ufficio tecnico.
Structural limits referred to load conditions acting on the upper side of the carriage. Load conditions applied on the lateral side contact our technical department.

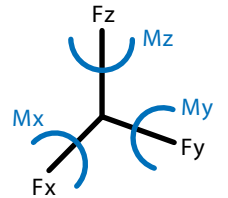
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC180LL

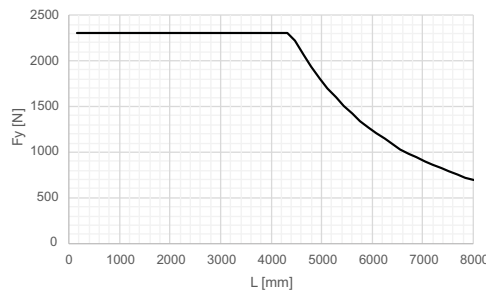
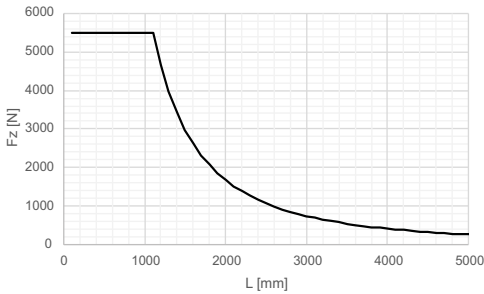
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	29,9
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	2,17
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	14,2
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	220
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	50 AT 10
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	2890
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	678
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	4727

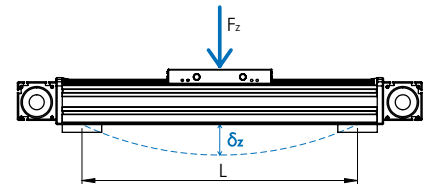
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



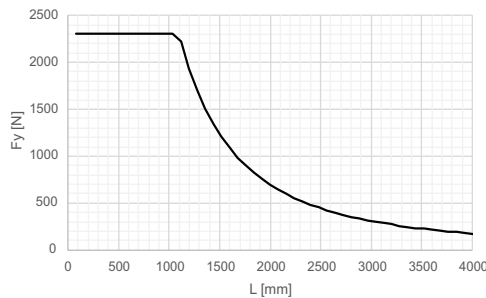
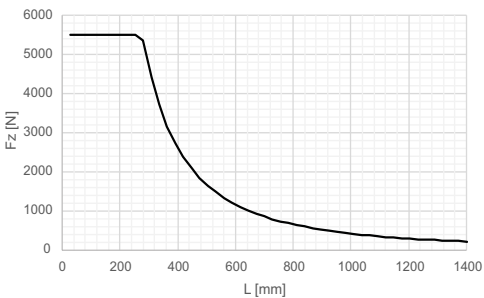
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



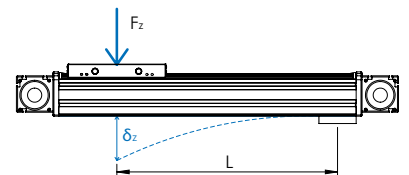
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

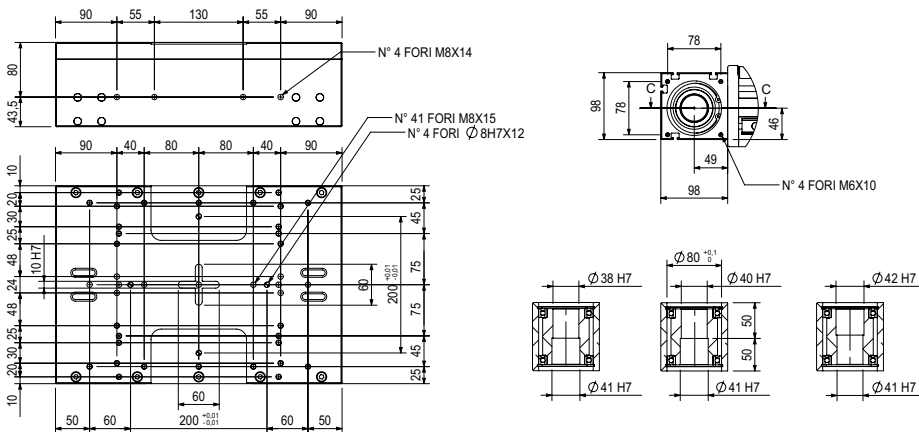
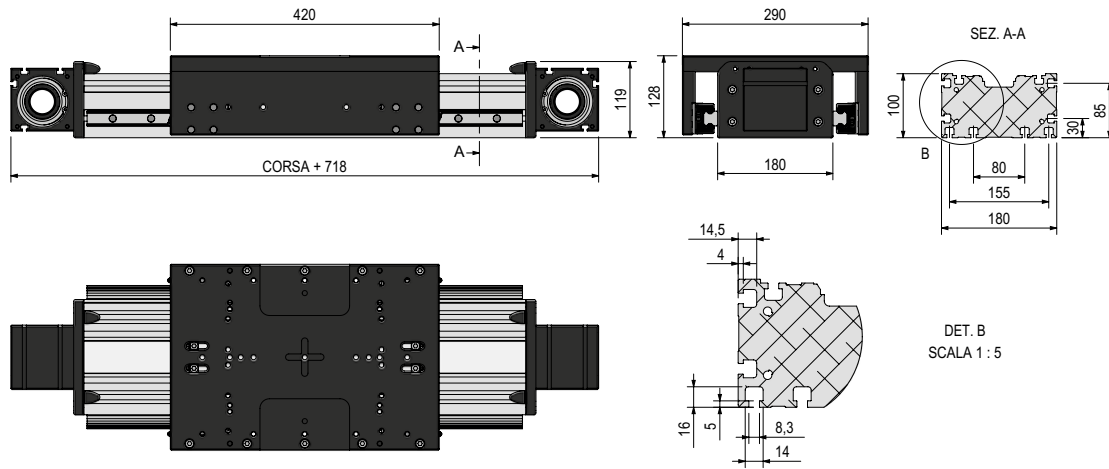


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

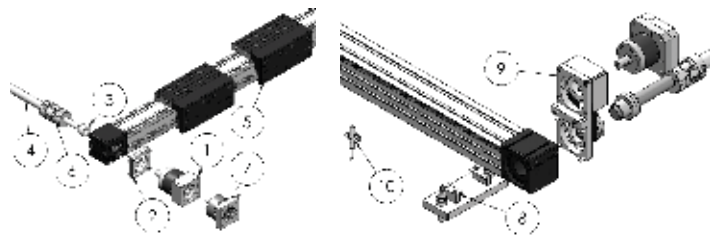


Tipologia interfaccia riduttore (2) (9)
Gearbox interface type
Kit IF30

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

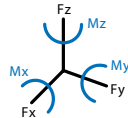
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema di Cremagliera rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



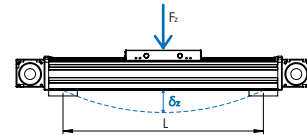
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC180LL

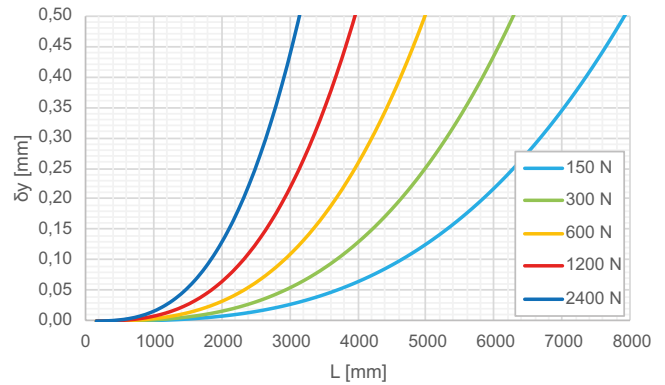
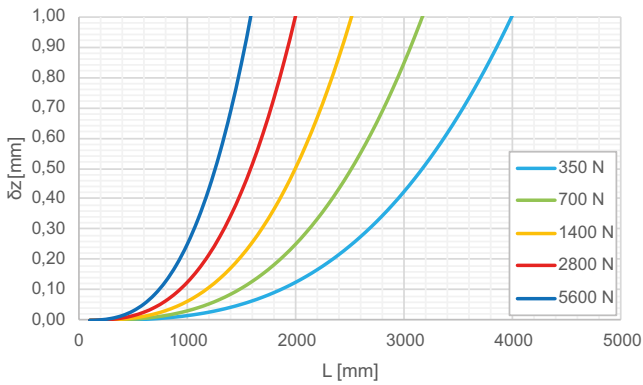


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

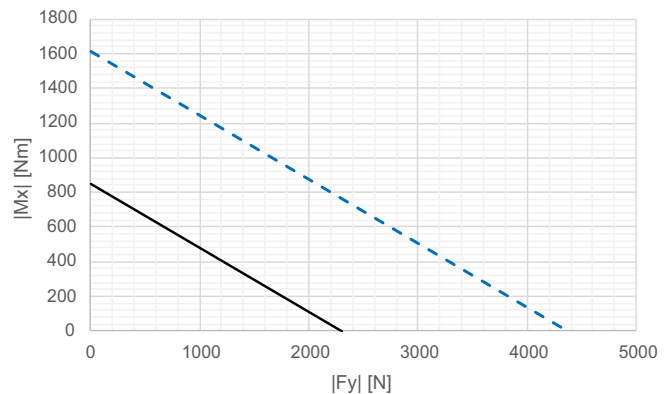
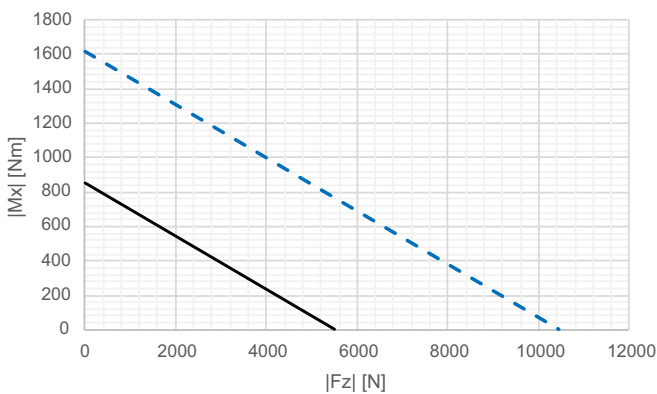
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

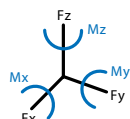


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

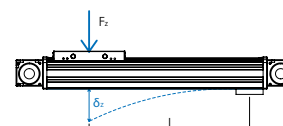
--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

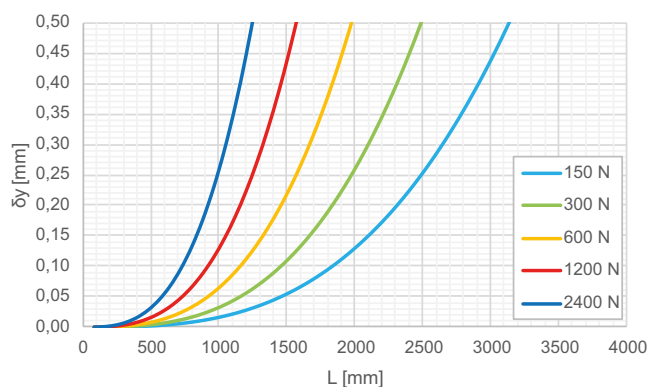
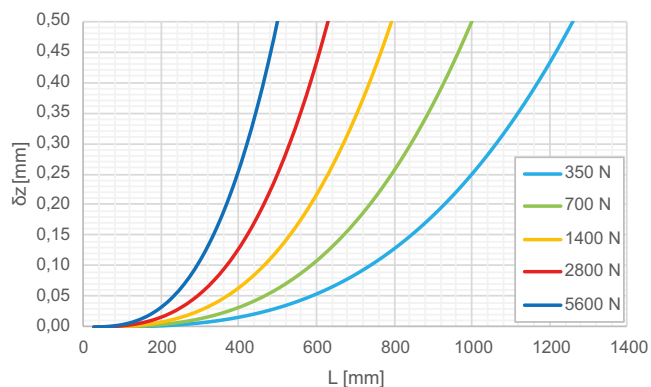
MODELLO / MODEL
AMC180LL



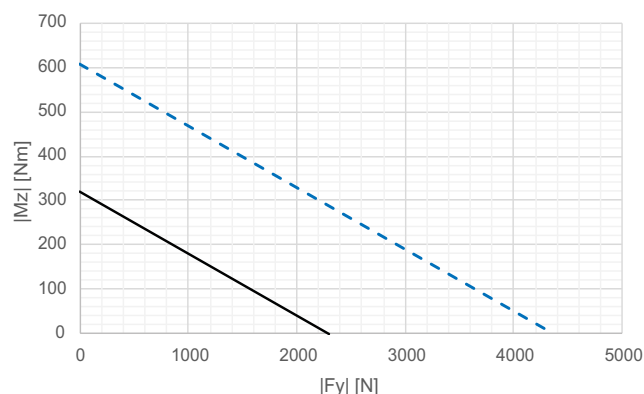
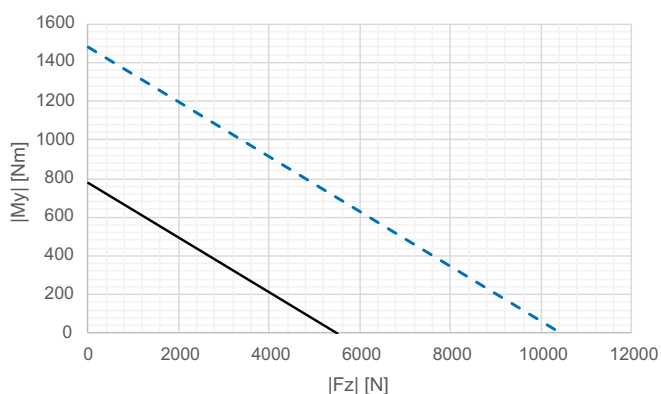
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

AMC **240** **LM** **0800** - **XXX** - **XXX** - **XX**

TIPO UNITÀ / MODEL

AMC Unità lineare a cinghia dentata
Belt driven linear unit

TAGLIA / SIZE

240 Profilo larghezza 140 mm
Profile width 140 mm

TIPOLOGIA CARRO / CARRIAGE TYPE

LM Carro lungo biguida
Long carriage with dual guide rail

CORSA UTILE UNITÀ (mm) / EFFECTIVE STROKE (mm)

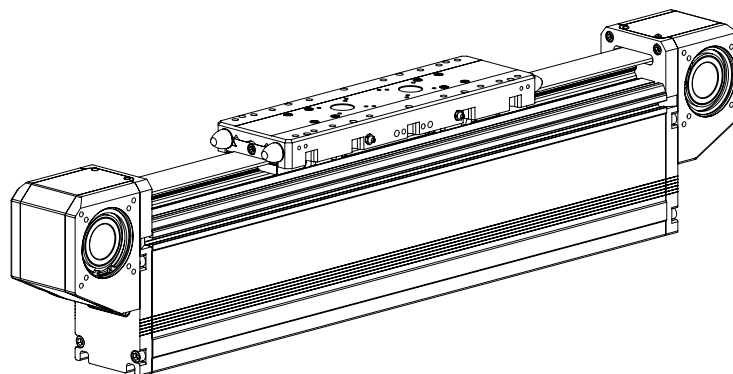
TESTATA SINISTRA (vedi versione testata) / **LEFT HEAD** (view head version)

TESTATA DESTRA (vedi versione testata) / **RIGHT HEAD** (view head version)

TIPOLOGIA CONFIGURAZIONE / CONFIGURATION TYPE

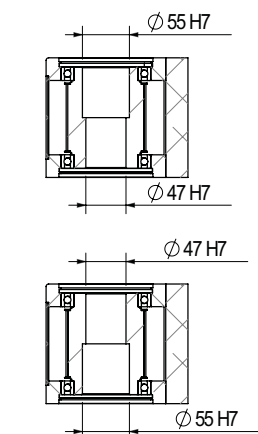
A Configurazione standard
Standard configuration

C Configurazione personalizzata
Custom configuration





VERSIONE TESTATA / HEAD VERSION



D47

S47

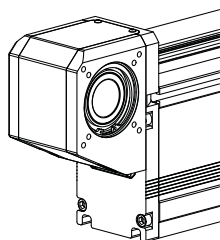
TESTATA SINISTRA / LEFT HEAD

D47

Testata sinistra con foro \varnothing 47 mm a destra e \varnothing 55 mm a sinistra
Left head with hole \varnothing 47 mm on the right and \varnothing 55 mm on the left

S47

Testata sinistra con foro \varnothing 47 mm a sinistra e \varnothing 55 mm a destra
Left head with hole \varnothing 47 mm on the left and \varnothing 55 mm on the right



TESTATA DESTRA / RIGHT HEAD

D47

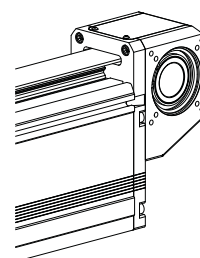
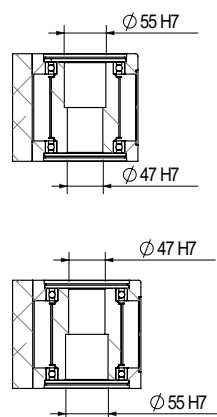
Testata destra con foro \varnothing 47 mm a destra e \varnothing 55 mm a sinistra
Right head with hole \varnothing 47 mm on the right and \varnothing 55 mm on the left

S47

Testata destra con foro \varnothing 47 mm a sinistra e \varnothing 55 mm a destra
Right head with hole \varnothing 47 mm on the left and \varnothing 55 mm on the right

D47

S47

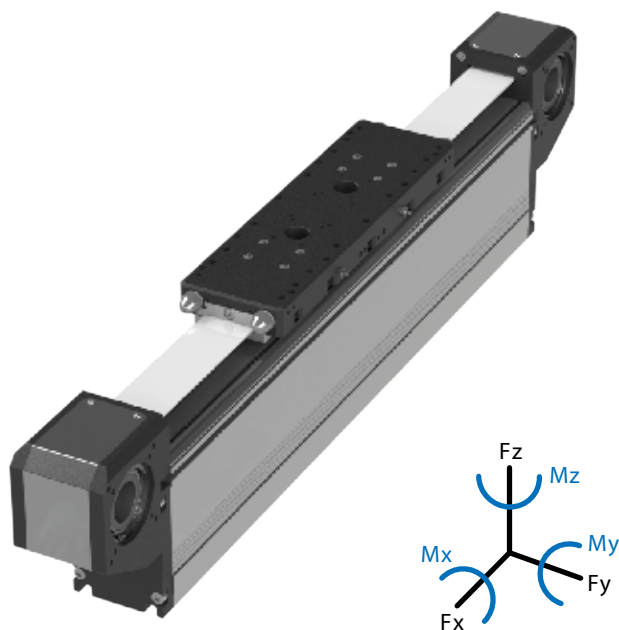


MODELLO / MODEL
AMC240LM

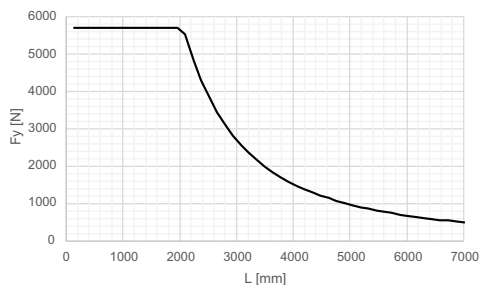
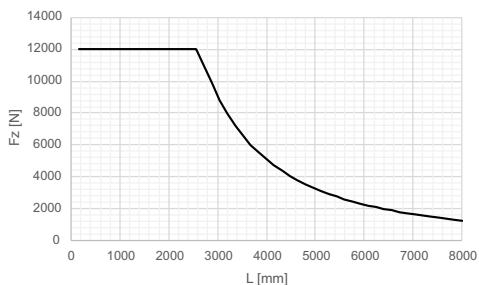
INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	45,3
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	2,78
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	9,6
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,1
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	300
Taglia cinghia <i>Belt's size</i>	[-]	75 AT 10
Forza massima di trazione sulla cinghia* <i>Maximum traction force on belt</i>	[N]	4650
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm ⁴]	8214
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm ⁴]	2449

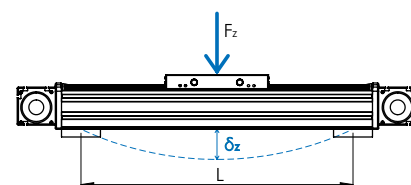
* I valori sono da considerarsi indicativi.
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.
*Values should be considered as an indication.
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*



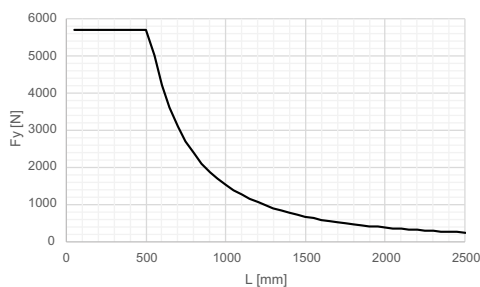
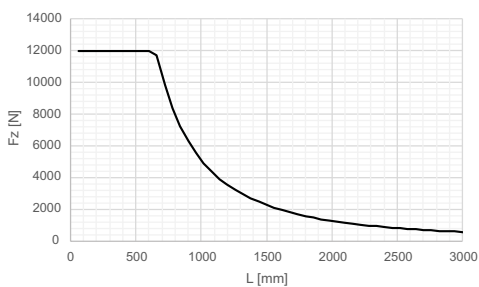
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD



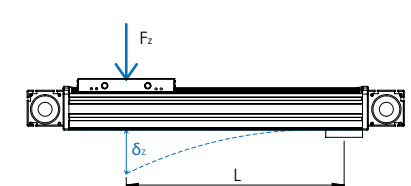
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.
Maximum load in isostatic condition centrally loaded.



CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD

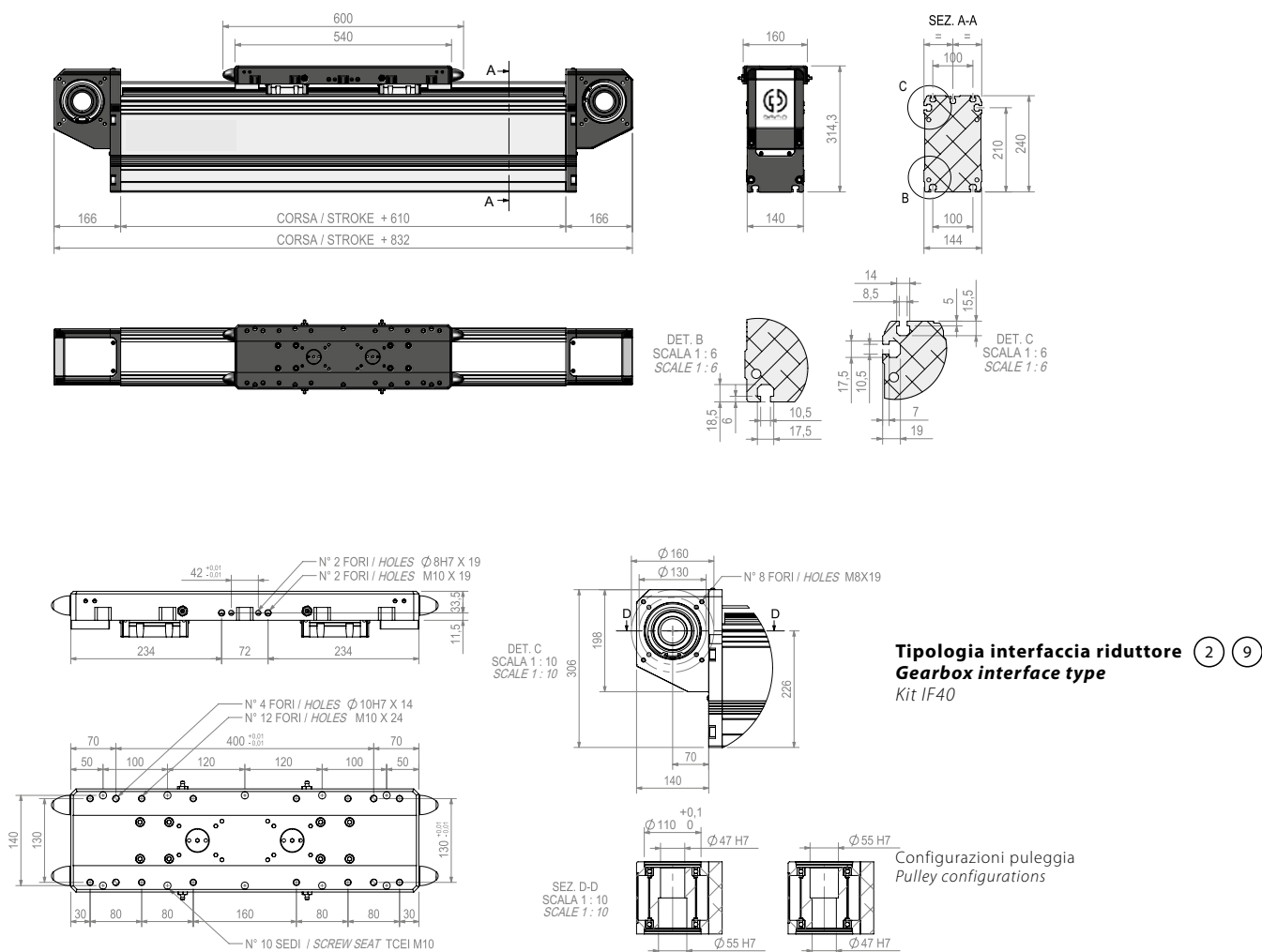


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.
Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.
We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.

DIMENSIONI / DIMENSIONS



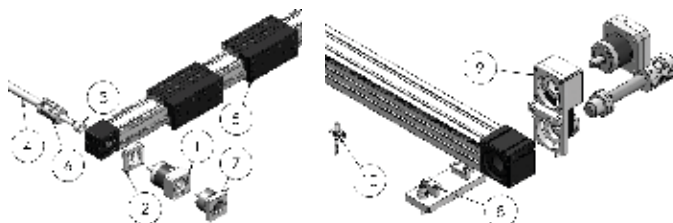
Tipologia interfaccia riduttore ② ⑨
Gearbox interface type
Kit IF40

Configurazioni puleggia
Pulley configurations

Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Crema di Rack and pinion
① Riduttore Gearbox	x	x	x
② Kit assiale Axial kit	x	x	x
③ Calettatore Keyless Locking Device	x		x
④ Albero di torsione Torsion shaft	x		x
⑤ Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
⑥ Giunto elastico Elastic coupling	x		
⑦ Freno stazionamento Standing brake	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
⑨ Kit rinvio Transfer box	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

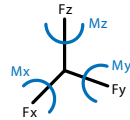
Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.

All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



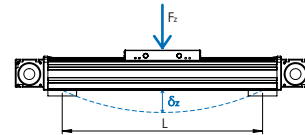
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

MODELLO / MODEL
AMC240LM

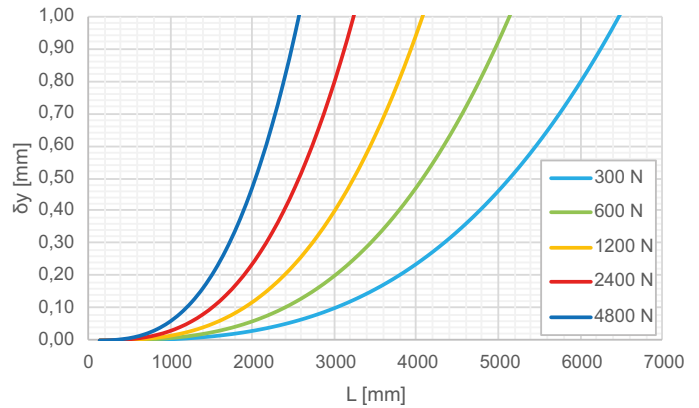
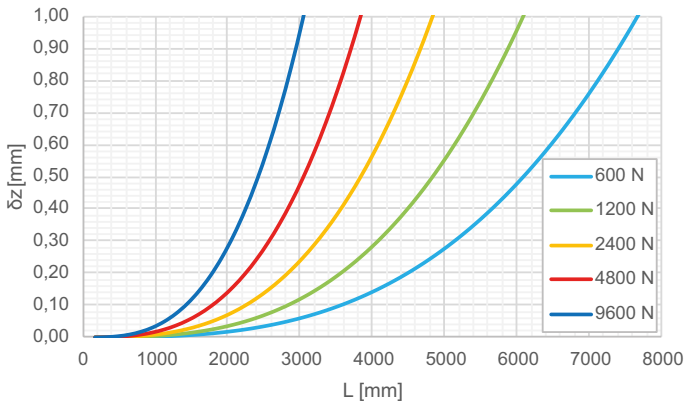


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

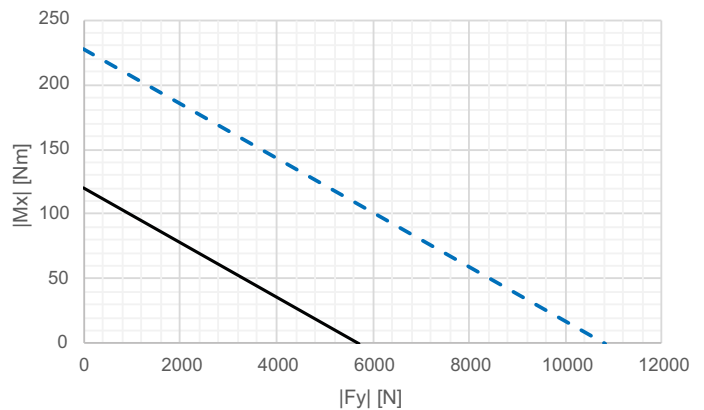
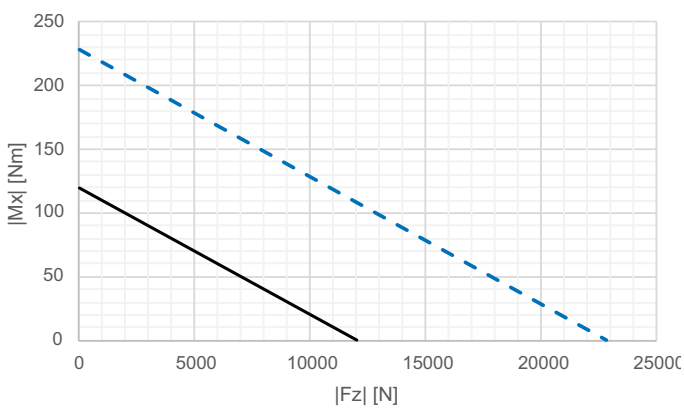
Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS

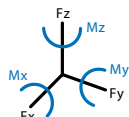


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

- - - Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

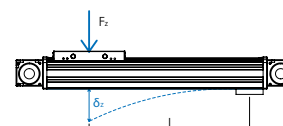
Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.

MODELLO / MODEL
AMC240LM

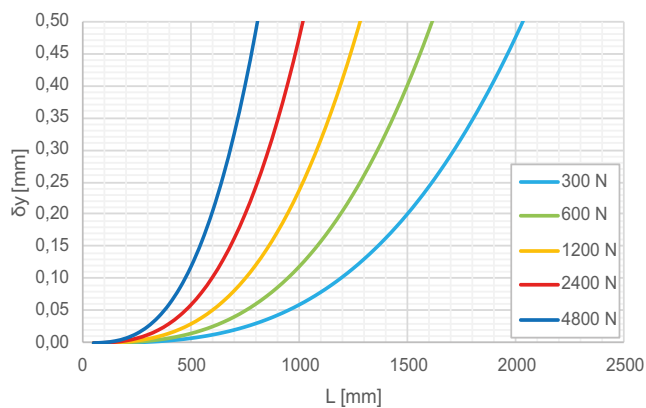
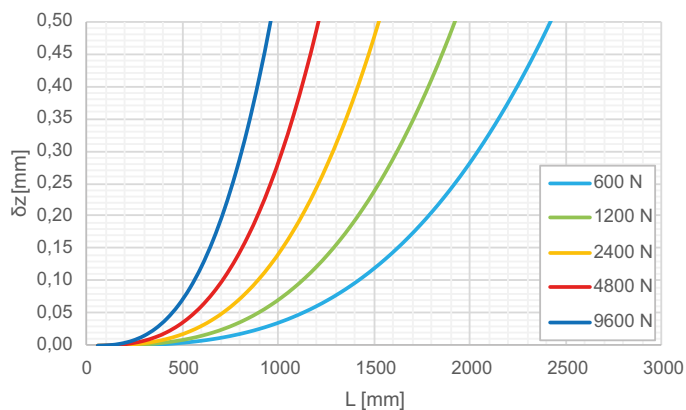


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

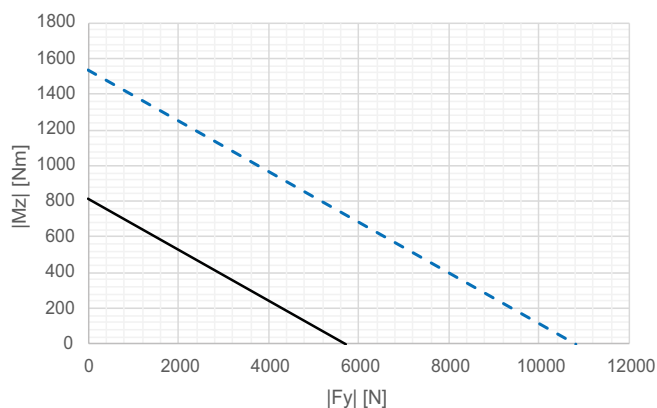
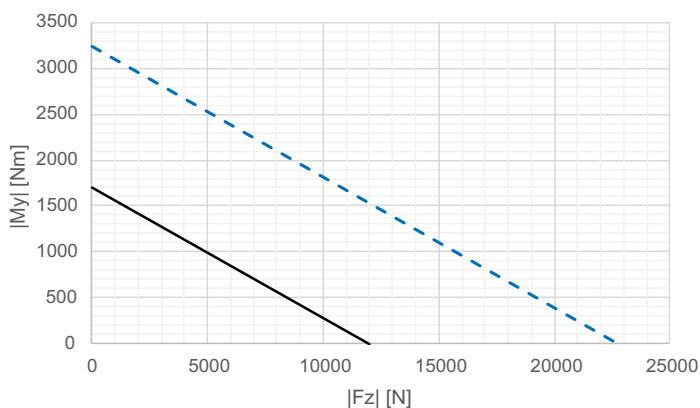
Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.



DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION



LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai 10×10^6 cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ e $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.
Fatigue limit: estimated lifetime higher than 10×10^6 cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for: $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$ and $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$.

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.
Emergency stop max 100 times during service life.

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.
In case of combined stress contact our technical department.